

Pisz, 25 maja 2021 r.

**Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej
Nr 4618N**

**Przebudowa ul. Lipowej w Pisz
od km 0+000 do km 0+157,23**

**Inwestor: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
UL. CZERNIEWSKIEGO 6
12-200 PISZ**

wykonał:

Leszek Gryciuk

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa

1.1 - Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

1.2 - Lokalizacja inwestycji

1.3 - Cel i zakres opracowania

1.4 - Opis stanu istniejącego

1.5 - Organizacja ruchu

1.6 - Oznakowanie

2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

3. Karta opinii i uzgodnień

4. Część rysunkowa

1. Część opisowa

1.1 - Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Ustawa z dnia 15.09.2017 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1926)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.03.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784)
- Instrukcja o znakach drogowych
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Wizja lokalna w terenie.

1.2 - Lokalizacja inwestycji

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Pisz, w ciągu ulicy Lipowej, w km od 0+000 do km 0+157,23 i położony jest na działkach geodezyjnych nr 398/4, 399/5, 399/6, 399/8, 400/5, 401, 1384/1, 1386/1, 1387/1, 1389/1. Wszystkie wymienione działki położone są w miejscowości Pisz, obszar miejski, obręb 0002.

1.3 - Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest oznakowanie odcinka ulicy Lipowej, zapewniający bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów na drodze powiatowej.

Projekt dotyczy oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jasno i czytelnie przy pomocy znaków wskazać użytkownikom drogi sposób bezpiecznego poruszania się po ulicy.

1.4 - Opis stanu istniejącego

Na drodze odbywa się ruch lokalny zabezpieczający potrzeby okolicznych mieszkańców i zaopatrzenie okolicznych punktów handlowych.

- Ukształtowanie terenu: Teren, objęty opracowaniem charakteryzuje się małymi spadkami, nieprzekraczającymi 5%.
- Opracowanie obejmuje teren zabudowany
- Wody opadowe odprowadzane są wpustami deszczowymi do kanalizacji deszczowej.
- Droga jest oświetlona.

1.5 - Organizacja ruchu

Organizację ruchu zaprojektowano zgodnie z aktualnymi instrukcjami. Oznakowanie pionowe obejmuje ustawienie znaków drogowych i innych znaków przewidzianych instrukcjami i przepisami.

Znaki ostrzegawcze przed skrzyżowaniami z drogami z pierwszeństwem przejazdu

- A-7 - 2 szt.

W przedmiotowej części ul. Lipowej wprowadza się "strefę zamieszkania"

- tablice D-40 - 3 szt.
- tablice D-41 - 3 szt.

Oznakowanie przejścia dla pieszych znakami D-6 - 2 szt.

Oznakowanie parkingu D-18 a z tabliczką T-29

W oznaczonym miejscu w części graficznej montaż "progu zwalniającego". Próg zwalniający zlokalizowany w strefie zamieszkania nie wymaga dodatkowego oznakowania pionowego.

Oznakowanie poziome obejmuje linie o następujących symbolach:

- przejście dla pieszych - P-10
- stanowiska postojowe P-18
- miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej - P-24
- koperta - P-20

1.6 - Oznakowanie

Konstrukcje wsporcze, po zamontowaniu na nich znaków powinny zapewniać stabilność.

Znaki zostaną umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

1. odchylenie tarczy od znaku w poziomie od linii prostopadłej do osi wyniesie ok. 5° zgodnie (z pkt. 1.5.2 rys. 1.5.5 lit. a)
2. skrajna (od jezdni) krawędź znaku w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni z gódnie (pkt. 1.5.3 rys. 1.5.6 lit. a)

3. dolna krawędź tarczy umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad powierzchnią terenu zgodnie z (pkt. 1.5.3 tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a) na drodze oraz 2,20 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3 tabela 1.11, rys 1.5.7 lit j)
4. lica znaków z folii odblaskowej I generacji.
5. znaki pionowe średniej wielkości.

2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie organizacji ruchu w dniu 31 grudnia 2022 r. po uprzednim zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem w zakresie inżynierii ruchu na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 15 września 2017 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz.1926).

Na podstawie § 7 ust 2 pkt. 2 i pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784) jest wymagana opinia Komendanta Powiatowego Policji i zarządu drogi

Karta uzgodnień
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
na drodze powiatowej Nr 4618N
Pisz, ul. Lipowa
km 0+000 do 0+157,23

Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji W Pisz	<p><i>Opinia pozytywna</i></p> <p>09.06.2021</p> <p>Z up. KOMENDANTA Powiatowego Policji w Pisz</p> <p>KIEROWNIK REFERATU RUCHU DROGOWEGO Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego KPP w Pisz</p> <p><i>asp. Mariusz Boratyński</i></p>
Powiatowy Zarząd Dróg W Pisz	<p><i>Opinia pozytywna</i></p> <p>Z-ca DYREKTORA Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz</p> <p><i>mgr Wiesław Wasilewski</i></p> <p>07.06.2021</p> <p>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Pisz ul. Czerniewskiego 6 tel. 87 423 28 07, fax 87 423 24 22 NIP 849-14-11-804 REGON 790676010</p>

