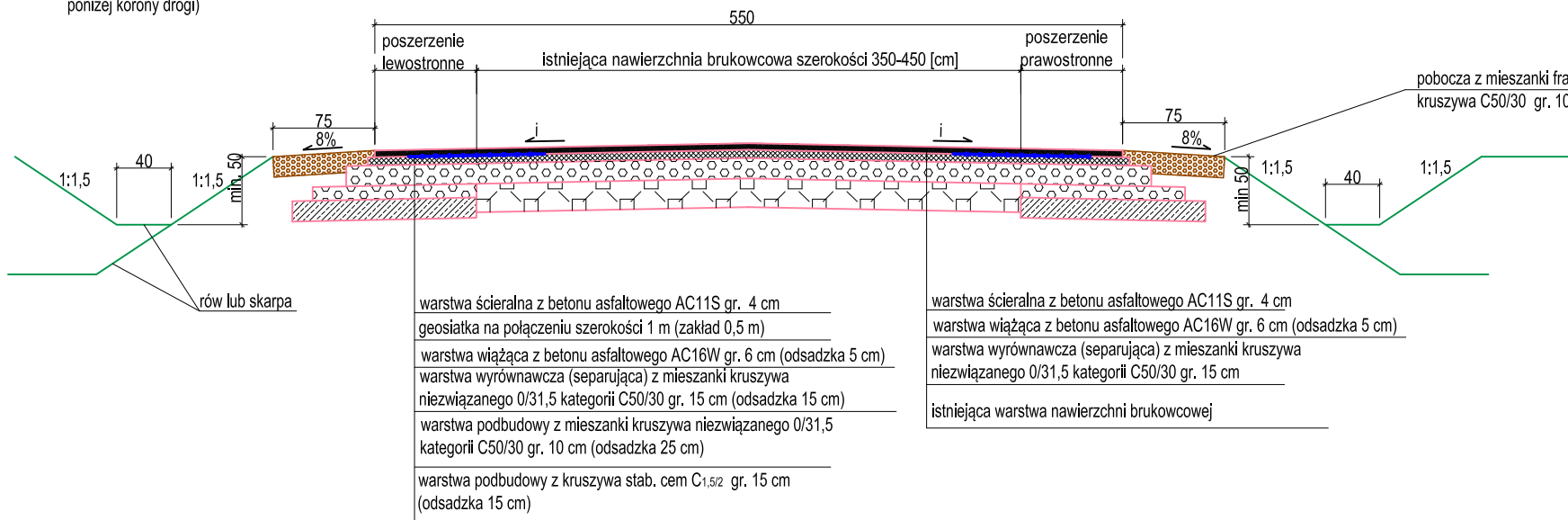


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY W KM OD 0+734,37 DO 1+925
NA ODCINKU PROSTOLINIOWYM ORAZ ŁUKU POZIOMYM R> 250 m
(SZEROKOŚĆ JEZDNI 5,5 m)
SKALA 1:50

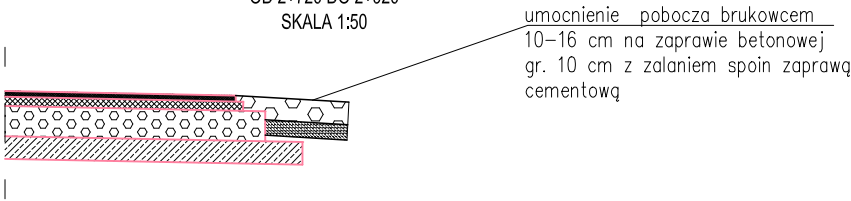
w znacznej części istniejąca droga posiada rowy oraz skarpy które w zależności od warunków lokalnych zostaną wykorzystane do odwodnienia nowej nawierzchni (istn. rowy należy odmulić min. 0,5 m poniżej korony drogi)



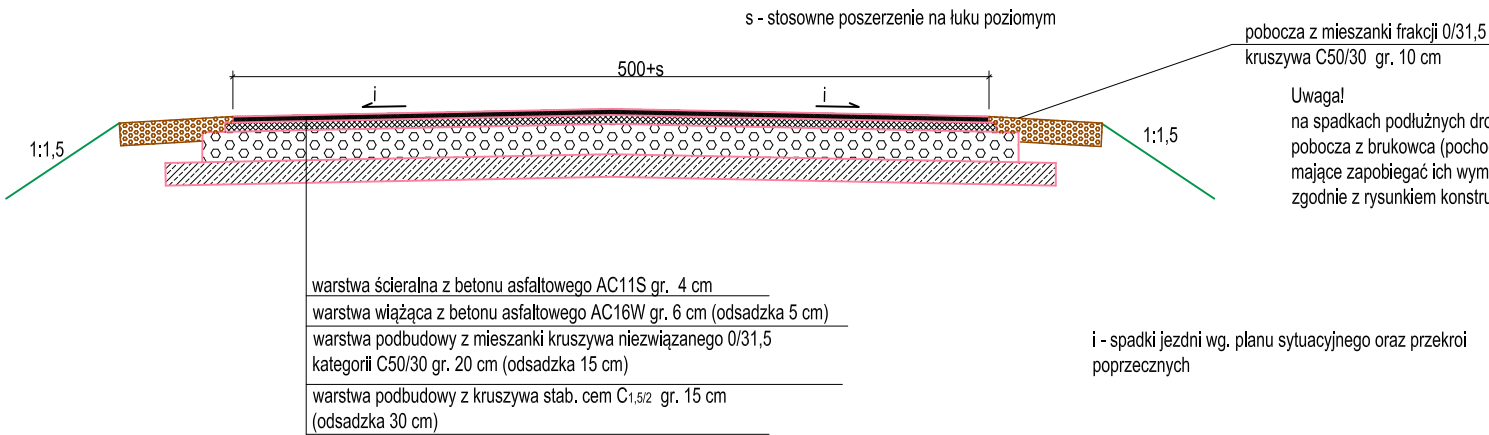
i - spadki jezdni wg. planu sytuacyjnego oraz przekroi poprzecznych

Uwaga!
na spadkach podłużnych drogi powyżej 3% należy wykonać pobocza z brukowca (pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni), mające zapobiegać ich wymywaniu podczas odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym pobocza z brukowca

KONSTRUKCJA POBOCZA Z BRUKOWCA W KM :
OD 1+440 DO 1+540
OD 1+800 DO 1+970
OD 2+300 DO 2+480
OD 2+720 DO 2+920
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY W KM OD 1+925 DO 2+920 - TEREN
ZABUDOWANY
(SZEROKOŚĆ JEZDNI 5,0 m)
SKALA 1:50



Uwaga!
na spadkach podłużnych drogi powyżej 3% należy wykonać pobocza z brukowca (pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni), mające zapobiegać ich wymywaniu podczas odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym pobocza z brukowca

i - spadki jezdni wg. planu sytuacyjnego oraz przekroi poprzecznych

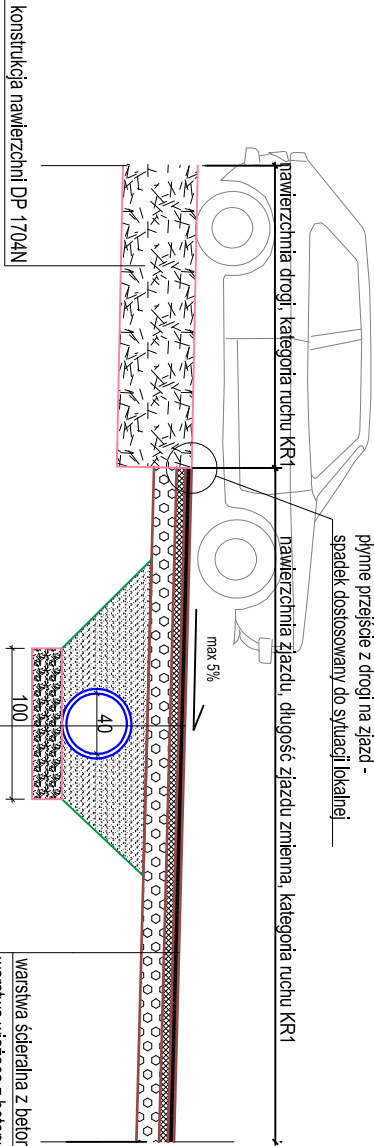
USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szyborski
12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15
tel. 507 266 969 ; e-mail szyborskispisz@tlen.pl

Nazwa zadania/obiektu : Przebudowa drogi powiatowej Nr 1704N DK 16 - Strzelniki - Rostki Skomackie od km 0+000 do km 2+920	Adres obiektu budowl.: obr. ewid. 0021 Strzelniki: dz. 47/3; 126; 140 gmina Orzysz, powiat piski	Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz ul. Czerniewskiego 6 12-200 Pisz
---	---	---

Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne jezdni			
Projektant: mgr inż. Kamil Szyborski spec. inżynierijna drogowa nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16			
Sprawdzający:			
Branża: drogowa	Data: 30.07.2020 r.	Skala: 1:50	Nr rys.: 3.1

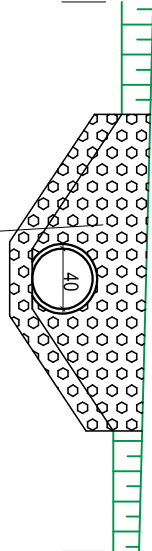
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI ZJAZDU
SKALA 1:50

WLOT/WYLOT PRZEPUSTU – WIDOK UMOCNIEŃ
SKALA 1:50

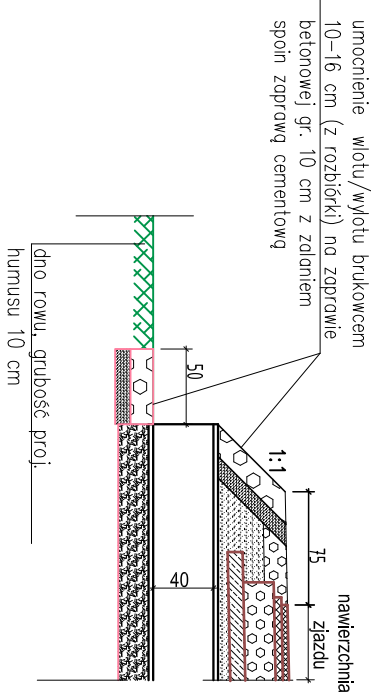


nawierzchnia zjazdu gr. 25 cm
obsypka przepustu z piasku średniego
przepust z rur PEHD Ø400 mm
ława żwirowa gr. 20 cm (główna wa gr 5 cm boczna)
zagęszczone isbrn. podłoże gruntowe

warstwa sztereha z betonu asfaltowego gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązane 0/31,5 kategorii C50/30 gr. 15 cm



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI PRZEPUSTU
SKALA 1:50



Przepusty pod zjazdami występują w km:
- 1301,86 prawa strona projektowana
- 1448,22 lewa strona projektowana
- 1476,22 prawa strona projektowana

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Łąbedzia 15 tel. 507 266 969 ; e-mail szymborskispisz@tlen.pl			
Nazwa zadania/objektu : Przebudowa drogi powiatowej Nr 1704N DK 16 - Strzelniki - Roskit Skomackie od km 0+000 do km 2+920		Adres obiektu budowl.: obr. ewid. 0021 Strzelniki: dz. 4/1/3; 126; 14,0 gmina Orzysz, powiat piski	
Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Piesz ul. Czerwieńskiego 6 12-200 Pisz		Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny zjazdu	
Projektant: mgr inż. Kamil Szymborski spec. inżynierska drogowa nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16		Sprawdzający:	
Branża: drogowa	Data: 30.07.2020 r.	Skala: 1:50	Nr rys.: 3.2