

ROZDZIAŁ IV

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
DO PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO PZD.3210.4.2013**

1. Przedmiot zamówienia :

Przedmiotem zamówienia są usługi w zakresie projektowania:

ZADANIE NR 1 - Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1522N (Karpa) – Turośl – Pisz od km 23+485 do km 31+285;

ZADANIE NR 2 - Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ulicy Staszica w Pieszku od km 0+095 do km 0+600;

1.1. Dokumentacja techniczna powinna być opracowana zgodnie z wymaganiami:

- ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717);
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. nr 243 poz. 1623 ze zm.);
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072);
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126);

oraz innymi aktami prawnymi powiązanymi z w/w oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej, a także powinna zawierać wymagane opinie, uzgodnienie i sprawdzenie potwierdzające prawidłowość i zgodność z przepisami rozwiązań zawartych w projekcie.

1.2. Stan istniejący.

ZADANIE Nr 1 - droga powiatowa Nr 1522N (Karpa) – Turośl – Pisz od km 23+485 do km 31+285 posiada nawierzchnię bitumiczną, szerokości ca 4,0 m, bardzo zniszczoną, zdeformowaną w profilu poprzecznym i podłużnym. Na całej długości przylegają do niej tereny leśne Puszczy Piskiej.

ZADANIE Nr 2 – ulica Staszica w Piszcu od km 0+095 do km 0+600 posiada nawierzchnię gruntową, zdeformowane w profilu poprzecznym i podłużnym.

1.3. Stan projektowany.

Zaprojektować należy: nowe geometrie drogi i ulicy, odpowiednią dla ruchu konstrukcję nawierzchni, stałą organizację ruchu i inne elementy wynikające z uzgodnień branżowych w tym przebudowę ewentualnych kolizji sieci.

2. Dokumentacja techniczna powinna zawierać :

ZADANIE NR 1	
I.	MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH w skali 1:500 wraz z aktualizacją pomiarów w terenie oraz mapą ewidencji gruntów i wykazem właścicieli działek, poświadczoną przez właściwy organ
II.	OPRACOWANIE I UZGODNIENIE KONCEPCJI PROJEKTU TECHNICZNEGO
III.	MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA, wraz z „Kartą informacyjną przedsięwzięcia”
IV.	RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO WYMAGANY DO UZYSKANIA DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH (jeżeli w postępowaniu o wydanie przedmiotowej decyzji okaże się konieczny)
V.	BADANIA GEOTECHNICZNE I DOKUMENTACJA BADAŃ (pozostałe badania, opinie, ekspertyzy i pomiary)
VI.	PROJEKT BUDOWLANY z projektem zagospodarowania terenu i projektami architektoniczno – budowlanymi
VII.	PROJEKTY WYKONAWCZE wraz ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi i Przedmiarami robót (w układzie specyfikacyjnym) a) DROGOWY, b) PRZEBUDOWY URZĄDZEŃ (w przypadku kolizji z przebudowywaną drogą)
VIII.	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Piszcu)
IX.	KOSZTORYSY OFERTOWE w układzie specyfikacyjnym
X.	KOSZTORYSY INWESTORSKIE w układzie specyfikacyjnym

ZADANIE NR 2	
1	2
I	MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH w skali 1:500 wraz z aktualizacją pomiarów w terenie oraz mapą ewidencji gruntów i wykazem właścicieli działek, poświadczone przez właściwy organ
II	OPRACOWANIE I UZGODNIENIE KONCEPCJI PROJEKTU TECHNICZNEGO
III	MATERIAŁY LOKALIZACYJNO – PODZIAŁOWE (w przypadku potrzeby) 1. Mapa z częścią opisową 2. Dokumentacja podziałowa
IV	BADANIA GEOTECHNICZNE I DOKUMENTACJA BADAŃ (pozostałe badania, opinie, ekspertyzy i pomiary)
V	PROJEKT BUDOWLANY z projektem zagospodarowania terenu i projektami architektoniczno – budowlanymi
VI	PROJEKTY WYKONAWCZE wraz ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi i Przedmiarami robót (w układzie specyfikacyjnym) a) DROGOWY, b) PRZEBUDOWY URZĄDZEŃ (w przypadku kolizji z przebudowywaną ulicą)
VII	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Pisz)
VIII	KOSZTORYSY OFERTOWE w układzie specyfikacyjnym (dla wszystkich branż)
IX	KOSZTORYSY INWESTORSKIE w układzie specyfikacyjnym (dla wszystkich branż)

Do Wykonawcy należy uzyskanie wszelkich uzgodnień, opinii i decyzji niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w ilości egzemplarzy określonych w Formularzu Cenowym.

Ponadto Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie elementy opracowań projektowych z Formularza Cenowego w wersji elektronicznej na nośniku CD w asortymentach :

- części opisowe i specyfikacje techniczne (MSWord)
- kosztorysy (MS Exel)
- rysunki i plany (PDF)

3. Uzgodnienia

1. Po podpisaniu umowy **Zamawiający** pisemnie upoważni **Wykonawcę** do występowania we wszelkich czynnościach formalno-prawnych i administracyjnych związanych z realizacją przedmiotu umowy.

2. **Wykonawca** zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień z właścicielami zajmowanych i przyległych gruntów, uzyskania uzgodnień z właścicielami urządzeń innych branż oraz wszelkich innych pozwoleń wymaganych przepisami.