

**UCHWAŁA NR IV/37/24
RADY POWIATU PISZ**

z dnia 23 sierpnia 2024 r.

**Stanowisko Rady Powiatu Pisz w sprawie kontynuacji zadania budowy połączenia kolejowego pomiędzy
Giżyckiem a Centralnym Portem Komunikacyjnym**

Na podstawie § 15 ust. 1 Statutu Powiatu Piskiego (Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2020 r. poz. 1634) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Pisz przyjmuje stanowisko w sprawie kontynuacji zadania budowy połączenia kolejowego pomiędzy Giżyckiem a Centralnym Portem Komunikacyjnym, które stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Stanowisko podlega przekazaniu: Prezesowi Rady Ministrów, Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu oraz Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodnicząca Rady
Powiatu

Irena Jatkowska

Załącznik do uchwały Nr IV/37/24

Rady Powiatu Pisz

z dnia 23 sierpnia 2024 r.

**Stanowisko Rady Powiatu Pisz
w sprawie kontynuacji zadania budowy połączenia kolejowego pomiędzy Giżyckiem a Centralnym
Portem Komunikacyjnym**

Rada Powiatu Pisz zwraca się z apelem o kontynuowanie działań zmierzających do wybudowania linii kolejowej, która łączyłaby Giżycko z planowanym Centralnym Portem Komunikacyjnym.

Połączenie na trasie Giżycko-Orzysz-Pisz-Łomża-Ostrołęka-Warszawa-Centralny Port Komunikacyjny jest ogromną szansą nie tylko dla Powiatu Piskiego, ale również dla całego regionu Wielkich Jezior Mazurskich. Nasz region od dawna jest wykluczony komunikacyjnie. Mieszkańcy chcąc dostać się do Warszawy muszą korzystać z połączeń dostępnych z Olsztyna lub Białegostoku - ośrodków miejskich na tyle odległych, że czas podróży wydłuża się nawet do siedmiu godzin. Alternatywą są autobusy dalekobieżne, które kursują często w niedogodnych porach a czas podróży bywa niewiele krótszy. Budowa planowanej linii kolejowej skróciłaby podróż do około dwóch godzin.

Planowane połączenie kolejowe zniwelowałoby komunikacyjne wykluczenie naszego regionu, zwiększając mobilność mieszkańców, która jest przecież jedną z ważnych cech współczesnych społeczeństw. Mobilność ta jest konieczna chociażby ze względu na dostęp do edukacji czy specjalistycznych usług medycznych. Ta inwestycja pozytywnie wpłynie na rozwój cywilizacyjny i gospodarczy Mazur.

Warto nadmienić, że nie tylko region Wielkich Jezior Mazurskich zyskałby na tej inwestycji. Mazury słyną jako miejsce turystyczne, każdego roku w okresie wakacji z kierunku Warszawy przyjeżdżają tutaj tysiące turystów. Większość z nich korzysta z prywatnych środków transportu. Stworzenie im możliwości wygodnej podróży transportem publicznym zmniejszyłoby ruch samochodowy i pozytywnie wpłynęłoby nie tylko na bezpieczeństwo i płynność ruchu na drogach, ale także na ekologię i jakość powietrza.

Innym ważnym argumentem przemawiającym za kontynuowaniem inwestycji jest bezpieczeństwo Polski. Na naszych terenach stacjonują jednostki armii sojuszniczych NATO. Linia kolejowa łącząca CPK z Giżyckiem znacząco zwiększyłaby możliwości w zakresie zaopatrzenia wojsk jak również ich wzmocnienia dodatkowym sprzętem czy ludźmi. W kontekście wojny toczącej się na Ukrainie są to argumenty, których nie można zignorować.

Jako radni Powiatu Piskiego w imieniu Mieszkańców wyrażamy nadzieję, że budowa tzw. szprychy kolejowej nie zostanie zaniechana. Zdajemy sobie sprawę, że jest to wieloletnia i kosztowna inwestycja, jesteśmy jednak przekonani, że w ostatecznym rozrachunku opłacalna nie tylko dla Mazur, ale też dla całej Polski.