

## Sprzęt i narzędzia do warsztatów samochodowych

L.P	Nazwa	Ilość	Cena netto	Wartość netto	Vat	Wartość brutto
1	<p>Urządzenie do diagnostyki silników z wtryskiem benzyny</p> <p>Charakterystyka produktu: zestaw do diagnostyki silników z wtryskiem benzyny (z połączeniami na szybkozłączka). Umożliwia pomiar silników z wtryskiem benzyny elektronicznym lub mechanicznym. Przyrząd ma zastosowanie przy sprawdzaniu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pompy paliwa,</li> <li>- Ilości podawanego paliwa,</li> <li>- Regulatora paliwa oraz szczelności instalacji paliwowej.</li> </ul> <p>W wyposażenie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 25 złączek dostosowanych do większości pojazdów</li> <li>• Manometr 0 - 10 bar - nr kat.</li> <li>• Węże przyłączeniowe 3 sztuki</li> <li>• zawór trójdrożny • zawór spustowy</li> <li>• Komplet uszczelek teflonowych</li> </ul> <p>całość zapakowana w trwałe opakowanie (walizka )</p>	1				
2	<p>Pompa ręczna podciśnieniowa do odpowietrzania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- układów hamulcowych</li> <li>- regulatora ciśnienia paliwa</li> <li>- układu wspomagania kierownicy</li> <li>- zaworu recyrkulacji spalin</li> <li>- przepustnicy</li> <li>- modulatora ciśnienia w automatycznych skrzyniach biegów</li> </ul> <p>DANE TECHNICZNE: pompka ręczna pozwalająca na wytworzenie ciśnienia – podciśnienia od -1 do 4 bar</p> <p>WYPOSAŻENIE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pojemnik z przykrywką z dwoma króćcami</li> <li>- Zestaw końcówek przyłączeniowych i korków</li> <li>- Metalowa pompka z manometrem w zakresie -1 do 4 bar</li> <li>- Zestaw złącz do przewodów</li> <li>- Zestaw końcówek przyłączeniowych z przewodami</li> <li>- Przewód elastyczny R6 mm długość 600 mm - 2 sztuki</li> </ul>	1				

	- Dodatkowa przykrywka do pojemnika,					
3	<p>Zestaw do pomiaru przelewów w silnikach z układem CR</p> <p>Opis produktu:</p> <p>Zestaw menzurek do badania wtryskiwaczy Common Rail.</p> <p>Umożliwia zbadanie sprawności działania wtryskiwaczy za pomocą określenia ilości nadmiaru paliwa „oddawanego” przez wtryskiwacz poprzez króciec „przelewu” wtryskiwacza.</p> <p>Na wyposażeniu miernika znajdują się końcówki do wszystkich produkowanych aktualnie systemów Common Rail t.j. Bosch, Denso, Delphi i Siemens.</p> <p>Wyposażenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 6 szt menzurek dużych z wężykami z końcówkami do systemu BOSCH</li> <li>- 6 szt menzurek małych do systemu BOSCH</li> <li>- 6 złączek do systemów - DELPHI</li> <li>- 6 złączek do systemów - DENSO</li> <li>- 6 złączek do systemów - SIEMENS</li> <li>- 12 dodatkowych uszczelek 3x1,5</li> <li>- 6 dodatkowych uszczelek 3,5x1</li> <li>- 6 dodatkowych uszczelek 4x1</li> <li>- Opakowanie - walizka metalowa</li> </ul>	1				
4	<p>Miernik ciśnienia oleju</p> <p>Próbnik przeznaczony jest do pomiaru ciśnienia oleju w układach smarowania silników spalinowych</p> <p>Wyposażenie</p> <p>Manometr 0-10 bar</p> <p>Przewód ciśnieniowy elastyczny 1300 mm</p> <p>Zestaw końcówek - 10szt pozwalających na podłączenie do większości sam .</p> <p>całość trwałej walizce</p>	1				
5	<p>Endoskop warsztatowy techniczny</p> <p>Endoskop techniczny z wodoszczelnym przewodem długości 70- 90cm, pozwalający zajrzeć w miejsca niedostępne i przeprowadzić szybką kontrolę. Przewód jest zakończony sondą 7-9 mm, podświetlana dwoma, jasnymi diodami LED z możliwością regulacji natężenia światła. Zdejmowany monitor zwiększający możliwości urządzenia. Na przykład, możesz dać monitor innej osobie, która będzie miała wgląd w obraz. Przy odłączonym wyświetlaczu, przesył danych z sondy do monitora następuje poprzez złącze micro USB.</p> <p>Charakterystyka:</p> <p>Wymienne kamery endoskopowe</p>	1				

	<p>Wyjście TV          Slot na kartę microSD          Wyjmowany monitor          Ergonomiczny uchwyt          Ø sondy 9-10 mm          Długość przewodu 70-90 cm          Półsztywny przewód          Zawierający końcówki: magnetyczną, z hakiem i lusterkim          Specyfikacja techniczna:          Głębokość ostrości 30 - 60 mm          Źródło światła Dwie jasne białe diody LED          Ø sondy 9.8 mm          Długość przewodu 70-90 cm          Ogniskowanie 30 mm          Zasilanie baterie          Maks. promień gięcia 45 mm          Pole widzenia 54 °          Rozdzielczość optyczna 320 x 240 Pixels (Moniteur), 640 x 480 Pixels (Caméra)          W zestawie:          Końcówka magnetyczna + Końcówka zakończona hakiem + Końcówka zakończona lusterkim + Kompozytowy kabel Video + Kabel USB + Walizka + Instrukcja obsługi          Wyposażenie:          •Elastyczny 70-90 cm przewód światłowodowy          •Zdejmowany kolorowy wyświetlacz LCD          •Slot na karty microSD          •Wodoodporna sonda o średnicy 9,8 mm          •Wyjście TV</p>					
6	<p>Przyrząd do pomiaru ciągłości izolacji (megaomomierz)          Megaomomierz z pomiarem izolacji          Wyświetlacz: LCD podwójny          Próbkowanie: 2,5x/s          Zakres pomiaru napięcia DC: 1V...1000V          Dokładność pomiaru napięcia DC: <math>\pm(0,8\% + 3 \text{ cyfry})</math>          Zakres pomiaru napięcia AC: 1V...750V          Dokładność pomiaru napięcia AC: <math>\pm(1,2\% + 10 \text{ cyfr})</math>          Zakres pomiaru rezystancji:          0,1Ω...200Ω/200kΩ          Dokładność pomiaru rezystancji: <math>\pm(1\% + 2 \text{ cyfry})</math>          Napięcie pomiarowe:          - 1000VDC (dla zakresu 0...1000MΩ),          - 1000VDC (dla zakresu 1000M...2000MΩ),          - 250VDC (dla zakresu 200MΩ),          - 500VDC (dla zakresu 200MΩ)          Zakres pomiaru rezystancji izolacji:          0,1M...200M/1000M/2000MΩ          Dokładność pomiaru rezystancji izolacji:  <math>\pm(3\% + 5 \text{ cyfr})</math></p>	1				

	<p>Test ciągłości obwodu: sygnał akustyczny dla <math>R &lt; 40\Omega</math></p> <p>Bezpieczeństwo: EN61010: KAT III 1000V</p> <p>Wposażenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przenośny pokrowiec ochronny</li> <li>- przewody pomiarowe</li> <li>- końcówki pomiarowe typy krokodyl</li> <li>•automatyczne wyłączenie</li> <li>•blokada wyłączenia klawisza nadajnika</li> <li>•funkcja HOLD (zatrzymanie wskazań wyświetlacza)</li> <li>•funkcja <math>Lo\Omega</math> do pomiarów kontrolnych połączeń</li> <li>•podwójny podświetlany wyświetlacz LCD</li> <li>•przeznaczony do pracy w trudnych warunkach</li> <li>•test ciągłości obwodu z brzęczykiem</li> <li>•test napięciem AC</li> <li>•test niskich rezystancji</li> </ul>					
7	<p>Miernik uniwersalny serii auto Multimetr</p> <p>możliwości pomiaru podstawowych wielkości elektrycznych w wielu dogodnych zakresach, umożliwia on pomiary pojemności kondensatorów i częstotliwości prądu zmiennego. Ponadto posiada rozliczne funkcje specjalne takie jak: pomiar względny, pomiar współczynnika wypełnienia impulsów elektrycznych, true RMS, detektor wykrywający obecność sygnałów AC, oraz pętla 4 - 20mA przydatną w badaniu układów logicznych. Interfejs RS232 umożliwia podłączenie do komputera w celu rejestracji wyników pomiarowych.</p> <p>PARAMETRY TECHNICZNE</p> <p>Miernik cyfrowy</p> <p>Napięcie DC: 400mV/4V/400V/1000V,</p> <p>Napięcie AC: 4V/40V/400V/750V,</p> <p>Prąd DC: 400uA/4000uA/40mA/400mA/4A/10A,</p> <p>Prąd AC: 400uA/4000uA/40mA/400mA/4A/10A,</p> <p>Rezystancja: 400/4k/40k/400k/4M/40M ohm,</p> <p>Pojemność: 40nF/400nF/4uF/40uF/100uF,</p> <p>Częstotliwość: 10Hz-10MHz,</p> <p>Wsp. wypełnienia: 0.1%-99.9%,</p> <p>Zabezpieczenie zakr. 10A,</p> <p>Imp. wewnętrzna do pomiaru napięć:10M,</p> <p>Maksymalne wskazanie:3999,</p> <p>Testowanie diod,</p> <p>Akustyczny tester ciągłości obwodu,</p> <p>Wyświetlanie ikon,</p> <p>Pomiar względny,</p>	4				

	<p>Pomiar temperatury, True RMS, Podłączenie do komputera za pomocą łącza optycznego, RS 232, Podtrzymanie wskazania, Automatyczna zmiana zakresów pomiarowych, Przełącznik ręczna/automatyczna zmiana zakresów, Wskaźnik wyczerpania baterii,</p>					
8	<p>Czujnik piezoelektryczny (z integratorem do oscyloskopu i wzmacniaczem do lampy stroboskopowej)</p>	1				
9	<p>Przyrząd do optycznego pomiaru parametrów płynu chłodniczego i elektrolitów (refraktometr) Charakterystyka produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Refraktometr jest precyzyjnym optycznym urządzeniem pozwalającym na pomiar temperatury zamarzania płynu chłodniczego, płynu do spryskiwaczy oraz gęstości elektrolitu</li> <li>•Nadaje się do wszystkich pojazdów wyposażonych w: <ul style="list-style-type: none"> <li>-silniki chłodzone płynem glikolowym na bazie etylenu i propylenu</li> <li>-akumulatory z kwasem siarkowym jako elektrolit</li> </ul> </li> </ul> <p>Wyposażenie standardowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Refraktometr</li> <li>•Pipety 2szt.</li> <li>•Wkrętak do kalibracji przyrządu</li> <li>•Bawełniana szmatka do czyszczenia optyki przyrządu</li> </ul>	1				
10	<p>Aerometr do akumulatorów. Służy do badania gęstości elektrolitów w akumulatorach obsługowych . szklana rurka z elementem gumowym ( ssawko) pozwalającym na pobranie płynu z akumulatora ,wyskalowany pływak umożliwiający odczyt gęstości elektrolitu, całość w trwałym opakowaniu.</p>	4				
11	<p>Przyrząd do pomiaru grubości lakieru - zakres pomiarowy od 0um do 2000um (Fe i Al); - rozdzielczość pomiaru: 10um lub 1um - wybór w MENU; - pamięć pomiarów 200 pozycji; - funkcja HOLD; - sygnalizacja dźwiękowa; - tester UV - jedyny na rynku miernik z testerem UV*; - zasilanie z jednej baterii alk. R6 (AA) "paluszek"**,</p>	1				

<p>- kompensacja temperatury - zmniejsza wpływ temperatury na pomiar**;</p> <p>- ruchoma głowica pomiarowa, zawieszona sprężysto;</p> <p>- poręczna obudowa;</p> <p>- w zestawie ETUI + bateria;</p> <p>dwie funkcje:</p> <p>- pomiaru grubości lakieru na blasze samochodowej stalowej i aluminiowej;</p> <p>- testera UV, który umożliwia sprawdzenie dokumentów pojazdu, środków płatniczych itp. podczas dokonywania transakcji.</p> <p>Miernik posiadający sondę umieszczoną sprężysto, która skonstruowana jest w ten sposób, że może odchylać się na boki o ok. 10 stopni (w każdym kierunku), oraz podczas dociskania sondy do badanej powierzchni, "wsuwa" się do miernika o 2-3mm. Dzięki temu niwelowane są drgania ręki a pomiar staje się dokładniejszy ze względu na bardziej równomierny docisk do badanej powierzchni.</p> <p>Tester UV umożliwia weryfikację dokumentów samochodu i środków płatniczych.</p> <p>Funkcja HOLD . Pozwalająca na dokonanie pomiaru i zatrzymanie go, dzięki czemu możemy miernik oddalić od badanej powierzchni i odczytać pomiar. Funkcję HOLD można wyłączyć z poziomu MENU,</p> <p>Sygnalizacja dźwiękowa .Po dokonaniu pomiaru miernik informuje nas o tym fakcie krótkim sygnałem dźwiękowym. Sygnał dźwiękowy można wyłączyć z poziomu MENU.</p> <p>Zasilanie bateria</p> <p>menu w języku polskim</p> <p>Pomiar i wszystkie funkcje przedstawiane są na wyświetlaczu LCD. Rozdzielczość pomiaru 10µm lub 1µm (w zależności od ustawień w MENU) a zakres pomiarowy od 0µm do 2000µm. funkcję zerowania (kalibracja) - płytka do zerowania w komplecie.</p> <p>Wbudowana pamięć 200 pomiarów Pamięć nie ulega skasowaniu po wyłączeniu urządzenia bądź wyciągnięciu baterii.</p> <p>wbudowane podświetlanie wyświetlacza włączane przez użytkownika w razie potrzeby. Podstawowe cechy przyrządu:</p> <p>- pomiar na blachach stalowych, stalowych ocynkowanych i aluminiowych;</p> <p>- rozdzielczość pomiaru: 10µm lub 1µm w zależności od ustawień - użytkownik ma możliwość zmiany rozdzielczości;</p>					
---	--	--	--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zakres pomiaru (grubość lakieru): 0µm do 2000µm;</li> <li>- funkcja HOLD;</li> <li>- sygnalizacja dźwiękowa;</li> <li>- tester UV;</li> <li>- kalibracja miernika - płytka do zerowania (kalibracji) w zestawie;</li> <li>- podręczna trwała pamięć 200 pomiarów;</li> <li>- podświetlanie wyświetlacza LCD;</li> <li>- intuicyjna obsługa za pomocą 12-pozycyjnego MENU;</li> <li>- automatyczne wyłączenie miernika po 3 minutach bezczynności;</li> <li>- zasilanie: bateria</li> <li>- miernik posiadający znak CE</li> </ul> <p>Do miernika dołączona gwarancja oraz dokładna instrukcja obsługi.</p>					
12	<p>Tester modułów zapłonu</p> <p>Tester TM102 jest przeznaczony do badania cewek, przewodów i modułów zapłonowych, a także końcówek mocy. Dzięki sondzie pojemnościowej można nim obserwować wysokie napięcie dla poszczególnych cylindrów. Może być wykorzystywany jako symulator sygnałów z czujników magnetoindukcyjnych oraz z czujników hallotronowych z możliwością regulacji prędkości obrotowej. Badania mogą być przeprowadzone:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• bez demontowania podzespołów z samochodu lub z demontowaniem</li> <li>• przy różnych prędkościach obrotowych</li> <li>• przy zasilaniu z różnych napięć zasilania</li> </ul> <p>Sygnalizacja optyczna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wartość napięcia przeskoku iskry (linijka diodowa)</li> <li>• przeskoc iskry między elektrodami dołączonej świecy zapłonowej</li> <li>• obecność napięcia zasilającego czujnik Halla</li> <li>• obecność sygnału dla obrotomierza</li> <li>• zasilanie testera</li> <li>• przepływ prądu w obwodzie kluczkowania do masy</li> </ul> <p>Dane techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zakres regulacji częstotliwości isker: 12-150 Hz</li> <li>• napięcie zasilania: 12 V z akumulatora badanego samochodu</li> <li>• natężenia prądu zasilania: max. 6 A</li> <li>• sygnał z czujnika indukcyjnego: 10 Vpp, 12-150 Hz</li> <li>• sygnał z czujnika hallotronowego: 0-10 V,</li> </ul>	1				

	<p>12-150 Hz</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• napięcie zasilające cewkę lub moduł: regulowane od napięcia akumulatora do 6V poniżej</li> </ul> <p>Przyłączanie badanych podzespołów odbywa się za pośrednictwem oznakowanych znakami cyfrowymi i literowymi konektorów. W wyposażeniu również dodatkowe przewody adaptacyjne umożliwiające dokonywanie połączeń w przypadkach, gdy badane podzespoły posiadające konektory inne niż w testerze</p>					
13	<p>Urządzenie do diagnostyki silników Common Rail / FSI z wysokociśnieniowym wtryskiem paliwa</p> <p>Przyrząd do badania wysokiego ciśnienia w układach Common- Rail (0-1500 bar, 0-1800 bar) oraz wtrysku benzyny w silnikach FSI grupy VW (0-140 bar).</p> <p>Przyrząd umożliwia diagnostykę czujnika wysokiego ciśnienia oraz pomiar wysokiego ciśnienia w układach Common-Rail / FSI podczas pracy silnika.</p> <p>Na wyposażeniu znajdują się złącza do różnych typów przyłączy elektrycznych czujnika wysokiego ciśnienia (Mercedes, Opel, samochody francuskie i włoskie, Grupa VW/Audi - FSI, złącza uniwersalne. całość zapakowana w trwałą walizkę</p>	1				
14	<p>Próbnik ciśnienia sprężania do silników Diesel'a SPCS - 50 SK</p> <p>Próbnik ciśnienia sprężania do silników Diesel'a - z rejestracją pomiarów. Próbnik służy do pomiaru kompresji w cylindrach silnika spalinowego Diesel'a. W próbniku połączenia gwintowe zastąpiono szybkozłączkami, co znacznie ułatwia i przyspiesza wykonanie pomiaru. Przyrząd umożliwia jednoosobową obsługę pomiaru podczas użycia próbniaka dzięki wbudowaniu w uchwyt włącznika rozrusznika. Pomiar odbywa się poprzez zastąpienie rozpylacza, wtryskiwacza lub świecy żarowej odpowiednią końcówką pomiarową (adapterem).</p> <p>Zakres pomiarowy: 1,0 do 5,0 MPa (10 do 50 bar</p> <p>Wyposażenie</p> <p>Przyrząd do pomiaru kompresji z uchwytem wyposażonym we włącznik rozrusznika i zaworkiem odpowietrzającym (spustowym)</p> <p>Wąż ciśnieniowy z zaworkiem zwrotnym dł. 360 mm Adapter (końcówki pomiarowe) zastępujące rozpylacz: A, B, C, D</p> <p>1W - Opel, Peugeot, DB, VW, Ford, Lancia, Rover, Mazda, Seat, Renault, Citroen</p>	1				



	2S - Opel, Peugeot, DB, VW, Ford, Seat, Renault, Citroen 15W - VW, Mercedes, Audi, Opel, Fiat, Seat, BMW, Ford, Peugeot, Nissan, Renault, Rover, Volvo, Lancia, Citroen Przewody elektryczne do uruchamiania silnika Złączka kątowa M12 x 1,5 SK Złączka kątowa M14 x 1,5 SK Redukcja szybkomocująca M12 x 1,5 SK Redukcja szybkomocująca M14 x 1,5 SK - nr kat. 91220600 Diagramy rejestracyjne 100 sztuk Całość zapakowana w estetyczną walizeczkę					
15	Przyrząd .do pomiaru głębokości bieżnika Wyświetlacz LCD Odczyty metryczne i calowe (mm/") Ustawianie zera Dane techniczne: Zakres: 0÷25 mm Dokładność pomiaru: 0,01 mm	2				
16	Tester akumulatorów Tester cyfrowy przeznaczony dla akumulatorów ołowiowych, umożliwia weryfikację stanu naładowania akumulatora oraz zdolności uruchamiania akumulatorów ołowiowych 12V, używanych w pojazdach. Najniższe i najwyższe wartości prądu rozruchu (CCA), które można testować: •EN: 185 ÷ 1125 A •IEC: 130 ÷ 790 A •DIN: 110 ÷ 670 A •SAE: 200 ÷ 1200 A •CA (MCA): 240 ÷ 1440 A Temperatura otoczenia umożliwiającą prawidłowe używanie testera jest zawarta w granicach od 0°C do 40°C. Wybór rodzaju akumulatora: SEAL (akumulatory hermetyczne bezobsługowe typu VRLA/GEL/AGM) lub SLI (akumulatory kwasowe). Wybór standardu akumulatora: EN, IEC, DIN, SAE lub CA (MCA). Jako wynik testu podana jest wartość rzeczywistego prądu rozruchu oraz sygnalizacja diodą LED jednego ze stanów: •akumulator jest dobry i naładowany •akumulator jest dobry ale wymaga doładowania •akumulator jest rozładowany i jego stan nie może zostać określony. Doładuj i ponownie sprawdź •akumulator nie jest w stanie utrzymać ładunku lub nastąpiło zwarcie w jednym ogniwie i należy go natychmiast wymienić •błąd pomiaru: nie prawidłowe podłączenie lub testowany akumulator posiada prąd	1				

	rozruchu większy od maksymalnego dozwolonego przez tester					
17	<p>Zestaw kluczy nasadowych 215 elementów</p> <p>Opis</p> <p>W skład zestawu wchodzi 215 elementów, a mianowicie:</p> <p>3 x grzechotki przełączane: 1/4"+3/8"+1/2"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•38 x nasadek ze stali chromowo wanadowej z systemem samocentrującym</li> <li>•13 x 1/4" : 4/4,5/5/5,5/6/7/8/9/10/11/12/13/14 mm</li> <li>•10 x 3/8" : 10/11/12/13/14/15/16/17/18/19 mm</li> <li>•15 x 1/2" : 10/11/12/13/14/15/17/19/20/21/22/24/27/30/32</li> <li>18 x nasadek długich</li> <li>•7 x 1/4" : 4/5/6/7/8/9/10 mm</li> <li>•6 x 3/8" : 10/11/12/13/14/15 mm</li> <li>•5 x 1/2" : 16/17/18/19/22 mm</li> <li>14 x nasadek ze stali chromowo-wanadowej:</li> <li>•5 x 1/4" E4/E5/E6/E7/E8</li> <li>•6 x 3/8" E10/E11/E12/E14/E16/E18</li> <li>•3 x 1/2" E20/E22/E24</li> <li>3 x nasadki do świec:</li> <li>•1 x 3/8" 18 mm</li> <li>•2 x 1/2" 16 + 21 mm</li> <li>5 przedłużek:</li> <li>•2 x 1/4" 50+100 mm</li> <li>•1 x 3/8" 125 mm</li> <li>•2 x 1/2" 125+250 mm</li> <li>•1 x Adapter antypoślizgowy do przedłużek 1/2"</li> <li>•1 x uchwyt typu T 1/4"</li> <li>•3 x przeguby kardana 1/4" + 3/8" + 1/2"</li> <li>12 x kluczy płaskooczkowych ze stali chromowo-wanadowej:</li> <li>•8/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/22</li> <li>•3 x adaptery do bitów 1/4" x 6,3 mm , 3/8" x 8 mm , 1/2" x 8 mm</li> <li>•1 x Obsada wkrętarska</li> <li>•1 x Obsada dla bitów 6,3 mm z magnesem</li> <li>•30 x bitów wkrętarskich ze stali chromowo-wanadowej, 8 x 30 mm:</li> <li>•5 x imbusowych: 5,5/6,0/6,5/7/8 mm</li> <li>•4 x wielozębne: 5/6/8/10 mm</li> <li>•8 x torx: T25/T27/T30/T35/2 x T40/T45/T50</li> <li>•6 x torx z otworem: T27/T30/T35/T40/T45/T50</li> </ul>	3				

	<ul style="list-style-type: none"> <li>•2 x krzyżakowo-szczelinowe: PH3 i PH4</li> <li>•2 x pozidriv: PZ3 i PZ4</li> <li>•3 x szczelinowe: 6,0/6,5/8 mm</li> <li>•44 x bity wkrętarskie ze stali chromowo-wanadowej, 6,3 x 25 mm:</li> <li>•3 x wielozębne: 5/6/8 mm</li> <li>•3 x szczelinowe: 4/5,5/6,5 mm</li> <li>•5 x torx: T8/T10/T15/T20/T25</li> <li>•10 x torx z otworem: T8/2 x T10/2 x T15/2 x T20/2 x T25/T40</li> <li>•4 x imbusowe: 3/4/5/6 mm</li> <li>•4 x imbusowe z otworem: 3/4/5/6 mm</li> <li>•2 x krzyżakowo-szczelinowe: PH1 i PH 2</li> <li>•2 x pozidriv: PZ1 i PZ2</li> <li>•2 x czterokątne: S1 i S2</li> <li>•3 x dwuskrzydłowe: 1/2/3</li> <li>•3 x widełkowe: 4/6/8</li> <li>•3 x czteroskrzydłowe: 6/8/10</li> <li>•30 x nasadek wkrętarskich ze stali chromowo-wanadowej 1/4":</li> <li>•4 x szczelinowe: 4/5,5/6,5/8</li> <li>•3 x krzyżakowoszczelinowe: PH1/PH2/PH3</li> <li>•3 x pozidriv: PZ1/PZ2/PZ3</li> <li>•4 x imbusowe: 3/4/5/6 mm</li> <li>•8 x torx: T8/T9/T10/T15/T20/T25/T27/T30</li> <li>•8 x torx z otworem: T8/T9/T10/T15/T20/T25/T27/T30</li> <li>•2 x nasadki wkrętarskie ze stali chromowo-wanadowej 3/8":</li> <li>•2 x torx: T55 i T60</li> <li>•7 x kluczy imbusowych ze stali chromowo-wanadowej: 1,27/1,5/2/2,5/3/4/5</li> </ul> <p>całość zapakowana w walizce z segregatorami</p>					
18	<p>Wyciąg spalin</p> <p>stanowiskowy wyciąg spalin składający się z wentylatora, węża zakącnego ssawą oraz paska do podwieszania węża</p> <p>wąż o średnicy 100mm.</p> <p>długość węża 7,5 metra</p> <p>elastyczny pas do podwieszania węża</p> <p>wentylator (N16 lub podobny) odporny na działanie spalin samochodowych</p> <p>Wspornik do mocowania na ścianie</p>	1				
19	<p>Urządzenie do mycia części</p> <p>Stacjonarne urządzenie do mycia części</p> <p>Samoczynnie zamykająca się pokrywa z lutem topliwym</p> <p>Do cieczy myjących o temperaturze zapłonu powyżej 55°C</p> <p>Napełnienie: 40 l</p> <p>Pompa 230 V</p> <p>Wymowane dodatkowe dno 47 x 47 cm</p> <p>Wymowana wanienka na drobne części 25 x 15 x 9 cm</p> <p>Z elastyczną rurą strumieniową (60 cm)</p>	1				

	Półka do odkładania pod misą do mycia Śruba spustowa do wygodnego opróżniania Wersja Stateczność Wymiary szer. x głęb. x wys. (mm) 775 x 540 x 875 Wymiary basenu szer. x głęb. x wys. (mm) 710 x 480 x 260 Nośność ogółem (kg) 35 Masa (kg) 28					
20	Zestaw frezów do gniazd zaworów 13 szt. Klasyczny zestaw do naprawy gniazd zaworów zawiera 13 szt. frezów z kątem 45° i $\varnothing$ 30, 32,5; 35; 37,5; 40; 42,5; 45; 47,5; 50; 52,5; 55; 57,5; 60 mm, 13 szt. trzpieni mocujących z kłami prowadzącymi i pokrętło.	1				
21	Zestaw do montażu pierścieni tłokowych 53 - 175 mm Zestaw zawiera dwa narzędzia z zamkami: wysokość 3" z zakresem średnic tłoków 53 – 125 mm i wysokość 4" z zakresem średnic tłoków 90 – 175 mm..	1				
22	Zestaw narzędzi do uszczelniaczy zaworowych:  1 szt. - Szczypce do uszczelniaczy zaworowych 1 szt. - Uchwyt do uszczelniaczy L-150mm 2 szt. - Końcówki do osadzania długich uszczelniaczy o średnicy zewnętrznej 10.8 - 14.8 mm 7 szt. - Adaptery prowadzące do uszczelniaczy: 5, 5.5, 6, 6.6, 7, 8, 3/8" całość w trwałym opakowaniu (walizce )	1				
23	DOCIERACZKA RĘCZNA DO ZAWORÓW 28,5 MM - 35 MM służy do ręcznego docierania zaworów w głowicach samochodowych	1				
24	Przyrząd do demontażu zaworów <ul style="list-style-type: none"> <li>• Przyrząd może być używany przy założonej lub zdjętej głowicy</li> <li>• Ma zastosowanie do większości silników górnozaworowych</li> <li>• Regulowana dźwignia umożliwia pracę w trudno dostępnych miejscach</li> </ul>	1				
RAZEM						

Podpis i pieczęć