



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Pisz
ul. Czerniewskiego 6
tel. 423-28-07
NIP 849-14-11-884 REGON 790675010

Pisz, dnia : 14.05.2009r.

PZD.II.3431/ 7-1 /2009

- **WYKONAWCY** -

Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz informuje, że w dniu 13.05.2009r wpłynęły zapytania do treści SIWZ do przetargu nieograniczonego nr PZD.II.3431/7/2009 dot. usługi w zakresie pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1720N od drogi krajowej Nr 63 (Miłki) – Marcinowa Wola – Cierzpięty – Orzysz - Etap I - od km 11 + 036,96 do km 20 + 850,00 odcinek Cierzpięty – Orzysz” o następującej treści :

Pytanie nr 1

Zgodnie z rozdziałem V SIWZ (przedmiar robót) Zamawiający w ramach zakresu zadania wymienia roboty branży sanitarnej. Natomiast w wykazie potencjału kadrowego, jaki Wykonawca musi mieć do dyspozycji (zgodnie z rozdziałem I pkt 7 ppkt 7.2.1 SIWZ) nie ujmuje inspektora branży sanitarnej. Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie czy w cenie ofertowej należy również ująć usługę inspektora branży sanitarnej ?

Odpowiedź nr 1

Zamawiający nie narzuca składu osobowego Zespołu Nadzoru. W pkt. 7.2.1.1) Rozdziału I SIWZ zostały podane wymagania dotyczące jedynie osoby przewidzianej do pełnienia funkcji Inspektora Nadzoru ds. robót drogowych – koordynatora .

Zgodnie z zapisem pkt. 10.4.1 Rozdziału I SIWZ - w przypadku, jeżeli podstawowy skład Zespołu Nadzoru (Inspektor Nadzoru ds. robót drogowych – koordynator) nie jest wystarczający dla kompleksowej realizacji usługi, Wykonawca powinien przewidzieć zatrudnienie dodatkowych osób, których wynagrodzenie należy uwzględnić w cenie ryczałtowej Zespołu Nadzoru.

Dla prowadzenia nadzoru przy wykonywaniu cieku z elementów betonowych i remontu przepustów pod zjazdami i ich ścianek czołowych - Zamawiający uzna za wystarczające posiadanie uprawnień w zakresie dróg, typowych przepustów i mostów.

Pytanie nr 2

Zgodnie z rozdziałem III SIWZ (projekt umowy) § 5 ust. 2 „ Przesunięcie planowanego terminu zakończenia robót określonych w § 1 ust. 1 nie stanowi podstawy do renegotjacji wysokości wynagrodzenia”

Zwracamy się z prośbą o usunięcie zapisu w § 5 ust. 2 projektu umowy, ponieważ Wykonawca nie może odpowiadać za zmianę terminu zakończenia robót, jeżeli jego przesunięcie nastąpi z przyczyn od Wykonawcy niezależnych.

Odpowiedź nr 2

Planowany termin zakończenia robót budowlanych – 31.10.2010r. Przedłużenie terminu wykonania robót może nastąpić jedynie w przypadku wystąpienia okoliczności niezależnych od Zamawiającego i Wykonawcy robót budowlanych lub działania siły wyższej.

Zgodnie z zapisem pkt.10.4 Rozdziału I Instrukcji dla Wykonawców – należy w kalkulować koszty ewentualnego wydłużenia cyklu realizacji robót w oferowaną cenę ryczałtową .

Niniejszym Zamawiający nie wprowadza zmian w treści zapisu § 5 ust.2 projektu umowy.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Pisz

mgr inż. Leszek Skolimowski