


**Obiekt:** *Przebudowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę  
Krutynię w km 2 + 170 drogi powiatowej Nr 1644N  
Granica powiatu – Iznota w m. Iznota.*

**Adres:** *Iznota gm. Ruciane - Nida*

**Stadium:** *Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia  
robót*

**Inwestor:** *Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz  
ul. Czerniewskiego 6,  
12 – 200 Pisz*

**Projektant:** *mgr inż. Krzysztof LENIEC*

  
*mgr inż. Krzysztof Leniec*  
Nr upr. SUW-16/91

*Kwiecień 2010 r.*

## **Zawartość projektu tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1644 N**

1.	Opis techniczny do projektu organizacji ruchu w związku przebudową mostu w m. Iznota.....	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania .....	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania .....	3
1.1.2	Lokalizacja inwestycji.....	3
1.1.3	Cel i zakres opracowania.....	3
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja.....	4
3	Opis rozwiązań projektowych .....	4
3.1	Dane ruchowe .....	4
3.2	Parametry techniczne drogi .....	4
3.3	Projektowane oznakowanie .....	5
3.3.1	Organizacja ruchu .....	5
3.3.2	Oznakowanie.....	5
4	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	7
5	Zestawienie znaków.....	7
6	Karta uzgodnień .....	8
7	Oświadczenia i kopie uprawnień .....	9
8	Część rysunkowa .....	10

# **1. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu w związku przebudową mostu w m. Iznota**

## **1.1 Podstawa i zakres opracowania**

### **1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania**

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

### **1.1.2 Lokalizacja inwestycji**

Odcinek drogi powiatowej nr 1644 N w km 2+170 wraz z dojazdami w miejscowości Iznota.

### **1.1.3 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu zapewniający bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów i pieszych na drodze w sąsiedztwie placu budowy – przebudowy mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 1644 N w km 2+170.

Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem w/w odcinka oraz w związku robotami prowadzenia ruchu pojazdów na drogach dojazdowych do placu budowy.



## **2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja**

Aktualnie droga powiatowa nr 1644 N jest drogą dojazdową do miejscowości Iznota od drogi wojewódzkiej nr 609, która łączy miejscowości Mikołajki i Ukta.

Droga powiatowa przebiega przez miejscowość Nowy Most. W miejscowości Nowy Most przebiega przez tereny zabudowane oznakowane tablicami E-17a/E-18a wraz z tablicami D-42/D-43. Posiada nawierzchnię asfaltową o przekroju szlakuwym. W miejscowości przebiega przez rzekę Krytynię.

Na przedmiotowym odcinku droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową o przekroju szlakuwym. Przed dojazdem do mostu droga powiatowa łączy się poprzez skrzyżowanie proste trój wlotowe z drogą gminną prowadzącą przez miejscowość Kamień do miejscowości Wygryny.

## **3 Opis rozwiązań projektowych**

### **3.1 Dane ruchowe**

Na drodze powiatowej nr 1644 N odbywa się ruch lokalny, jak i również w okresie letnim intensywny ruch turystyczny z uwagi na fakt, iż miejscowość Iznota jest miejscowością z licznymi usługami agroturystycznymi i bazą hotelową ośrodka „Galindia”.

### **3.2 Parametry techniczne drogi**

W chwili obecnej droga powiatowa nr 1644 N jest drogą na przedmiotowym odcinku, posiadającą nawierzchnię asfaltową o przekroju szlakuwym. Nawierzchnia drogi o szerokości 4,0 m z poboczami gruntowymi zmiennej szerokości.

W miejscowości Nowy Most droga przebiega przez tereny o zwartej zabudowie, oznakowanych jako teren zabudowany. Po drodze odbywa się ruch pojazdów i rowerowy. W miejscowości Nowy Most droga przebiega nad rzeką Krutynią.

### 3.3 Projektowane oznakowanie

#### 3.3.1 Organizacja ruchu

Projektuje się oznakowanie pionowe zapewniające bezpieczne prowadzenie ruchu w obrębie miejsca wykonywania robót związanych z przebudową mostu w miejscowości Iznota w km 2+170. Z uwagi na fakt, że projektuje się przebudowę polegającą na całkowitym zamknięciu mostu dla jakiegokolwiek ruchu kołowego i pieszego, nie ma konieczności wprowadzania sygnalizacji świetlnej na drodze i prowadzenia ruchu wahadłowego.

Projektuje się oznakowanie pionowe ostrzegające użytkowników drogi o występujących robotach na drodze/obiekcie mostowym. W związku z tym projektuje się zastosowanie objazdów, stanowiących dojazd do miejscowości Iznota i do ośrodków wypoczynkowych

W tym zakresie projektuje się oznakowanie pionowe A-14 „Roboty na drodze” w odległości 50,0 m przed miejscem wykonywania robót wraz z wygrodeniem placu budowy barierami U-20 i znakami pionowymi B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” i B-41 „Zakaz ruchu pieszych” z obu kierunków jazdy na obiekt (schemat 1).

W związku z koniecznością wyznaczenia objazdu do ośrodka wypoczynkowego „Galindia”, do którego prowadzi droga powiatowa przez planowany do przebudowy most w miejscowości Iznota w km 2+170 przez rzekę Krutynia zastosowano odpowiednio oznakowanie pionowe w zakresie znaków pionowych F-8 „Tablica objazdu w związku z zamknięciem drogi” i F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”, przedstawione na schematach od 2 do 4.

Projektuje się oznakowanie w zakresie tablic i znaków:

- B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach”
- B-41 „zakaz ruchu pieszych”
- A-14 „Roboty na drodze”
- F-8 – tablice objazdu w związku zamknięciem drogi
- F-9 – znaki prowadzące na drodze objazdowej
- U-20b – zaporę drogową pojedynczą szeroką
- Pacholki przestawne

#### 3.3.2 Oznakowanie

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich znaków powinny zapewniać stabilność.



Znaki zostaną umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) na drodze krajowej:

- 1) odchylenie tarczy znaku w poziomie od linii prostopadłej do osi wyniesie około  $5^0$  zgodnie z pkt. 1.5.2 rys. 1.5.5 lit. a)
- 2) w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni zgodnie pkt.. 1.5.3 rys. 1.5.6 lit. a)
- 3) tarcza umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a) na drodze oraz 2,20 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. j)
- 4) lica znaków z folii odblaskowej II generacji
- 5) znaki duże.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 60 m przy oświetleniu ich światłami mijania.

Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

**Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym zostaną wystawieni sygnaliści, uprawnieni pracownicy posiadający aktualne zaświadczenie wydane przez WORD.**

Do wygrodzenia powierzchni robót należy zastosować pachołki przestawne oraz zapory drogowe.

Nie należy wykonywać robót w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz w okresie dużego natężenia ruchu.

**Pojazdy i maszyny oraz urządzenia wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej oraz znaki drogowe A-14 i C-10.**

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odblaskowe.

Po zakończeniu robót należy bezwzględnie zdjąć znaki drogowe, zabrania się nieuzasadnionego pozostawiania oznakowania „roboczego”.

#### **4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Planuje się wprowadzenie organizacji ruchu po uprzednim zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach w zakresie inżynierii ruchu na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 17, poz. 1729) wymagana jest opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji.

Planuje się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót związanych z przebudową mostu w m. Iznota w ciągu drogi powiatowej nr 1644 N t.j. na okres od 1 lipca 2010 r. do 31 grudnia 2011 r.

#### **5 Zestawienie znaków**

Zgodnie z projektem organizacji ruchu przewidziano do ustawienia następujące znaki:

- B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” – 2 szt.
- B-41 „zakaz ruchu pieszych” – 2 szt.
- A-14 „Roboty na drodze” – 2 szt.
- F-8 – tablice objazdu w związku zamknięciem drogi – szt. 3
- F-9 – znaki prowadzące na drodze objazdowej
- U-20b – zaporą drogową pojedynczą szeroką
- Pachołki przestawne



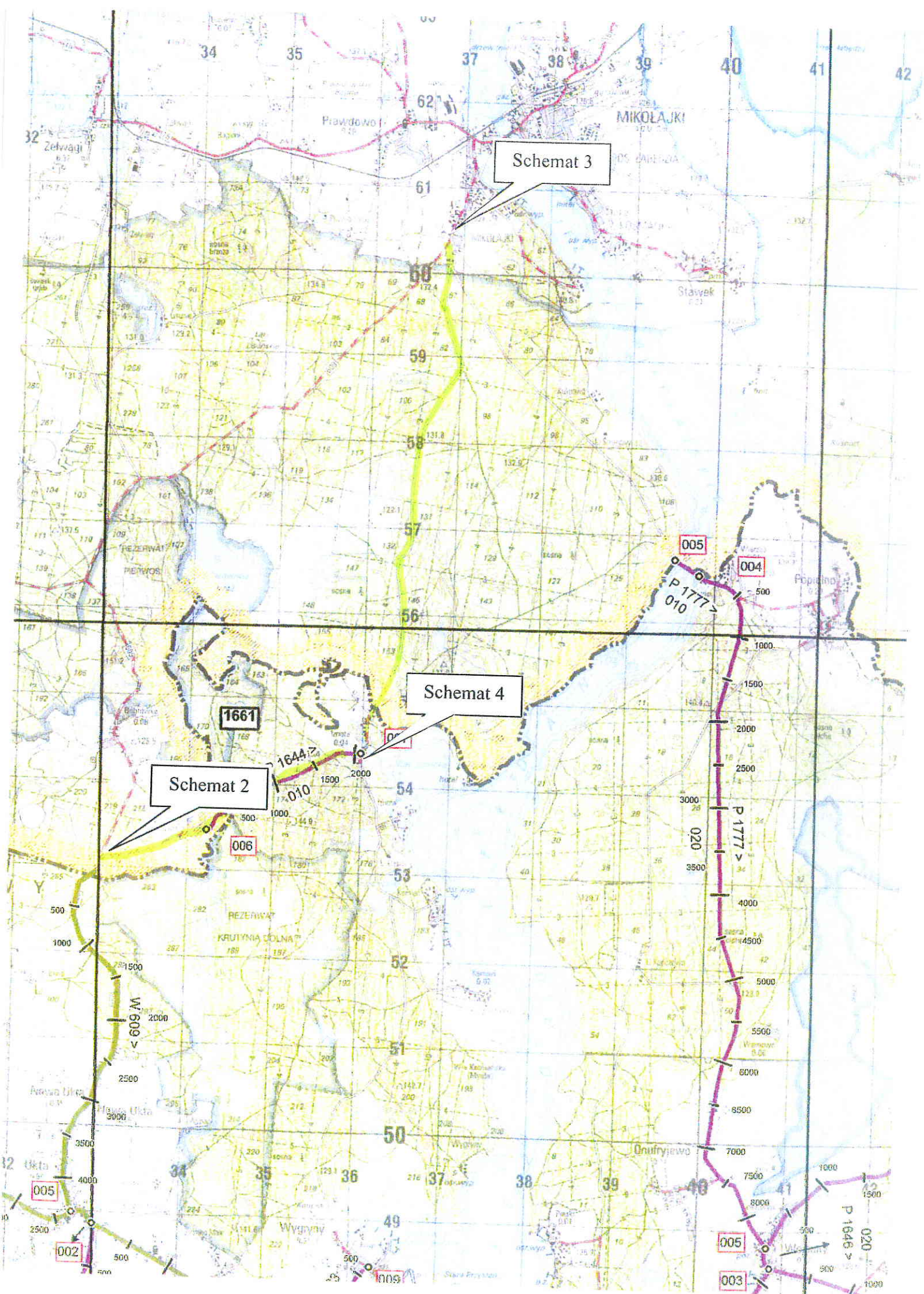
## 6 Karta uzgodnień

Do projektu tymczasowej organizacji ruchu „Przebudowa mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 1644 N w miejscowości Iznota”

<p><b>Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie</b></p>	<p><i>Opiniuję z uwagą w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką: - na drodze 1644N za skrzyżowaniem w kierunku m. Iznota urządzenie F-S z wpisaniem B- z podaniem kolejności znaków drog.</i></p> <p>13.04.2010</p> <p><b>SPECJALISTA</b> Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego</p>
<p><b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie</b></p>	<p><b>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH</b> w Olsztynie <b>REJON DRÓG W KĘTRZYNIE</b> 11-400 KĘTRZYN, ul. Bałtycka 20 tel. (0-89) 752-25-11, fax 752-33-44 NIP 739-29-74-001</p> <p><i>OPINIUJĘ POZYTYWNIE PROJEKT W ZAKRESIE LOKALIZACJI ZNAKÓW NA DRODZE WOS. NR 609</i></p> <p><b>KIEROWNIK REJONU DRÓG</b></p> <p><i>[Signature]</i></p>
<p><b>Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz</b></p> <p><b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG</b> 11-700 MRAGOWO ul. Nowogrodzka 1 tel. 89 741-95-60; fax 741-95-90 REGON 510751088, NIP 742-18-45-098</p>	<p><b>Stanisław Szurkowski</b> <b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG</b> w Pisz ul. Czerniewskiego 6 tel. 423-28-07 NIP 849-14-11-804 REGON 790676010</p> <p><b>DYREKTOR</b> Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p><b>mgr inż. Leszek Skolimowski</b></p> <p><b>ZASTĘPCA DYREKTORA</b> Powiatowego Zarządu Dróg w Mragowie</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p><b>mgr Jan Łoś</b></p>
<p><b>Nadleśnictwo Maskulińskie w Rucianem Nidzie</b></p>	<p><i>bez uwag</i></p> <p><b>NADLEŚNICZY</b> dr inż. Piotr Czyżyk</p> <p><i>[Signature]</i></p>



## 8 Część rysunkowa



Schemat 3

Schemat 4

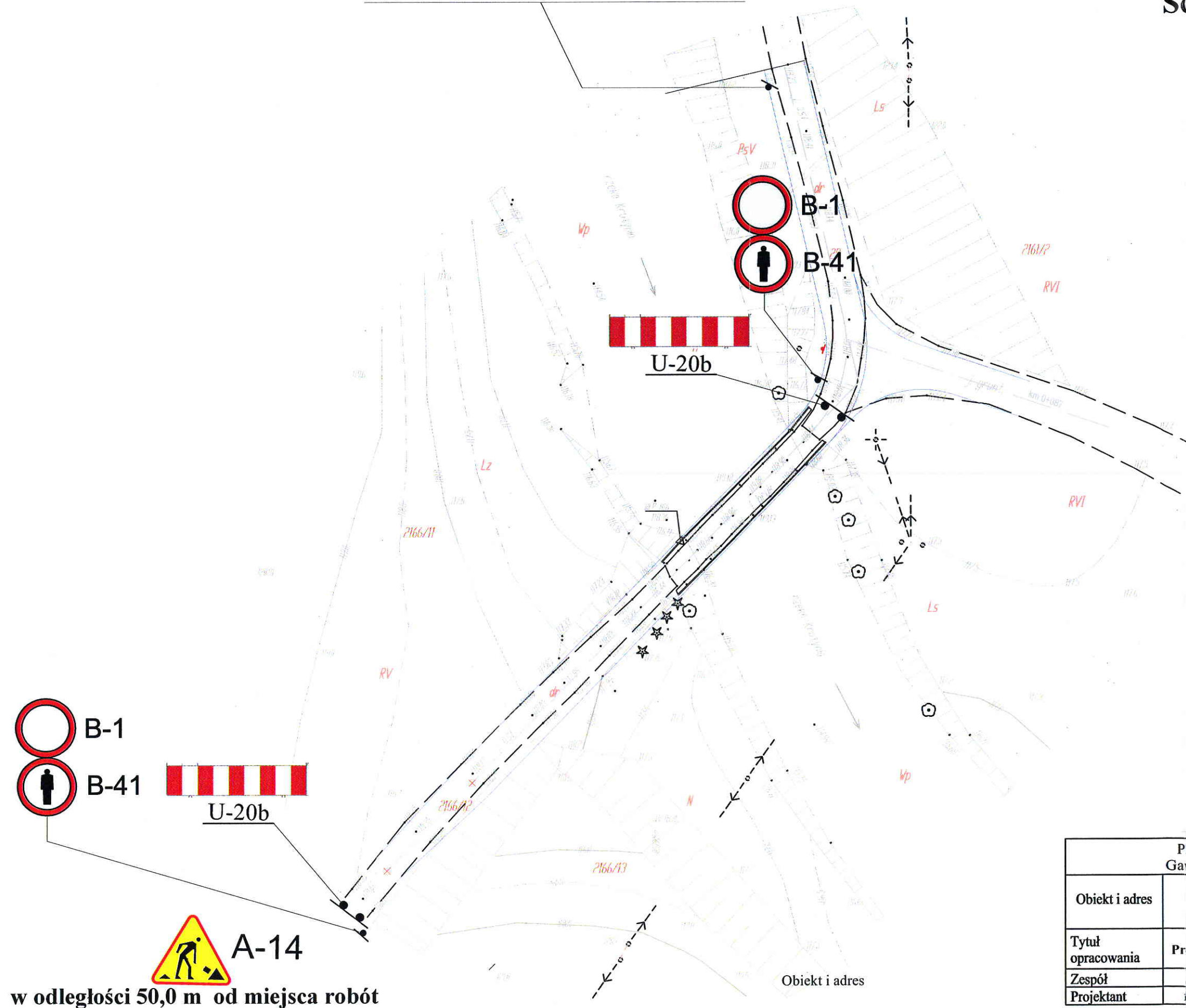
Schemat 2






**w odległości 50,0 m od miejsca robót**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**  
**Schemat 1**



<p align="center"><b>PRACOWNIA PROJEKTOWA „DARPOL”</b>  <b>Gawrych Ruda 86 16-402 Suwałki tel./fax 5639120</b></p>			
<p><b>Obiekt i adres</b></p>	<p align="center">Przebudowa mostu wraz z dojazdami przez  rzekę Krutynię w km 2+170 drogi powiatowej  Nr 1644N Granica powiatu - Iznotta  w m. Iznotta</p>		<p><b>Data:</b> kwiecień 2010 r</p>
			<p><b>Nr rys.</b>      2</p>
<p><b>Tytuł opracowania</b></p>	<p align="center"><b>Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót</b></p>		<p><b>Skala:</b> 1 : 500</p>
<p><b>Zespół</b></p>	<p align="center"><b>Imię i nazwisko</b></p>	<p align="center"><b>Nr upr.</b></p>	<p align="center"><b>Podpis</b></p>
<p><b>Projektant</b></p>	<p align="center">mgr inż. Krzysztof Leniec</p>	<p align="center">SUW-16/91</p>	

do m. Mikołajki

Droga wojewódzka nr 609

Objazd →

F-9

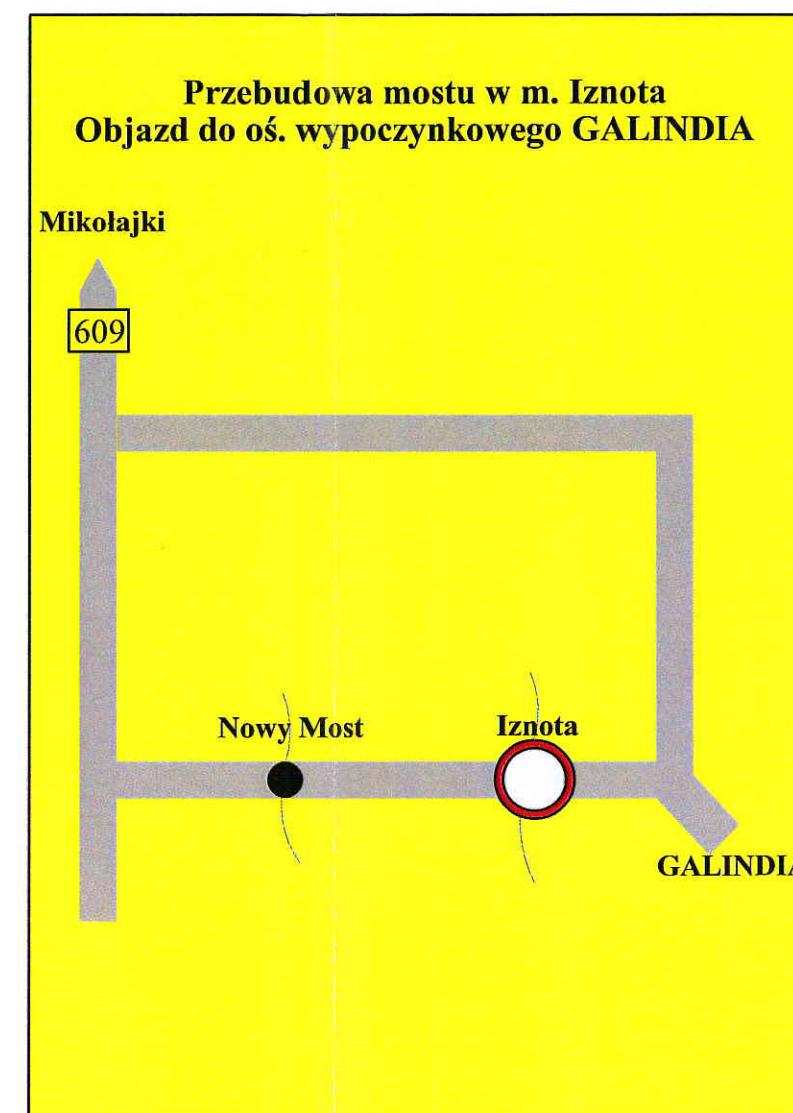
Droga powiatowa nr 1644 N

do m. Iznota

Ukta

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

### Schemat 2



F-8

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DARPOL” Gawrych Ruda 86 16-402 Suwałki tel./fax 5639120			
Obiekt i adres	Przebudowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Krutynię w km 2+170 drogi powiatowej Nr 1644N Granica powiatu - Iznota w m. Iznota		Data: kwiecień 2010 r.
Tytuł opracowania	Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót		Nr rys. 3
Zespół	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Leniec	SUW-16/91	



do m. Ukta

Objazd →

F-9

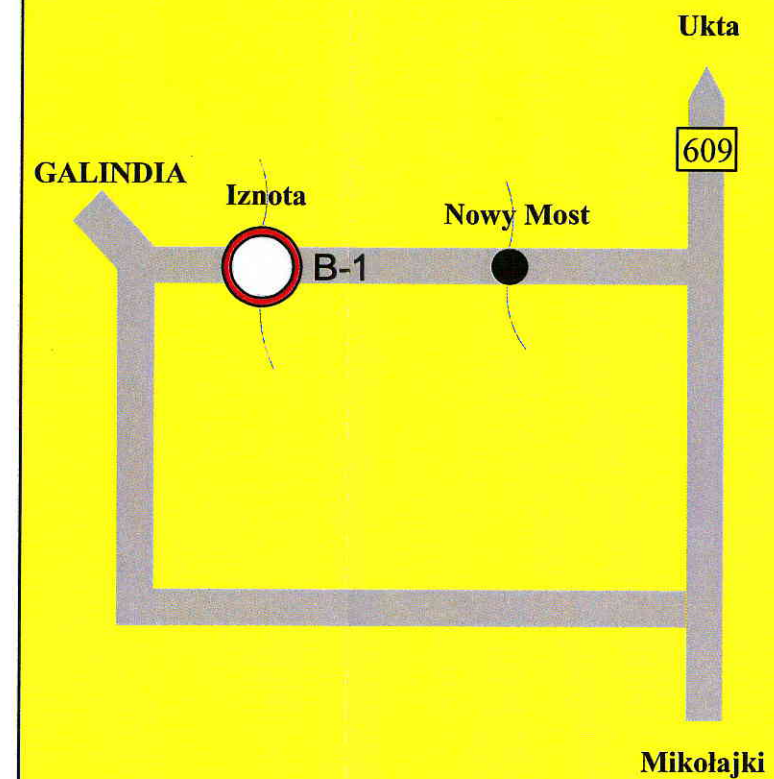
Droga wojewódzka nr 609

Mikołajki

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

## Schemat 3

Przebudowa mostu w m. Iznota  
Objazd do oś. wypoczynkowego GALINDIA



F-8

← Objazd

F-9

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DARPOL” Gawrych Ruda 86 16-402 Suwałki tel./fax 5639120			
Obiekt i adres	Przebudowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Krutynię w km 2+170 drogi powiatowej Nr 1644N Granica powiatu - Iznota w m. Iznota		Data: kwiecień 2010 r. Nr rys. 4
Tytuł opracowania	Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót		Skala: 1 : 500
Zespół	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Leniec	SUW-16/91	

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

## Schemat 4

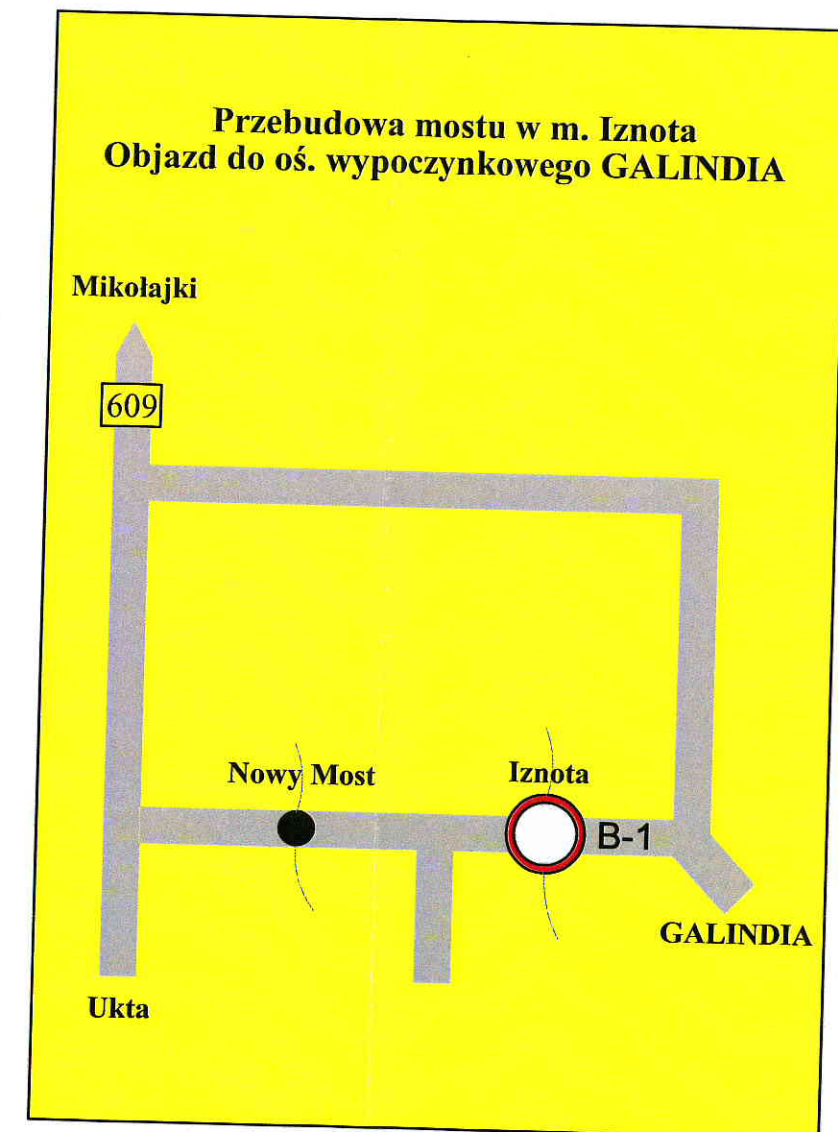
do m. Nowy Most

do oś. wyp. GALINDIA

Droga powiatowa nr 1644 N

Droga gminna do m. Kamień

do m. Kamień



F-8

← Objazd F-9

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DARPOL” Gawrych Ruda 86 16-402 Suwałki tel./fax 5639120			
Obiekt i adres	Przebudowa mostu wraz z dojazdami przez rzekę Krutynię w km 2+170 drogi powiatowej Nr 1644N Granica powiatu - Iznota w m. Iznota		Data: kwiecień 2010 r.
Tytuł opracowania	Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót		Nr rys. 5
Zespół Projektant	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
	mgr inż. Krzysztof Leniec	SUW-16/91	