

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz
ul. Czerniewskiego 6
12-200 Pisz

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1704N DK 16
– Strzelniki – Rostki Skomackie od km 0+000 do
km 2+920.

Temat opracowania:
Projekt stałej organizacji ruchu.

Opracował:



mgr inż. Kamil Szymborski

Pisz, lipiec 2016 r.

1. Organizacja ruchu

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1704N DK 16 – Strzelniki – Rostki Skomackie od km 0+000 do km 2+920.

2. Cel opracowania

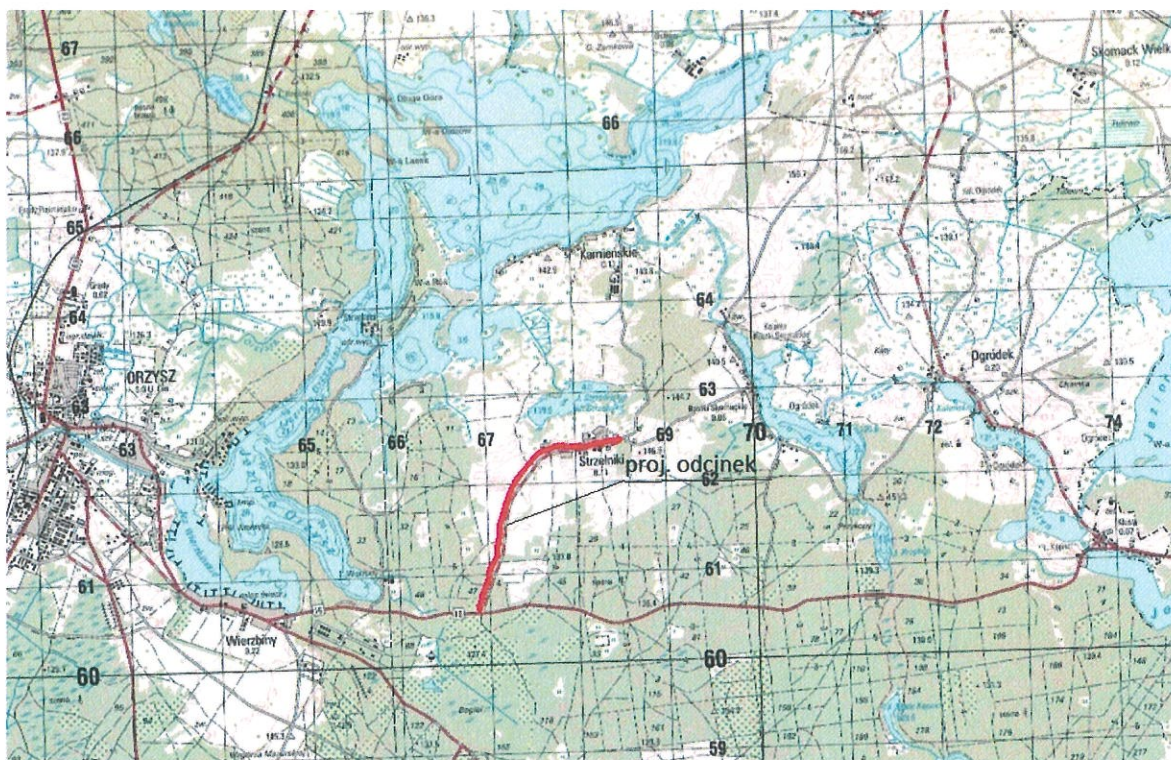
Celem opracowania jest stworzenie stałej organizacji ruchu pozwalającej w bardziej płynny i bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem ww. odcinka drogi.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- Aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. ujednol. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 1777, poz. 1729).

4. Lokalizacja inwestycji

Rozpatrywane przedsięwzięcie należy do inwestycji liniowych i jest zlokalizowane w województwie warmińsko - mazurskim, w powiecie piskim na terenie gminy Orzysz. Jej przebieg rozpoczyna się od skrzyżowania drogi krajowej nr 16 z drogą powiatową 1704N następnie biegnie na odcinku długości ok. 2,92 km do miejscowości Strzelniki. Zakres opracowania związany z przebudową drogi kończy się na końcu obszaru zabudowanego w miejscowości Strzelniki. Lokalizację inwestycji przedstawia poniżej plan orientacyjny.



Plan orientacyjny, skala 1:25000

5. Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

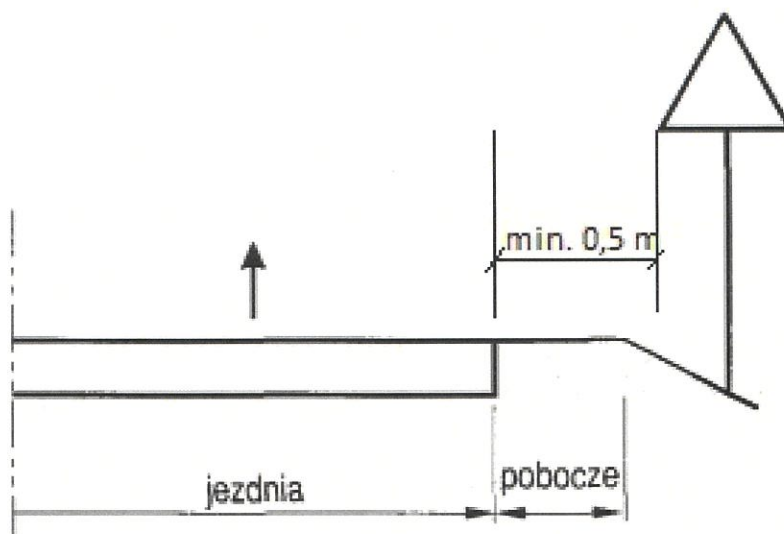
Projekt przebudowy drogi nie zakłada istotnych zmian w dotychczasowej organizacji ruchu i ogranicza się jedynie do przestawienia istniejącego oznakowania pionowego poza skrajnię projektowanej drogi oraz wykonanie oznakowania poziomego - linii krawędziowej przerywanej.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach - Dz.U. RP załącznik nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

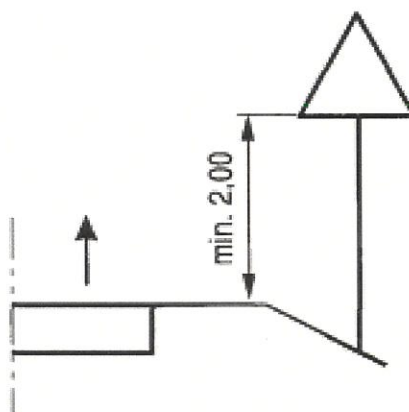
Ustawienie tarcz powinno być takie, aby zachować odległość od krawędzi jezdni minimum 0,5 m, natomiast wysokość umieszczenia min. 2,0 m od jezdni.

Projektowany odcinek drogi przebiega w obszarze niezabudowanym na dł. ok. 1,92 km oraz w terenie zabudowanym na długości ok. 1,0 km i ma pełnić funkcję poprawy bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowej drodze.

Poniżej znajduje się schemat usytuowania oznakowania pionowego względem jezdni.



Rys. nr 1



Rys. nr 2

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do przestawienia:

- A7 – 1 szt. – ustęp pierwszeństwa przejazdu
- A7+T1 – 1 szt. – ustęp pierwszeństwa przejazdu oraz tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego (pod znakiem A7)
- B-33 (40 km/h) – ograniczenie prędkości – 1 szt.
- E17a i E18a (znak obustronny) – 1 szt. – miejscowość/koniec miejscowości
- D-6 – przejście dla pieszych – 2 szt.
- D42 i D43 (znak obustronny) – 1 szt. - obszar zabudowany/ koniec obszaru zabudowanego
- D-15 – przystanek autobusowy -2 szt.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

- P-7c „linia krawędziowa przerywana wąska”
- P-17 – 2 szt (2*30 mb) – linia przystankowa
- P-10 – przejście dla pieszych

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako malowane cienkowarstwowo z dodatkiem szklanych mikrokulek poprawiających widoczność oznakowania w nocy.

Lokalizację oznakowania pionowego oraz poziomego zawiera Plan sytuacyjny w skali 1:500– w załączeniu.

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z Przebudowa drogi powiatowej Nr 1704N DK 16 – Strzelniki – Rostki Skomackie od km 0+000 do km 2+920.

<p>Komenda Powiatowa Policji w Pisz</p>	<p><i>opiniuje pozytywnie</i> Z up. KOMENDANTA Powiatowej Policji w Pisz</p> <p>KIEROWNIK REFERATU RUCHU DROGOWEGO Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego KPP w Pisz <i>asp. Tomasz Szypczyński</i> <i>24.07.2016</i></p>
<p>Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz</p>	<p><u>Opinia pozytywna pod warunkiem:</u> - przeniesienia tablic E-18a i D-43 na drugą stronę drogi, w tym samym przebiegu drogi, co są zlokalizowane tablice E-17a i D-42.</p> <p>Z-ca DYREKTORA Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz <i>mgr Wiesław Wasilewski</i> <i>22.07.2020.</i></p>

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Pisz**
ul. Czerniewskiego 6
tel. 423-28-07
NIP 849-14-11-804 REGON 780676010