

Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz
ul. Czerniewskiego 6
12-200 Pisz

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zakup paliwa – pytania. Znak sprawy
PZD.II.3431/9/2009

Szanowni Państwo,

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych?

Informujemy, że Paliwowe KARTY FLOTOWE, pozwalające na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw to propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń.

oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
- kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:

- liczby dziennych wizyt na stacjach paliwowych
- ilości zakupionych paliw (limit jednorazowy, tygodniowy, miesięczny wyrażony w litrach)
- wartości zakupionych produktów i usług (limit jednorazowy, tygodniowy, miesięczny wyrażony w PLN)

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Karty Flotowe są ważne trzy lata. Po upływie terminu ważności nowe karty wydawane będą w ciągu dwóch tygodni od ponowienia wniosku.

Jeżeli tak to prosimy o podanie ilości pojazdów, na które wydane byłyby karty paliwowe, w celu zwiększenia kwoty zamówienia o koszt druku kart (koszt karty 10 PLN netto).

2. W SIWZ punk 10 zawiera formuła obliczania ceny zakupu określona została w sposób który co do zasady jest niestosowany przy określaniu ceny sprzedaży u określonego producenta w przypadku bezgotówkowego tankowania paliw przy użyciu kart paliwowych. Dlatego też chcielibyśmy zapytać czy istnieje możliwość wprowadzenia zarówno formularza ofertowego , jak również zapisów umownych w odniesieniu do kart paliwowych (np. odrębny formularz w przypadku oferenta będącego producentem paliw lub stosowny zapis w formularzu), gdzie cena, jaką Zamawiający zapłaci za każdą dostawę paliwa wynikać będzie z ilości zatankowanego paliwa oraz ceny 1 litra paliwa obowiązującej na danej stacji w danym dniu, pomniejszona o stały opust, który wyliczany jest od wartości brutto pozycji faktury, której ten opust dotyczy, lub możliwość

Informuję: powiązanie ceny hurtowej paliwa obowiązującej w z marżą detaliczną na stacjach paliw Koncernu jest niemożliwe ze względu na brak centralizacji poziomu zarówno ceny jak i marży detalicznej w ramach sieci stacji paliw należącej do Koncernu.

Cena paliwa na stacjach ustalana jest w oparciu o szereg czynników, m.in. cen konkurencji, otoczenia rynkowego, aktualnych cen hurtowych. dlatego też spełnienie warunku podania marży w całej sieci jest niemożliwe do zrealizowania. Wielkość marży, podobnie jak ceny hurtowe i detaliczne ulegają zmianie i nie mogą być podana jako wartość stała

Nadmieniam, że system księgowy w dla wszystkich kontrahentów jest jednakowy, a wystawienie faktury zawierającej wielkość marży jak i ceny hurtowe odbiega od standardów księgowych, w przypadku bezgotówkowego tankowania przy użyciu kart paliwowych.

3. W odniesieniu do zapisów wzoru umowy Oferent pyta, czy Zamawiający przewiduje modyfikacje w zakresie"

- § 2 zdanie drugie – proponujemy usunięcie obecnego zapisu i modyfikację na: W przypadku uzasadnionego podejrzenia co do jakości paliwa (zgłoszonego pisemnie, w formie reklamacji na stacji paliw Wykonawcy) przeprowadzone zostaną dodatkowe badania materiału pędnego w niezależnym laboratorium na koszt Wykonawcy. Wykonawca zapłaci za taką analizę tylko w przypadku, gdy wątpliwości Zamawiającego zostaną potwierdzone";

- §4 wzoru umowy zdanie 1 - proponujemy: Materiały pędne wydawane będą kierowcom Zamawiającego sukcesywnie, na podstawie aktualnej karty flotowej

(wydanej na nr rejestracyjny pojazdu lub na okaziciela, w przypadku tankowania do kanistrów, z przeznaczeniem paliwa do sprzętu) w ilości koniecznej do uzupełnienia zbiornika pojazdu (urządzenia, sprzętu).

- §3 wzoru umowy zdanie 2 - proponujemy: Odbiór faktycznie pobranego paliwa potwierdza Kierowca własnoręcznym podpisem na dowodzie wydania.

Fakt poboru paliwa przez kierowców będzie potwierdzony dowodem wydania a na podstawie faktycznych ilości pobranego paliwa oraz ich ewidencji będzie przedstawiony Zamawiającemu raport elektroniczny oraz faktura stanowiące zapis przeprowadzonych transakcji.

Informujemy: dowody zakupu paliwa – będą uwzględniały ilość i asortyment. Dowody wydania dokumentujące sprzedaż paliw będą wystawiane na każdy pojazd. Podany będzie również numer karty flotowej oraz numer rejestracyjny przypisany do zatankowanego pojazdu (sprzętu).

Załącznik do faktury będzie zawierał: numer karty flotowej, numer rejestracyjny pojazdu, ilość i rodzaj pobranego produktu, miejscowość – numer stacji w której odbyła się transakcja, na życzenie klienta stan licznika oraz dodatkowe konto kosztowe tzw. MPK, cena jednostkowa, wartość netto, brutto i po upuście. Dodatkowo raport elektroniczny będzie zawierał dokładną datę transakcji

Informuję, że istnieje możliwość przypisania na stałe do każdej karty wewnętrznego numeru (może być to również marka pojazdu), który pozwoli na łatwiejsze rozksięgowanie transakcji, jak również podawania przez kierowców Zamawiającego stanu licznika dla lepszej kontroli zużycia paliwa.

- § 5 ust. 2 – proponujemy modyfikację: Rozliczenie ustala się według cen obowiązujących danego dnia tankowania pojazdów Zamawiającego na określonej stacji paliw Wykonawcy;

- W paragrafie 5 Umowy należy dodać kolejne punkty:

"3. Faktury VAT będą wystawiane na podstawie sporządzonego przez Dostawcę raportu transakcji.

4. Raport transakcji będzie wykazem zbiorczym, usystematyzowanym wg kolejności dat zakupu, zawierającym następujące dane:

daty i dokładny czas przeprowadzenia poszczególnych transakcji,

numery rejestracyjne pojazdów (numery kart drogowych),

numery kart flotowych, na które dokonano zakupu,

ilość, rodzaj i cenę zakupionych paliw i/lub materiałów eksploatacyjnych,

adresy stacji paliw, na których przeprowadzono transakcje.

5. Raport transakcji będzie przekazywany do Zamawiającego łącznie z fakturą VAT."

- W paragrafie 7 Umowy należy obecne zapisy zastąpić następującymi:

„1. Dostawy paliw będą rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych:

- I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca,
- II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca. Faktura VAT będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw, oleju napędowego, materiałów eksploatacyjnych. Faktura VAT zostanie wystawiona w terminie 7 dni od dnia zakończenia okresu rozliczeniowego

2. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.

3. Zamawiający będzie dokonywał płatności przelewem na rachunek bankowy Dostawcy w terminie 21 dni od daty wystawienia przez Dostawcę faktury VAT.

4. Zamawiający upoważnia Dostawcę do wystawiania faktur VAT bez swojego podpisu, usług (VAT) i posiada Numer Identyfikacji Podatkowej NIP

5. W przypadku nieterminowej zapłaty należności Dostawca ma prawo naliczyć odsetki ustawowe za opóźnienie.

6. Za dzień zapłaty uważa się datę uznania rachunku bankowego Dostawcy.”

- proponujemy odstępnie od zapisów §6 ust.2 według propozycji do para 5 ust. 2.

4. Czy w projekcie umowy Zamawiający dopuszcza uwzględnienie zapisów mówiących o tym, że strony kontraktu są czynnymi lub zwolnionymi podatnikami podatku od towarów i usług (VAT) wraz z uwzględnieniem numeru NIP stron, a także zapisu mówiącego o regulaminie używania kart paliwowych danego Wykonawcy, (regulamin załączony byłby wówczas do oferty)?