

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz	
Jednostka projektowa:	USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl NIP: 849-153-59-95	
Nazwa zadania/ obiekt budowlany:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1704N DK 16 – Strzelniki – Rostki Skomackie od km 0+000 do km 2+920 ETAP II – od km 0+734,37 do km 2+920	
Adres obiektu:	jednostka ewidencyjna	281602_5 Orzysz – obszar wiejski
	obr. ewid. 0021 Strzelniki: dz. 47/3; 126; 140 gmina Orzysz, powiat piski województwo warmińsko-mazurskie	
Kategoria obiektu:	XXV; IV	
Branża:	Drogowa	

Projektant:

Pisz, 30 lipiec 2020 r.

Zawartość opracowania

1. WPROWADZENIE	3
1.1 Temat opracowania	3
1.2 Nazwa i adres Zamawiającego/Inwestora	3
1.3. Materiały wyjściowe	3
1.4 Cel i zakres opracowania	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1 Jezdnia	4
2.2 Warunki gruntowo - wodne	4
3. STAN PROJEKTOWANY	4
3.1 Założenia techniczne	4
3.2 Dane ruchowe	5
3.3 Plan sytuacyjny	5
3.4 Profil podłużny	7
3.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni	8
3.6 Roboty ziemne	9
3.7 Odwodnienie	9
3.8 Zieleń	9
3.9 Infrastruktura podziemna	10
3.10 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	11
3.11 Wpływ inwestycji na środowisko	11
ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE	12
Tabela poszerzeń – roboty ziemne	
Tabela poszerzeń – podbudowa z kruszywa	
Tabela humusu	
Tabela robót ziemnych	
Tabela rozbiórki nawierzchni z bruku	
Tabela nawierzchni - beton asfaltowy ścieralna	
Rys. 1.2 – 1-5	Plan sytuacyjny, skala 1:500
Rys. 2.1 - 2.4	Profil podłużny, skala 1:50/500
Rys. 3.1 – 3.2	Przekroje konstrukcyjne skala 1:50
Rys. 4.1- 4.5	Przekroje poprzeczne, skala 1:100

1. WPROWADZENIE

1.1 Temat opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego dla:
Przebudowy drogi powiatowej Nr 1704N DK 16 – Strzelniki – Rostki Skomackie od km 0+000 do km 2+920 – Etap II.

1.2 Nazwa i adres Zamawiającego/Inwestora

Zamawiającym jest Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz.

1.3. Materiały wyjściowe

- Zlecenie Inwestora,
- Dokumentacja geotechniczna,
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Warszawa, listopad 2012 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409).
- Mapa ewidencyjna gruntów
- Wizja i inwentaryzacja przeprowadzona w terenie przez autorów opracowania.

1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego przebudowy drogi powiatowej Nr 1704N DK 16 – Strzelniki – Rostki Skomackie od km 0+000 do km 2+920. Etap II obejmuje przebudowę drogi w km od 0+734,37 do km 2+2920. Jest to odcinek drogi wyłącznie o istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę nawierzchni brukowcowej na asfaltową dostosowaną do przenoszenia obciążenia ruchu kategorii ruchu KR 1,
- budowę odwodnienia drogi,
- budowę zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego kategorii ruchu KR1
- wykonanie oznakowania poziomego

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Jezdnia

Rozpatrywane przedsięwzięcie należy do inwestycji liniowych i jest zlokalizowane w województwie warmińsko - mazurskim, w powiecie piskim w Gminie Orzysz. Jej przebieg rozpoczyna się od skrzyżowania drogi krajowej nr 16 z drogi powiatową 1704N następnie biegnie na długości ok. 2,92 km do miejscowości Strzelniki. Zakres opracowania związany z przebudową drogi kończy się na końcu obszaru zabudowanego miejscowości Strzelniki.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga o nawierzchni bitumicznej o szer. od 3,5 do 4,5 m na długości 734,37 m (km od 0+000 do km 0+734,37) oraz nawierzchni brukowcowej szerokości 3,5-4,5 m na długości ok 2180 m (od km 0+734,37 do km 2+920). W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym tj. posiada liczne spękania, wyboje oraz jest zdeformowana w profilu poprzecznym i podłużnym. W obecnym stanie droga posiada niewielkie pobocza oraz rowy które spełniają funkcje odwodnienia istniejącej nawierzchni. Woda z opadów atmosferycznych odprowadzana jest spadkiem poprzecznym i podłużnym drogi do rowów oraz na przyległy teren.

Planowane przedsięwzięcie przebiega na odcinku ok. 200 m licząc od DK nr 16 w kierunku północnym przez teren leśny, a pozostała część przez tereny rolnicze, łąki, pastwiska (na odcinku ok.1,7 km) oraz przechodzi przez teren zabudowany - wieś Strzelniki (ok. 1,0 km).

W obrębie projektowanej drogi znajdują się urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej oraz elektroenergetycznej.

2.2 Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie badań geotechnicznych stwierdzono występowanie piasków drobnych, średnich i grubych w stanie średnio zagęszczonym oraz żwir o bardzo dobrej wodoprzepuszczalności i grupie nośności G1. Na podstawie wykonanych odwiertów nie stwierdzono występowania zwierciadła wody do poziomu 3,00m p.p.t. Na obszarze projektowanej do przebudowy drogi występują proste warunki geotechniczne. Załącznik do projektu stanowi „Opinia geotechniczna” dotycząca rozeznania podłoża gruntowego na przedmiotowej drodze.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Założenia techniczne

<i>Kategoria</i>	droga powiatowa
<i>Klasa drogi</i>	L
<i>Prędkość projektowa</i>	40 km/h
<i>Kategoria ruchu</i>	KR1
<i>Przekrój</i>	2 x 2,75 m (poza obszarem zabud.) 2 x 2,50 m (w obszarze zabud.)
<i>Szerokość pobocza</i>	0,75 m

3.2 Dane ruchowe

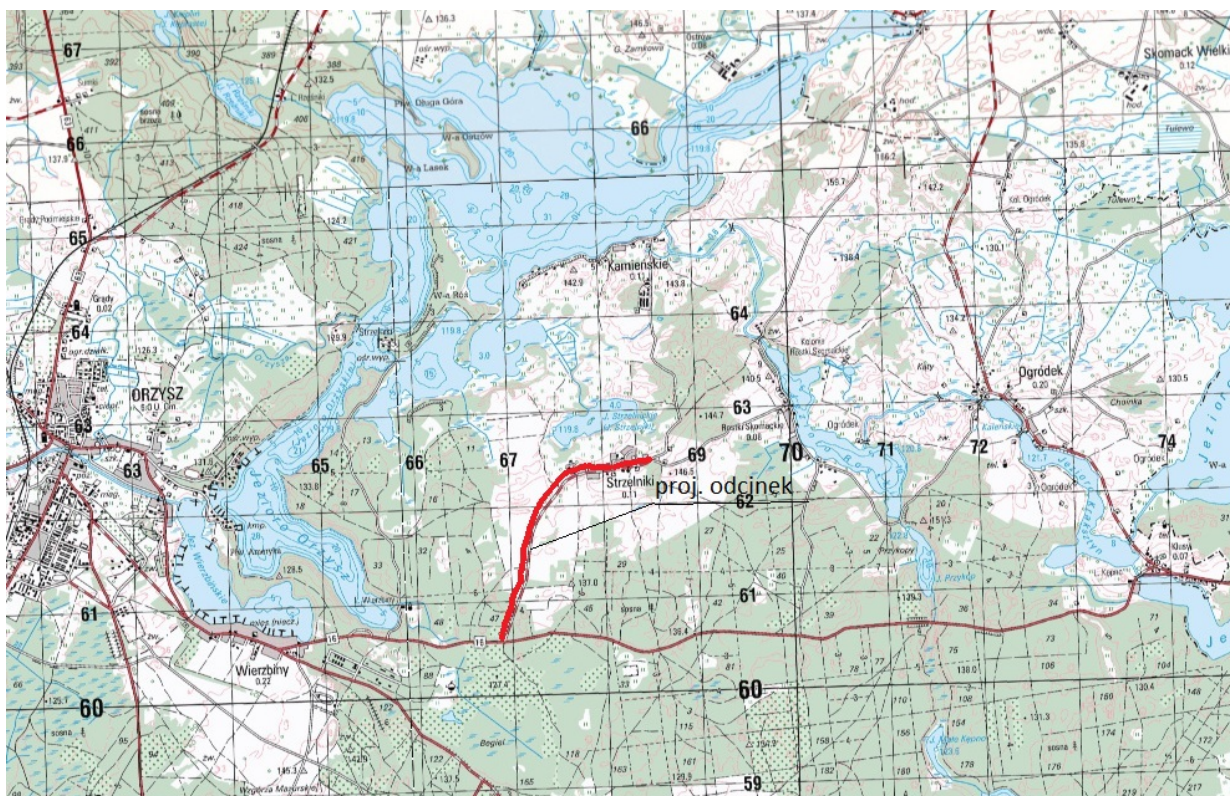
Projektowana droga realizowana jest na potrzeby mieszkańców wsi Strzelniki oraz w dalszym etapie wsi Rostki. Drogę zaprojektowano dla przenoszenia obciążenia dla ruchu kategorii KR1.

3.3 Plan sytuacyjny

Sposób przebudowy istniejącej drogi zaprojektowano:

- w km od 0+734,37 do 1+925 w formie „przebudowy w górę” (tzw. nakładka) wykorzystując istniejącą nawierzchnię brukowcową jako podbudowę pod górne warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- w km od 1+925 do 2+920 jako całkowicie nową konstrukcję nawierzchni, uprzednią dokonując rozbiórki nawierzchni brukowcowej. Taki sposób przebudowy drogi podyktowany jest lokalizacją drogi w terenie zabudowanym.

Ślad projektowanej drogi pokrywa się w planie ze śladem drogi istniejącej. W celu uzyskania płynnego przejścia między odcinkami prostymi a łukami zastosowano krzywe przejściowe oraz proste przejściowe. Poniżej mapka poglądowa z lokalizacją projektowanej drogi.



Na projektowanej drodze zaprojektowano następujące zjazdy:

nr zjazdu	kilometraż	lewostronny/ prawostronny	zjazd na działkę nr	powierzchnia [m ²]	promień łuków wjazdowych [m]	szerokość zjazdu [m]
1	343,33	prawostronny	3046/2	8,8	4	4
2	591,65	prawostronny	3046/2	16,26	4	4
3	591,76	lewostronny	3047/5	19,32	4	4
4	595,39	prawostronny	130	22,05	4	4
5	811,17	lewostronny	3031/1	24,18	4	4
6	825,84	prawostronny	42/3	18,8	4	4
7	891,03	lewostronny	37	29,37	4	4
8	1046,68	lewostronny	36	30,72	4	4
9	1148,06	lewostronny	35	27,80	4	4
10	1301,86	prawostronny	41	36,15	4	4
11	1448,22	lewostronny	34	28,72	4	4
12	1476,22	prawostronny	40/6	16,04	4	4
13	1739,97	prawostronny	38/2	19,42	4	4
14	1790,84	lewostronny	128	26,85	4	4
15	1852,22	prawostronny	38/1	12,18	4	4
16	1956,13	prawostronny	39/4	27,93	4	4
17	1989	prawostronny	131	34,68	4	4
18	1989	lewostronny	132	26,84	4	4
19	2026,37	prawostronny	45/1	16,92	4	4
20	2034,34	lewostronny	90	12,18	4	4
21	2066	lewostronny	91	23,80	4	4
22	2076,62	prawostronny	46	21,26	4	4

23	2099,58	lewostronny	62	14,68	4	4
24	2137,07	prawostronny	48/4	20,26	4	4
25	2167,24	lewostronny	63	17,09	4	4
26	2180,19	prawostronny	49	20,26	4	4
27	2202,52	lewostronny	92/1	9,49	4	4
28	2224,08	prawostronny	50	21,94	4	4
29	2235,35	lewostronny	93	9,45	4	4
30	2255,36	lewostronny	94	11,62	4	4
31	2259,25	prawostronny	137	10,94	4	4
32	2270,06	prawostronny	51	11,57	4	4
33	2289,70	lewostronny	95	16,77	4	4
34	2306,52	prawostronny	52	8,06	4	4
35	2306,82	lewostronny	96	18,06	4	4
36	2342,74	prawostronny	53/6	17,0	4	4
37	2342,74	lewostronny	97/1	6,62	4	4
38	2354,68	prawostronny	53/5	10,81	4	4
39	2393,27	prawostronny	53/4	10,07	4	4
40	2483,31	lewostronny	104	17,53	4	4
41	2521,19	prawostronny	59	7,67	4	4
42	2537,50	lewostronny	105	5,65	4	4
43	2559,58	prawostronny	138	18,72	5	4
44	2628,59	lewostronny	136/143	17,39	4	4
45	2683,64	lewostronny	81/3	18,48	4	4
46	2697,20	prawostronny	109	5,48	4	4
47	2799,58	lewostronny	147	17,68	4	4
48	2905,22	lewostronny	114/2	8,22	3	4

Projekt zagospodarowania terenu dla Etapu II przedstawia arkusz nr 1.2-1.5.

3.4 Profil podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano w taki sposób aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię jako podbudowę pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni (sposób przebudowy „w górę”). Ww. sytuacja ma miejsce poza obszarem zabudowanym w km od 0+734,37 do 1+925. Profil projektowany jest średnio wyniesiony w górę o ok. 25 cm ponad profil istniejący drogi.

W terenie zbudowanym w km od 1+925 do 2+920 istniejącą nawierzchnię należy rozebrać, celem wybudowania nowej konstrukcji nawierzchni. W terenie zabudowanym profil projektowanej drogi pokrywa się z profilem istniejącej aktualnie nawierzchni. Spadki winny zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych z jezdni do rowów oraz na skarpy.

Projektowane spadki podłużne zawierają się w granicach: 0,14% ~ 5,1%. W ciągu projektowanej drogi załamy niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach zawierających się w granicach 600 m - 10000 m.

Na projektowanych spadkach podłużnych powyżej 3% zaplanowano pobocza z kamienia brukowca (pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni), celem zapobieżenia wymywania poboczy przez wody opadowe i roztopowe.

Niweletę drogi przedstawia profil podłużny – arkusze o nr 2.1-2.4.

3.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz na podstawie Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Kategorię ruchu na drodze przyjęto jako KR1. Konstrukcję zjazdów zaprojektowano na kategorię ruchu KR1.

- Konstrukcja nawierzchni w km od 0+734,37 do km 1+925:

konstrukcja na istniejącej jezdni	konstrukcja w poszerzeniu jezdni
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 6 cm	-geosiatka na połączeniu poszerzenia i istn. nawierzchni szer. 1 m (po 0,5 m zakładu) -warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 6 cm
warstwa wyrównawcza (separująca) z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 kategorii C50/30 gr. 15 cm	warstwa wyrównawcza (separująca) z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 kategorii C50/30 gr. 15 cm
istniejąca warstwa nawierzchni brukowcowej	warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 kategorii C50/30 gr. 10 cm
	warstwa podbudowy z kruszywa stab. cem. C1,5/2 gr. 15 cm

- Konstrukcja nawierzchni w km od 0+734,37 do km 1+925:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 6 cm
 - warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 kategorii C50/30 gr. 20 cm
 - warstwa podbudowy z kruszywa stab. cem. C1,5/2 gr. 15 cm

- Nawierzchnia zjazdów (KR1):

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 15 cm warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 kategorii C50/30

- Pobocza

Zasadniczo zaprojektowano pobocza (zjazdów i drogi) z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 kategorii C50/30 gr. 10 cm po zagęszczeniu.

Na spadkach podłużnych powyżej 3% zaplanowano pobocza umocnione brukowcem 10-16 cm (z rozbiórki nawierzchni) na zaprawie betonowej gr. 10 cm z zalaniem spoin zaprawą cementową. Pobocza szerokość 0,75 m.

Przekroje konstrukcyjne zawierają rys.3.1 - 3.2.

3.6 Roboty ziemne

Przed rozpoczęciem robót związanych z budową nawierzchni drogowych konieczne jest usunięcie warstwy gleby i humusu oraz gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Usuwane grunty należy wymienić bądź doprowadzić do nośności grupy G1 (piasek, żwir, pospółka).

W przypadku występowania w podłożu gruntowym gruntów spoistych w stanie plastycznym lub miękkoplastycznym konieczne jest ich osuszenie lub ulepszenie spoiwem hydraulicznym. Podłoże gruntowe pod projektowane nawierzchnie musi charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia 1,00 i modułem sprężystości (wtórny moduł odkształcenia) 80MPa.

Humus istniejący (do zdjęcia) gr. 15 cm – 9612,67 m²

Humus projektowany gr. 10 cm – 3469,80 m²

Wykop – 3518,08 m³

Nasyp – 674,95 m³

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zapewniono przez nadanie odpowiedniego pochylenia podłużnego i poprzecznego nawierzchni jezdni. Rowy mają kształt trapezowy o głębokości minimalnej 0,5 m i pochyleniu skarp 1:1,5.

Pod zjazdami w km:

- 1301,86 prawa strona projektowana
- 1448,22 lewa strona projektowana
- 1476,22 prawa strona projektowana

zaprojektowano przepusty (3 szt.) o średnicy 400 mm z rur PEHD – konstrukcję przedstawia rys. 3.2.

Długość sumaryczna przepustów pod zjazdami wynosi 24,5 mb. Wloty i wyloty przepustów należy obrukować kamieniem brukowcem (pochodzącym z rozbiórki nawierzchni).

3.8 Zieleń

Realizacja inwestycji nie wymaga usunięcia drzew.

- Zabezpieczenie krzewów i drzew w trakcie budowy

Ochrona pni i koron

Drzewa i krzewy bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego, etc. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Pojedyncze drzewa, nie zabezpieczone w opisany wyżej sposób, należy indywidualnie zabezpieczyć przez odeskowanie. Deski dobrane szerokością do rozmiarów pni, tak, aby jak

największą swoją powierzchnią przylegały do pni (od podstawy do nasady korony) należy ściśle związać, aby nie tarły o korę; pomiędzy pień a deski trzeba założyć maty słomiane lub stare rozcięte opony, aby kora nie została uszkodzona przez deski.

W zasięgu koron nie powinien poruszać się wysoki sprzęt budowlany, w razie bezwzględnej takiej potrzeby, należy rozsądnie przyciąć koronę (wyspecjalizowana firma) zanim ruchy sprzętu się zaczną.

Ochrona korzeni

Nie wolno prowadzić wykopów jednocześnie po obu stronach rzędów. Należy planować trasy ruchu sprzętu budowlanego poza obszarem wyznaczonym przez rzut koron (nie ma zjawiska zagęszczania gruntu!). Zabronione jest składowanie wszelkich materiałów budowlanych pomiędzy drzewami. W razie wykopów prowadzonych w strefie korzeni, wszystkie grube korzenie należy wycinać ręcznymi, ostrymi narzędziami (sekator, piła). Wykopy w obrębie korzeni należy prowadzić jedynie w okresie od października do marca, w jak najkrótszym okresie. Przycięte korzenie należy osłaniać matami słomianymi przed mrozem. W razie wykopów prowadzonych w sezonie wegetacyjnym, przycięte korzenie należy chronić przed przesychaniem za pomocą założonego na ścianie wykopu ekranu korzeniowego i wypełnienie przestrzeni pomiędzy nim a brzegiem wykopu specjalistyczną mieszanką ziemi ogrodniczej lub torfem. Wypełnienie pomiędzy ekranem a bryłą korzeniową trzeba utrzymywać stale w stanie wilgotnym, aby nie dopuścić do przesuszenia bryły korzeniowej.

3.9 Infrastruktura podziemna

• Infrastruktura teletechniczna

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi przebiega sieć telekomunikacyjna dla której w miejscach kolizji zaprojektowano zabezpieczenie istniejących kabli rurami osłonowymi dwudzielnymi z PE (polietylenu) średnicy 110 mm. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci teletechnicznej oraz powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. Należy również przestrzegać ściśle warunków gestora sieci (Orange Polska SA) - w załączeniu.

W km od 2+810 do 2+905 po stronie prawej projektowanej zaplanowano ułożenie „pustej” rury osłonowej w poboczu drogi z uwagi na potencjalne ryzyko uszkodzenia w przyszłości kabla telekomunikacyjnego biegnącego pod zaprojektowaną jezdnią tuż obok. Rozwiązanie powyższe zostało uzgodnione z gestorem sieci i umożliwia przełożenie przewodu przez zaprojektowaną rurę na wypadek jego awarii.

• Sieć energetyczna

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi przebiega sieć energetyczna, której nie przewiduje się do przebudowy a jedynie zabezpieczenie rurami osłonowymi dwudzielnymi z PE (polietylenu) średnicy 110 mm. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci energetycznej oraz powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. Należy również przestrzegać ściśle warunków gestora sieci (PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Ełk).

3.10 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po wykonaniu robót nawierzchniowych i wykończeniowych należy odcinek przebudowywany oznakować zgodnie z „*Projektem Stałej Organizacji Ruchu*”.

3.11 Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające je środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejącej nawierzchni. Poprzez odpowiednie parametry zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko w trakcie wykonywania robót, należy ściśle przestrzegać zasad zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i w specyfikacjach technicznych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność sprzętu i transportu, oraz ochronę istniejącej roślinności.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE



UZGODNIENIE Nr 41437/TODDROU/P/2016

z dnia 06-07-2016

Dotyczy: Przebudowa drogi powiatowej 1704N DK 16 m. Strzelniki gm. Orzysz
- odcinki dł. 258m.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – **t. Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym (zapis opcjonalny)**.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL S.A. nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL S.A., w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan Jagtowski Jarosław
tel. **87 643 64 75** lub **502 535 407**
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. **89 525 30 30**;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie,
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a,
tel. **89 525 35 23** lub e-mail DISU.RNWUUIOI@orange.com
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z
* wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL S.A., należy skontaktować się z pracownikiem OPL S.A. wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL S.A. metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL S.A.,

Orange Polska S.A. oraz siedzibę na Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa., wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st.Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 zł

- prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzoru oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania.
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL S.A.,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL S.A. zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.
 - koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury OPL S.A. podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL S.A. w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.








Zbigniew Jenczelewski

Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

Legenda

	krawężarz jezdni projektowanej		rura osłonowa dwudzielna śr. 110 mm typu AROT (na przewodach energetycznych)
	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej KR2		rura osłonowa dwudzielna śr. 110 mm typu AROT (na przewodach telekomunikacyjnych)
	projektowany zjazd o nawierzchni bitumicznej KR1		
	oś jezdni		
	pas drogowy		

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6- Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

Uzgodniono Ark. 1.1 - 1.5

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. *16* *hah37/10002020/16*

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.
Wg przekazanego załącznika

Olsztyn 2016-07-06 *Zbigniew Jenczelewski*

Miejscowość

Data

Podpis

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13 tel. 507 268 969 ; e-mail: szymborskispisz@tlen.pl			
INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz ul. Czarnieckiego 8 12-200 Pisz	OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1704N DK 16 - Strzelniki - Rostki Skomackie od km 0+000 do km 2+920	STADIUM: Koncepcja projektu	
NAZWA RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu		NR RYSUNKU: 1.1	
PROJEKTANT:	mgr inż. Elżbieta Michalak POM/0054/POOK/03		
BRANŻA:	drogowa	SKALA: 1:500	DATA: maj 2016

BURMISTRZ ORZYSZA
WIG.6220.4.2016.DGA
12-250 ORZYSZ

Orzysz, 19 lipca 2016 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Działając na podstawie art. 71 ust 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 i 85 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2016 poz. 353) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 23) oraz § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) w związku z wnioskiem z dnia 10.06.2016 r. (data wpływu 13.06.2016 r.) **Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz, ul. Czerniewskiego 6, 12 – 200 Pisz w imieniu którego działa pełnomocnik Eligiusz Michalak, ul. Wojska Polskiego 2/13, 12-200 Pisz;**

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1704N DK 16 – Strzelniki – Rostki Skomackie od km 0+000 do km 2+920” na działkach o numerach geodezyjnych 47/3, 126 i 140 położonych w obrębie Strzelniki, gmina Orzysz.
 Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 13.06.2016 r. do tut. organu wniósł wniosek **Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, ul. Czerniewskiego 6, 12 – 200 Pisz w imieniu którego działa pełnomocnik Eligiusz Michalak, ul. Wojska Polskiego 2/13, 12-200 Pisz** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1704N DK 16 – Strzelniki – Rostki Skomackie od km 0+000 do km 2+920” na działkach o numerach geodezyjnych 47/3, 126 i 140 położonych w obrębie Strzelniki, gmina Orzysz wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidziany teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia wraz ze wskazanym terenem, na który będzie ono oddziaływać. Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody”, kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

W związku, iż liczba stron w postępowaniu przekracza 20, zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania nastąpiło poprzez obwieszczenie z dnia 13 czerwca 2016 roku, umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Orzyszu, tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Strzelniki za pośrednictwem Sołtysa Sołectwa Strzelniki.

Tut. organ, działając na podstawie z art. 63 ust 1 i art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2016 poz. 353) 13.06.2016 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pisz, ul. Warszawska 5, 12- 200 Pisz oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 – 437

Olsztyn o opinię, czy dla w/w przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz, opinią sanitarną znak: ZNS.4083.23.2016 z dnia 22.06.2016 r. (data wpływu 27.06.2016 r.) stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie Opinią z dnia 21.06.2016 r. (data wpływu 22.06.2016 r.) znak: WOOS.4240.310.2016.AZ wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja polegała będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1704N DK16 - Strzelniki - Rostki Skomackie od km 0+000 do km 2+920. Całkowita długość projektowanego odcinka wynosi 2,92 km. Przebieg drogi rozpoczyna się od skrzyżowania drogi krajowej nr 16 z drogą powiatową 1704N, następnie biegnie na długości ok. 2,92 km do miejscowości Strzelniki. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,5 do 4,5 m na długości ok. 740 m oraz nawierzchnię brukową szerokości od 3,5 do 4,5 m na długości ok. 2180 m. Ww. odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, tj. posiada liczne spękania, wyboje oraz jest zdeformowany w profilu poprzecznym i podłużnym. W obecnym stanie droga posiada niewielkie pobocza oraz rowy, które spełniają funkcje odwodnienia istniejącej nawierzchni. W ramach inwestycji zaplanowano wymianę nawierzchni z bitumicznej i brukowej szerokości od 3,5 m do 4,5 m na nawierzchnię asfaltową, poprawiając jednocześnie geometrię w planie i profilu drogi. Szerokość projektowanej nawierzchni wynosi 5,5 m poza obszarem zabudowanym na długości ok. 1,92 km (0+000 do 1+920) oraz 5,0 m w terenie zabudowanym - miejscowość Strzelniki na długości ok. 1 km (1+920 do 2+920). Zaplanowano również odmulenie istniejących oraz w niewielki stopniu wykonanie nowych rowów odwadniających.

Planowane przedsięwzięcie przebiega na odcinku ok. 200 m przez teren leśny, a pozostała część przez tereny rolnicze, łąki, pastwiska oraz teren zabudowany - wieś Strzelniki. W ramach projektowanego przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew. Prace związane z pogłębianiem rowów przydrożnych należy wykonywać w taki sposób, aby dostosować parametry techniczne (szerokość i głębokość rowów) do funkcji jaką w rzeczywistości pełnią. Działania te pozwolą zmniejszyć prawdopodobieństwo uszkodzenia korzeni drzew znajdujących się w sąsiedztwie rowów. Nie należy składować urobku z wykopów ani żadnych materiałów i środków chemicznych w obrębie korony drzew. Ogół działań przewidzianych do realizacji w ramach przebudowy oraz eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na stan bioróżnorodności.

Ścieki socjalno-bytowe odprowadzane zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z wytwórni mas bitumicznych. Pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu przebudowy drogi, w bazie magazynowo - sprzętowej budowy. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów).

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz kładzenia nowej nawierzchni. Prace budowlane będą krótkotrwałe, a zasięg tego oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (w godzinach 6:00-

22:00). Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane, składowane na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Wierzchnia warstwa gleby zdjęta z pasa robót zostanie wywieziona poza teren inwestycji. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, w obszarze zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznych: Pisa z jeziorem Śniardwy i Orzyszą do wpływu do jeziora Roś - Europejski kod jednolitej części wód: PLRW20002526473. Jest to naturalna JCWP, której stan określono jako zły, a ocenę ryzyka nieosiągnięcia celów RDW jako zagrożoną. Dla ww. JCWP wyznaczono derogację. Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW (funkcja JCW, sposób zagospodarowania zlewni) generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych. Ponadto inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) Nr 33- Europejski kod jednolitej części wód: PLGW230033. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Celem środowiskowym dla analizowanych jednolitych części wód jest utrzymanie dobrego stanu. Z uwagi na rodzaj, zakres i niewielkie natężenie ruchu na analizowanej drodze oraz sposób odprowadzania wód opadowych z analizowanej drogi, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać negatywnie na stan ww. wód i nie przyczyni się do pogorszenia ich stanu.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi będzie zapewnione przez zastosowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Orzyskich, wyznaczonego Rozporządzeniem Nr 152 Wojewody Warmińsko Mazurskiego z dnia 13 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Orzyskich (Dz. Urz. Woj. Warm.- Mazu. Nr 179, poz. 2637). Najbliższy obszar Natura 2000 - obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Poligon Orzysz PLB280014 znajduje się w odległości ok. 0,01 km od inwestycji. Ze względu na rodzaj i charakter inwestycji oraz skalę i zasięg jego oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony ww. obszarów, jak również nie naruszy ich integralności.

Przedmiotowa inwestycja drogowa zlokalizowana jest na terenach przekształconych przez człowieka, a przebudowa istniejącej drogi nie zmieni krajobrazu. Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z budową nowych drogowych obiektów inżynierskich. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i górskich. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Po dokonaniu analizy dokumentacji załączonej do wniosku w aspekcie uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiskowych określonych w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2016 poz. 353) organ stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze oraz uwzględniając opinię właściwych organów biorących udział w postępowaniu, Burmistrz Orzysza postanowieniem z dnia 29.06.2016 roku znak:

WIG.6220.4.6.2016.DGA stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 29.06.2016 r. znak: WIG.6220.4.8.2016.DGA poinformowano o wydanym postanowieniu oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń w siedzibie urzędu i zamieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej <http://bip.orzysz.pl>, a także przesłano dla Sołtysa Sołectwa Strzelniki z prośbą o zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Sołectwa Strzelniki.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z zapisem art. 10 Kpa, powiadomiono strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego oraz możliwości wypowiedzenia się w sprawie jej wydania. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wniosła do tut. organu żadnych uwag i wniosków.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Orzysza w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji.



Z-ca BURMISTRZA

mgr Leszek Marek Gryciuk

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Pełnomocnik
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie podane do publicznej wiadomości
4. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie.
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz.

Decyzja niniejsza stała się

ostateczna z dniem 10.08.2016.

Burmistrz
mgr Zbigniew Włodkowski

BURMISTRZ ORZYSZA

ul. Giżycka 15

12-250 ORZYSZ**Charakterystyka przedsięwzięcia**Załącznik do Decyzji Burmistrza Orzysza z dnia 19.07.2016 r.
(znak: WIG.6220.4.2016.DGA)

Przedmiotowa inwestycja polegała będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1704N DK16 - Strzelniki - Rostki Skomackie od km 0+000 do km 2+920. Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi 2,92 km. Przebieg drogi rozpoczyna się od skrzyżowania drogi krajowej nr 16 z drogą powiatową 1704N, następnie biegnie na długości ok. 2,92 km do miejscowości Strzelniki. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,5 do 4,5 m na długości ok. 740 m oraz nawierzchnię brukową szerokości od 3,5 do 4,5 m na długości ok. 2180 m. Ww. odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, tj. posiada liczne spękania, wyboje oraz jest zdeformowany w profilu poprzecznym i podłużnym. W obecnym stanie droga posiada niewielkie pobocza oraz rowy, które spełniają funkcje odwodnienia istniejącej nawierzchni. W ramach inwestycji zaplanowano wymianę nawierzchni z bitumicznej i brukowej szerokości od 3,5 m do 4,5 m na nawierzchnię asfaltową, poprawiając jednocześnie geometrię w planie i profilu drogi. Szerokość projektowanej nawierzchni wynosi 5,5 m poza obszarem zabudowanym na długości ok. 1,92 km (0+000 do 1+920) oraz 5,0 m w terenie zabudowanym - miejscowość Strzelniki na długości ok. 1 km (1+920 do 2+920). Zaplanowano również odmulenie istniejących oraz w niewielki stopniu wykonanie nowych rowów odwadniających.

Planowane przedsięwzięcie przebiega na odcinku ok. 200 m przez teren leśny, a pozostała część przez tereny rolnicze, łąki, pastwiska oraz teren zabudowany - wieś Strzelniki. W ramach projektowanego przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew.

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Orzyskich, wyznaczonego Rozporządzeniem Nr 152 Wojewody Warmińsko Mazurskiego z dnia 13 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Orzyskich (Dz. Urz. Woj. Warm.- Mazu. Nr 179, poz. 2637). Najbliższy obszar Natura 2000 - obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Poligon Orzysz PLB280014 znajduje się w odległości ok. 0,01 km od inwestycji. Ze względu na rodzaj i charakter inwestycji oraz skalę i zasięg jego oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony ww. obszarów, jak również nie naruszy ich integralności.


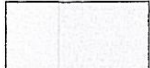
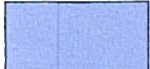




Z-ca BURMISTRZA

mgr Leszek Marek Gryciuk

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

Legenda

-  krawężń jezdni projektowanej
-  projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej KR2
-  projektowany zjazd o nawierzchni bitumicznej KR1
-  oś jezdni
-  pas drogowy
-  rura osłonowa dwudzielna śr. 110 mm typu AROT (na przewodach energetycznych)
-  rura osłonowa dwudzielna śr. 110 mm typu AROT (na przewodach telekomunikacyjnych)

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Elk
19-300 Elk, ul. Sportowa 1, tel. (85) 6766400, fax (85) 6700419
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1704N Strzelniki - Rostki Skomackie
Um. 2+500 ÷ 2+800 uzgodniono jak niżej;

- Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika RE Elk.
- W miejscach skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachować normalne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
- W miejscach skrzyżowań wykonać przekopów próbnych celem ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych. Kable elektroenergetyczne zabezpieczyć rurą ochronną na długości 1m od miejsca skrzyżowania i przed zasypaniem zgłosić do odbioru w RE Elk.
- Grunt w pobliżu słupów energetycznych należy zabezpieczyć przed osunięciem się.
- 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP.
- Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji projektowanych robót zgłosi się do RE Elk w celu uaktualnienia niniejszego uzgodnienia.

Elk, dnia 04.07.2016



USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13 tel. 507 266 969 ; e-mail szymborskipisz@tlen.pl			
INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz ul. Czarnieckiego 6 12-200 Pisz	OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1704N DK 16 - Strzelniki - Rostki Skomackie od km 0+000 do km 2+820	STADIUM: Konceptja projektu	
NAZWA RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu			NR RYSUNKU: 1.5
PROJEKTANT:	mgr inż. Elżbieta Michalak POM/0054/POOK/03		
BRANŻA:	drogowa	SKALA: 1:500	DATA: maj 2016