



Karwik 28 kwietnia 2022r.

BR+D-
[signature]

Rada Powiatu Piskiego

ul. Warszawska 1

12-200 Pisz

Petycja

W sprawie przebudowy drogi powiatowej działka 106 Jeglin-Karwik wg projektu, z którym mieszkańcy zapoznali się na zebraniu wiejskim 25 kwietnia 2022r.

My, niżej podpisani, mieszkanki, mieszkańcy i właściciele działek rekreacyjnych we wsi Karwik, gm. Pisz, pow. piski, prosimy o weryfikację i wprowadzenie zmian w przygotowanym projekcie przebudowy w/w drogi. Przebudowa drogi w naszej wsi z budową chodnika dla pieszych jest inwestycją przez nas oczekiwaną, o którą zabiegaliśmy od lat. Jest dla nas oczywiste, że droga w Karwiku wymaga modernizacji. Uważamy jednak, że zaprojektowana droga z chodnikiem i ścieżką rowerową jest zbyt szeroka i za bardzo ingeruje w środowisko.

Oto nasze argumenty, jako uzasadnienie sprzeciwu:

1. Wieś znajduje się na uboczu od głównej trasy, co wpływa na stosunkowo mały ruch przez ogromną część roku. Za Karwikiem jest już tylko las...Do najbliższej miejscowości Niedźwiedzi Róg jest ok 10 km drogą szutrową przez las. To położenie okazało się wielką zaletą, atutem wsi; od lat osiedlają się tu mieszkańcy miast, często na stałe, znajdując w mazurskiej wsi wspaniałe warunki do odpoczynku w ciszy i otoczeniu natury.

2. Zgodnie z paragrafem 11 rozporządzenia z 2 marca 1999r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) droga i związane z nią urządzenia powinny mieć formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania. Projektowanie drogi w mazurskiej wsi leżącej w otulinie Mazurskiego Parku Krajobrazowego powinno zatem uwzględniać zachowanie krajobrazu Mazur, stanowiących zielone płuca Polski. W paragrafie 15 ust. 1 i 4 w/w rozporządzenia przewidziana jest możliwość zmniejszenia szerokości pasa ruchu do 5 m. na drogach powiatowych klasy L. A taką właśnie jest droga powiatowa we wsi Karwik. Wnioskujemy o uwzględnienie naszego postulatu poszerzenia drogi

do 5 m. i budowy chodnika o szerokości ok. 1.20 m. **Z zachowaniem jak największej ilości rosnących drzew przydrożnych.** Uważamy tę propozycję za zaspokajającą potrzeby i gwarantującą bezpieczeństwo użytkowników.

3. W naszej ocenie dodatkowa ścieżka rowerowa przy chodniku jest zbędna. Zaplanowana w projekcie prowadzi donikąd - kończy się nagle we wsi Karwik i w Jeglinie.

4. W projekcie nie przewidziano zatoczek przy przystankach autobusowych, a są niezbędne dla zagwarantowania bezpieczeństwa pasażerów, głównie uczniów szkół w Trzonkach i w Piszcu.

5. Zaprojektowana droga jest według nas zbyt szeroka, przez co stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa, ponieważ rodzi obawy, że jej użytkownicy będą rozwijać nadmierną prędkość. Postulujemy utrzymanie dotychczasowej maksym. prędkości do 40 km/godz., chociażby z uwagi na zakręty, i montaż progów zwalniających.

6. Karwik jest wsią z zabudową, zwłaszcza tą starą, posadowioną wzdłuż drogi. Planowana przebudowa obejmie teren bardzo blisko posesji, co niewątpliwie niekorzystnie wpłynie na jakość życia właścicieli domów i stan budynków.

7. Właściciele posesji- [REDAKTOWANE] są przeciwni planowanemu wywłaszczeniu, odebraniu im części posesji w przypadku realizacji w/w projektu.

8. Przedstawiony projekt nie przewiduje miejsc postojowych przy nieruchomości, na której posadowiony jest budynek świetlicy wiejskiej. W budynku tym oraz na terenie nieruchomości odbywają się cykliczne imprezy (np. targ śniadaniowy), koncerty, zajęcia kulturalne, warsztaty, zebrania mieszkańców.

9. Projekt drogi powiatowej, przedstawiony mieszkańcom naszej wsi przewiduje wycięcie 86 drzew pod tę inwestycję, co stanowi ponad 90% przydrożnego drzewostanu. W dobie zagrożenia suszą geologiczną, nadmiaru CO₂ w powietrzu, każde istniejące drzewo jest cennym elementem środowiska. Sadzenie drzew przydrożnych przez rodzimych mieszkańców Mazur pełni obecnie rolę krajobrazowo-kulturowej wizytówki Mazur, także mazurskiej wsi Karwik.

10. Chcemy chronić nasze drzewa. Są one często jedynym schronieniem dla wielu gatunków ptaków, nietoperzy. Wpływają na polepszenie jakości wód gruntowych oczyszczając je z metali ciężkich. Przydrożne drzewa łagodzą mikroklimat. Chronią asfalt przed nadmiernym nagrzewaniem i wydzielaniem szkodliwych substancji. Drzewa spowalniają wiatry, dają cień przed słońcem.

11. "Zielony Karwik"-to określenie wsi dzięki drzewom, nierzadko stuletnim lipom. Nie wyobrażamy sobie, że zniknie.

12. Pragniemy zwrócić uwagę na czynnik ekonomiczny; nasza propozycja zawiera istotne zalety finansowe-węższa droga, chodnik z rezygnacją ze ścieżki rowerowej oraz mniej wyciętych drzew spowodują zauważalne zmniejszenie kosztów planowanej inwestycji, zaoszczędzenie środków, co ważne jest w dysponowaniu pieniędzmi z budżetu zarówno lokalnego, jak i centralnego. Proponowana inwestycja spowoduje, naszym zdaniem, efekt ekonomiczny niekorzystny dla mieszkańców, mianowicie obniży się atrakcyjność turystyczna wsi i , co za tym idzie, wartość działek.

Nie jesteśmy przeciwni przebudowie drogi powiatowej działka 106 Jeglin-Karwik. Nie przeprowadzono jednak konsultacji społecznych, jak jezdnia i pas pieszy miałyby wyglądać. Planowanie inwestycji drogowej powinno naszym zdaniem uwzględniać potrzeby społeczne, wpływ inwestycji na środowisko naturalne, potrzeby mieszkańców i właścicieli nieruchomości przylegających do pasa drogowego. My, mieszkańcy Karwika nalegamy, aby wypracowany został taki wariant przebudowy drogi Jeglin-Karwik, który pozwoli połączyć bezpieczeństwo użytkowników tej drogi z zachowaniem towarzyszących jej walorów przyrodniczych i krajobrazowych tj. drzew przydrożnych.

Do petycji dołączamy listy społecznego poparcia zawierające 144 podpisy.

Otrzymują;

Starostwo Powiatowe w Pieszce

Powiatowy Zarząd Dróg w Pieszce

Urząd Miejski w Pieszce

Rada Powiatu Piskiego

a/a



Karwik 02 czerwca 2022 r.

Rada Powiatu Piskiego

ul. Warszawska 1

12-200 Pisz

Sprostowanie

do notatki służbowej sporządzonej przez wicedyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz p.W.Wasilewskiego do Starostwa Powiatowego w Pisz po spotkaniu z mieszkańcami miejscowości Karwik 25 maja 2022r. Na spotkaniu mieszkańcy zapoznali się ze stanowiskiem PZD w Pisz wobec argumentów zawartych w petycji złożonej przez nich dn. 05 maja 2022r. W notatce pominięty został istotny problem. Na zebraniu nasz postulat zmniejszenia szerokości drogi o 0.50 m został odrzucony argumentem, iż droga powiatowa Jeglin- Karwik jest klasy Z i w projekcie już uwzględniono zmniejszenie pasów ruchu po 0.25 m. każdy, do klasy L.

Po zapoznaniu się z wykazem dróg powiatowych na stronie PZD w Pisz przedstawiciele mieszkańców ponownie spotkali się 27 maja br. w Pisz z wicedyrektorem PZD. Pan Wasilewski przyznał, że pomylił się i podał na zebraniu w Karwiku nieprawdziwą klasę drogi Jeglin-Karwik - Z zamiast L.

Klasa w/w drogi powiatowej ma bardzo istotne znaczenie, a przedstawiliśmy je w petycji. Jesteśmy za remontem /modernizacją drogi, jednak z uwzględnieniem potrzeb lokalnych i czynników środowiskowych ; szerokość jezdni 5 m. i chodnik dla pieszych do 2 m., bez ścieżki rowerowej.

Po spotkaniu pochyliśmy się nad projektem, uważnie go analizowaliśmy i , niestety, nikt nie znalazł oznakowań zatoczek na przystankach autobusowych.

Jesteśmy rozczarowani ze sposobu poprowadzenia zebrania. Pan W.Wasilewski kierował nim, jakby to była wstępna dyskusja nad przygotowywanym projektem np.; jakie jeszcze macie państwo propozycje? Czego byście oczekiwali ? A projekt jest gotowy! Obietnice typu „pochylimy się nad każdym drzewem” traktujemy jako tylko czcze obietnice .

Mieszkańcy miejscowości Karwik.

Otrzymują:

Starostwo Powiatowe w Pisz

Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz

Rada Powiatu Piskiego

a/a

Lista

mieszkańców Karwika popierających petycję w sprawie projektowanej drogi powiatowej na
działce o numerze geodezyjnym 106 obręb Karwik gmina Pisz

100

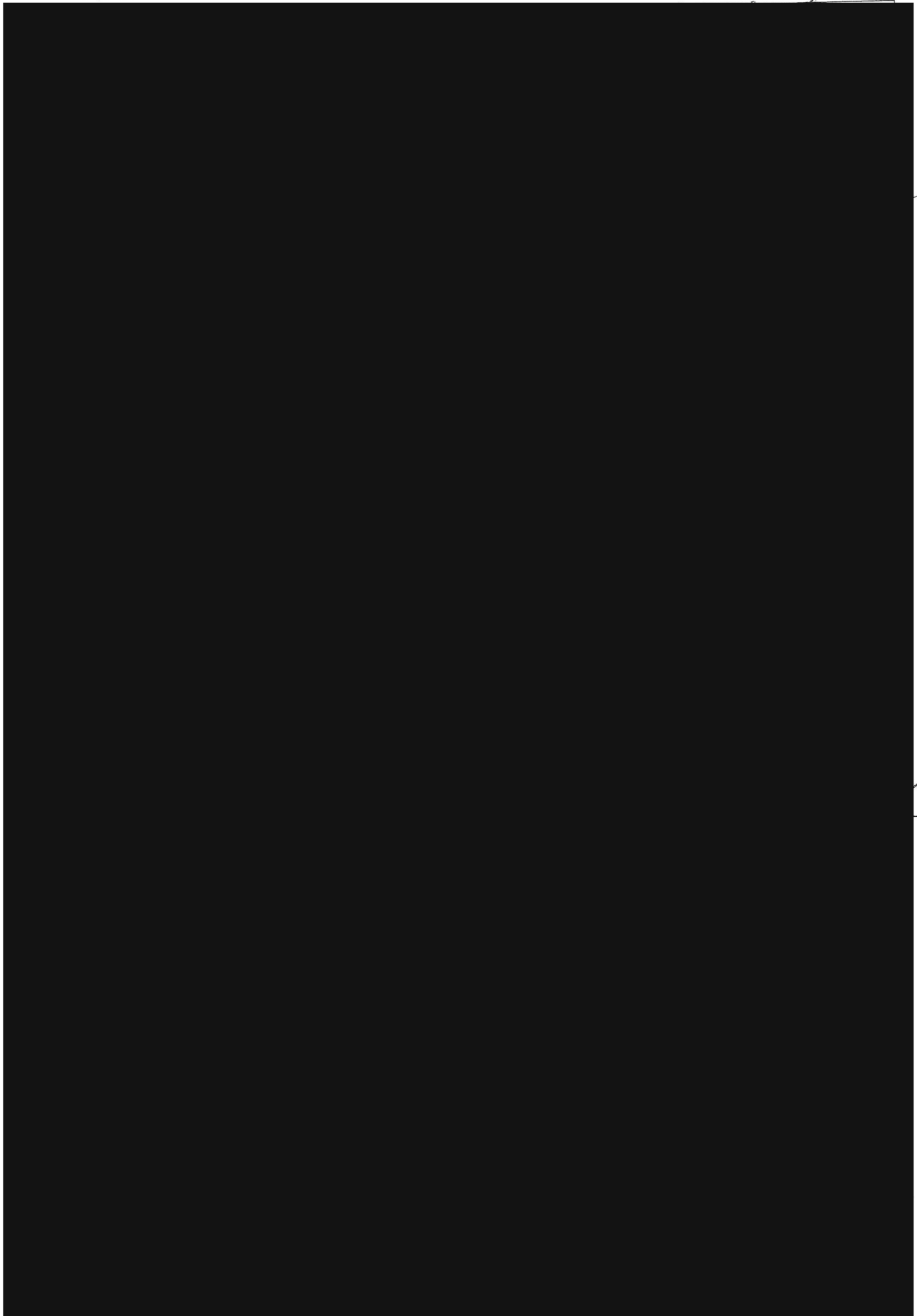
[illegible]

STR 1

[illegible]

str 2

LISTA UJEDNOLICENIA
PRZECIWNYM OBECNEMU PROJEKTOWI
PRZEBUDOWY DROGI WE WSI KARWIK



S.R. 4.

[illegible]