

UMOWA PRZEWOZU OSÓB

zawarta w dniu 2011 r. w Pisz
pomiędzy Powiatowym Zespołem Ekonomiczno – Administracyjnym Szkół i Placówek w Pisz
reprezentowanym przez
Dorotę Martę Dardę – Dyrektora
przy kontrasygnacie Głównej Księgowej – Wandy Korenik
zwanym dalej Zleceniodawcą
a
firmą przewoźową
(nazwa firmy)
.....
(adres)
.....
(NIP, Regon)
reprezentowaną przez
.....
zwaną dalej Przewoźnikiem.

§ 1

Przedmiotem umowy jest przewóz uczestników projektu „Dziś zajęcia, jutro lepsze życie” ” Nr KSI: POKL.09.01.02-28-080/11, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego, Program Operacyjny Kapitał Ludzki, Priorytet IX. Rozwój wykształcenia i kompetencji w regionach, Działanie 9.1. Wyrównywanie szans edukacyjnych i zapewnienie wysokiej jakości usług edukacyjnych świadczonych w systemie oświaty, Poddziałanie 9.1.2. Wyrównywanie szans edukacyjnych uczniów z grup o utrudnionym dostępie do edukacji oraz zmniejszenie różnic w jakości usług edukacyjnych **w terminie** 01.12.2011 – 31.05.2013 r., tj.:

2011

Grudzień

- przejazd Pisz – Orzysz – Gdańsk – Orzysz- Pisz – 20 uczestników, 2 opiekunów – 1 dzień – 1 wyjazd
- przejazd Pisz – Orzysz – Warszawa – Orzysz – Pisz – 20 uczestników, 2 opiekunów – 1 dzień- 2 wyjazdy

2012

Styczeń

- przejazd Pisz – Orzysz – Warszawa – Orzysz – Pisz – 20 uczestników, 2 opiekunów – 1 dzień

Marzec

- przejazd Pisz – Orzysz – Warszawa – Orzysz – Pisz – 20 uczestników, 2 opiekunów – 1 dzień- 2 wyjazdy

Kwiecień

- przejazd Pisz – Orzysz – Białowieża – Orzysz – Pisz – 20 uczestników, 2 opiekunów – 1 dzień

Maj

- przejazd Pisz – Orzysz – Warszawa – Orzysz – Pisz – 20 uczestników, 2 opiekunów – 1 dzień

Październik

- przejazd Pisz – Orzysz – Warszawa – Orzysz – Pisz – 30 uczestników, 3 opiekunów – 1 dzień

Listopad

- przejazd Pisz – Orzysz – Gdańsk – Orzysz- Pisz – 20 uczestników, 2 opiekunów – 1 dzień

Grudzień

- przejazd Pisz – Orzysz – Warszawa – Orzysz – Pisz – 20 uczestników, 2 opiekunów – 1 dzień

2013

Styczeń

- przejazd Pisz – Orzysz – Warszawa – Orzysz – Pisz –30 uczestników, 3 opiekunów – 1 dzień

Marzec

- przejazd Pisz – Orzysz – Warszawa – Orzysz – Pisz – 30 uczestników, 3 opiekunów – 1 dzień- 2 wyjazdy

Kwiecień

- przejazd Pisz – Orzysz – Białowieża – Orzysz – Pisz – 20 uczestników, 2 opiekunów – 1 dzień

Maj

- przejazd Pisz – Orzysz – Warszawa – Orzysz – Pisz – 30 uczestników, 3 opiekunów – 1 dzień

§ 2

1. Szczegóły dotyczące wyjazdu jak rodzaj pojazdu, marka, nr rejestracyjny oraz liczba kierowców zostaną każdorazowo przekazane przez Przewoźnika co najmniej 2 dni przed planowanym wyjazdem
2. Szczegóły dotyczące wyjazdu jak termin i miejsce wyjazdu zostaną przekazane Przewoźnikowi co najmniej 3 dni przed wyjazdem.
3. Dane o których mowa w pkt 1, 2 będą ustalane każdorazowo dla każdego wyjazdu.

§ 3

Przewoźnik oświadcza, iż posiada wszelkie uprawnienia do wykonywania odpłatnego transportu drogowego stosowanie do treści ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2007 r., nr 125, poz. 874 z późn.zm.), a ponadto posiada aktualną i ważną polisę ubezpieczenia OC i NW w zakresie ryzyka wynikającego z prowadzonej działalności.

§ 4

Przewoźnik zobowiązuje się do zapewnienia paliwa w ilości niezbędnej na przejazd zaplanowaną trasą, zapewnia niezbędną dokumentację dla środka transportu oraz ponosi odpowiedzialność za jego właściwe przygotowanie techniczne.

§ 5

W przypadku awarii środka transportu na trasie lub niedopuszczenia go przez policję lub inne organy do tego uprawnione do jazdy, Przewoźnik zobowiązuje się do usunięcia awarii w trybie natychmiastowym, a w przypadku braku takiej możliwości zobowiązuje się do zapewnienia innego środka transportu o tożsamym standardzie na koszt własny. Przewoźnik zobowiązany jest również do poniesienia kosztów związanych z przemieszczeniem podróżnych (sprzętu) i ewentualnych innych dodatkowych kosztów (zakwaterowania, posiłki) w przypadku awarii autokaru/busa.

§ 6

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za przewożone osoby.
2. Przewoźnik zawrze umowę ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków na rzecz uczniów biorących udział w wycieczce według wykazu dostarczonego mu przez Zleceniodawcę.

§ 7

Umowa zawarta jest na czas przejazdu tam i z powrotem.

§ 8

1. Zleceniodawca zobowiązuje się zapłacić przewoźnikowi wynagrodzenie w wysokości brutto (słownie: złotych 00/100), w tym podatek VAT, tj.zł.
2. Zapłata nastąpi przelewem na konto Przewoźnika nrw ciągu 14 dni od dnia otrzymania przez Zleceniodawcę faktur VAT/rachunku.

§ 9

1. Przewoźnik zapłaci Zleceniodawcy kary umowne:
 - a) za odstąpienie od umowy przez Przewoźnika bez istotnej przyczyny lub za odstąpienie od umowy przez Zleceniodawcę z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika - w wysokości 10% wynagrodzenia należnego.
2. Zleceniodawca zapłaci Przewoźnikowi za opóźnienie w zapłacie odsetki ustawowe za okres od dnia wymagalności do dnia zapłaty.
4. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

§ 10

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11

Ewentualne spory powstałe na tle wykonania postanowień umowy strony poddadzą właściwemu ze względu na siedzibę Zleceniodawcy sądowi powszechnemu.

§ 12

W zakresie nieuregulowanym w niniejszej umowie zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2000 r., nr 50, poz. 601 z późn. zm.).

§ 13

Umowa niniejsza sporządzona została w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, trzy dla Zleceniodawcy i jedna dla Przewoźnika.

Zleceniodawca

Przewoźnik