

**UCHWAŁA NR XII/94/25
RADY POWIATU PISZ**

z dnia 24 kwietnia 2025 r.

**w sprawie przyjęcia Stanowiska Rady Powiatu Pisz w sprawie utrzymania całorocznych połączeń
dalekobieżnych na linii kolejowej nr 219**

Na podstawie § 15 ust. 1 Statutu Powiatu Piskiego (Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2020 r. poz. 1634) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Pisz przyjmuje stanowisko w sprawie utrzymania całorocznych połączeń dalekobieżnych na linii kolejowej nr 219, które stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Stanowisko podlega przekazaniu: Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Polskim Kolejom Państwowym S.A., Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu oraz Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodnicząca Rady
Powiatu

Irena Jatkowska

Załącznik do uchwały Nr XII/94/25

Rady Powiatu Pisz

z dnia 24 kwietnia 2025 r.

Stanowisko Rady Powiatu Pisz w sprawie utrzymania całorocznych połączeń dalekobieżnych na linii kolejowej nr 219

W związku z planami likwidacji całorocznych dalekobieżnych połączeń kolejowych na linii nr 219, kierując się troską o zapewnienie mieszkańcom Powiatu Piskiego bezpośredniego dostępu do ośrodków gospodarczych, akademickich i turystycznych, zwracamy się z apelem o utrzymanie bezpośrednich połączeń dalekobieżnych łączących nasz region z Warszawą, Białymstokiem, Gdańskiem i Szczecinem.

Od kilku lat linią 219 kursują pociągi TLK „Biebrza” (Warszawa – Gdynia) oraz TLK „Rybak” (Szczecin – Białystok), które jednoznacznie dowiodły, jak istotne są to połączenia dla mieszkańców Pisz, Białej Piskiej, Rucianego-Nidy oraz okolicznych wsi Powiatu Piskiego.

Planowana decyzja Ministerstwa Infrastruktury, zgodnie z którą po zakończeniu modernizacji linii nr 38 zostaną przywrócone całoroczne połączenia z Olsztyna do Ełku przez Giżycko, jednocześnie wyłączając linię 219 z siatki połączeń dalekobieżnych, oznacza dla mieszkańców południowych Mazur realne ryzyko utraty dogodnego i bezpośredniego połączenia kolejowego z resztą kraju. W efekcie może to prowadzić do pogłębienia wykluczenia komunikacyjnego – w XXI wieku.

Mając powyższe na uwadze, a także działając w ramach misji publicznej jako Radni Powiatu Piskiego, apelujemy o utrzymanie całorocznych połączeń dalekobieżnych na trasie Ełk – Biała Piska – Pisz – Ruciane-Nida – Szczytno – Olsztyn. Zwłaszcza, że linia 219 została gruntownie przebudowana, a środki skierowane na ten cel sięgnęły 300 mln złotych.

Likwidacja całorocznych połączeń dalekobieżnych, jest poważnym ograniczeniem w codziennej mobilności i dostępie do innych części kraju nie tylko dla mieszkańców Powiatu Piskiego, ale również Szczycieńskiego, Mrągowskiego, Kolneńskiego. Przy tak dużym aspekcie społecznym trudno zaakceptować fakt, że pomimo kosztownej i kompleksowej modernizacji linii nr 219, nasz region zostanie pozbawiony całorocznej obsługi przez pociągi PKP Intercity.