

**ROZDZIAŁ V**

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Przedmiar robót**  
**na przebudowę chodników w ciągu drogi powiatowej Nr 1875N w m. Kumielsk**  
**km rob.: 0+000 – 0+392 – str. lewa**

Lp.	Kod pozycji	Nr SST	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	1 d 3	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,40	km	0,40
2	2 d 1	D-02.01.01	Ręczne wykonanie wykopów liniowych lub jamistych o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. III - wykop pod montaż rur osłonowych 4,0*2*1,5	m <sup>3</sup>	12,0
3	3 d 3	D-01.03.02	Ułożenie rur ochronnych typu AROT o śr. nom. 110 mm 4,0	m	4,0
4	4 d 1	D-02.03.01	Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odległość do 3 m z zagęszczeniem; kat. gr. I-III 4,0*2*1,5	m <sup>3</sup>	12,0
5	5 d 3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 45-75 cm - o średnicy 51cm – szt.1 - o średnicy 53cm – szt.1 - o średnicy 67cm – szt.1	szt.	3,0
6	6 d 3	D-01.02.01	Wywożenie na odl. do 5 km karp o średnicy pni 45-75 cm w terenie normalnym 3,0	szt.	3,0
7	7 d 1	D-01.03.01	Regulacja studni telekomunikacyjnych 1,0	szt.	1,0
<b>2</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
8	8 d 1	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie schodów betonowych (0,4*0,4*1,5)*10	m <sup>3</sup>	2,4
9	9 d 1	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowych grub. 15 cm 7,0*1,6+1,7*2,7+4,3*4,0	m <sup>2</sup>	26,6
10	10 d 1	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z trylinki na podsypce piaskowej 5,0*1,6	m <sup>2</sup>	8,0
11	11 d 1	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 392,0-36,4-31,0-28,0	m	296,6
12	12 d 1	D-00.00.00 D-04.01.01	Wywiezienie gruzu samochodami samowyładowczymi na odl. do 5 km 296,6*0,3*0,15+5,0*1,6*0,2+(7,0*1,6+1,7*2,7)*0,15+(0,4*0,4*1,5)*10	m <sup>3</sup>	29,4
<b>3</b>	<b>Roboty ziemne</b>				
13	13 d 1	D-02.00.01 D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności .łyżki 0.60 m3 w gr. kat. I-II (05*2,2*0,4)*14,9+(0,5*2,7*0,4)*13,0	m <sup>3</sup>	13,6
<b>4</b>	<b>Podbudowa</b>				
14	14 d 1	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 37 cm w gruncie kat. III-IV - chodniki 397,0	m <sup>2</sup>	397,0

Lp.	Kod pozycji	Nr SST	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5	6
15	15 d 1	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 48 cm w gruncie kat. III-IV - zjazdy i zatoka autobusowa 99,0+86,0	m <sup>2</sup>	185,0
16	16 d 2	D-04.05.01	Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem (B-2,5) warstwa gr.10 cm – chodniki 397,0	m <sup>2</sup>	397,0
17	17 d 2	D-04.05.01	Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem (B-2,5), warstwa gr.15 cm – zjazdy i zatoka autobusowa 99,0+86,0	m <sup>2</sup>	185,0
18	18 d 2	D-04.04.02	Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa gr.20 cm – zjazdy i zatoka autobusowa 99,0+86,0	m <sup>2</sup>	185,0
19	19 d 2	D-04.04.02	Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, warstwa gr.15 cm, wykonane ręcznie – chodniki 397,0	m <sup>2</sup>	397,0
<b>5</b>	<b>Elementy ulic</b>				
20	20 d 2	D-08.01.01	Ręczne wykonanie rowków pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat. III-IV 392,0-31,0-28,0	m	333,0
21	21 d 2	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki i obrzeża $333,0 \cdot (0,10 \cdot 0,20 + 0,10 \cdot 0,25) + (392,0 + 1,6 + 4,5 + 4,5 + 2,0 + 4,5 + 5,0 + 3,0 + 4,5 + 6,0 + 4,0 + 4,5 + 7,2 + 6,0 + 6,0 + 6,0 + 6,0 + 2,0) \cdot 0,05 \cdot 0,12$	m <sup>3</sup>	17,8
22	22 d 2	D-08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej 392,0-31,0-28,0-58,1	m	274,9
23	23 d 2	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej (58,1-29,4)+38,0	m	66,7
24	24 d 2	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową $392,0 + 1,6 + 4,5 + 4,5 + 2,0 + 4,5 + 5,0 + 3,0 + 4,5 + 6,0 + 4,0 + 4,5 + 7,2 + 6,0 + 6,0 + 6,0 + 2,0$	m	469,3
<b>6</b>	<b>Nawierzchnie</b>				
25	25 d 2	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – zjazdy i zatoka autobusowa z kostki kolorowej 99,0+86,0	m <sup>2</sup>	185,0
26	26 d 2	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 40 mm z wypełnieniem spoin piaskiem – chodnik z kostki szarej 397,0	m <sup>2</sup>	397,0

Lp.	Kod pozycji	Nr SST	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5	6
7	<b>Roboty dodatkowe</b>				
27	27 d 3	D-06.01.03	Nawierzchnia z płyt ażurowych parkingowych 30x60 cm, grub. 8 cm szarych, układane na podsypce cementowo.-piaskowej grub. 4 cm – umocnienie skarp (14,9*2,2)+0,5*(2,7*13,0)	m <sup>2</sup>	67,9
28	28 d 1	D-01.02.04	Przesunięcie wiaty przystankowej 1,0	szt.	1,0