

BURMISTRZ PISZA

ul. Gustawa Gizewiusza 5
12-200 PISZ

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Pisz, dn. 31.08.2016 r.

ZPN.6220.1.14.2016.AK

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm./ oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. z 2016 r. poz. 71/

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1654N Zdunowo- droga powiatowa Nr 1648N od km 0+423 do km 2+165.

Uzasadnienie

W dniu 27.06.2016 r. do Urzędu Miejskiego w Piszach wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Piszach, z upoważnienia którego działa Pan Eligiusz Michalak, dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: ***Przebudowa drogi powiatowej Nr 1654N Zdunowo- droga powiatowa Nr 1648N od km 0+423 do km 2+165.***

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. z 2016 r. poz. 71/, przedsięwzięcie to zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm./, przedsięwzięcie to może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli taki obowiązek zostanie stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 przywołanej ustawy. Zatem, zgodnie z przywołanym wyżej przepisem, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 w/w ustawy, występując z wnioskiem o wydanie jakiegokolwiek decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1, lub przed dokonaniem czynności, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, inwestor musi uzyskać ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

W chwili obecnej teren planowanej inwestycji nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na podstawie art. 87 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm./, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Pisz, zatwierdzony Uchwałą Nr XXXV/224/94 Rady Miejskiej w Piszach z dnia 24 maja 1994 r. /Dz. Urz. Województwa Suwalskiego Nr 20 poz. 162/, stracił ważność z końcem 2003 r.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1654N na odcinku od km 0+423 (granica obszaru zabudowanego wsi Zdunowo) do skrzyżowania z drogą nr 1648N Ruciane- Nida- Wiartel- Jeże, o długości 1742 m. Planowana do przebudowy droga obejmuje działki o nr 2327/3 i 511/3, obręb Anuszewo oraz nr 343/5, 128 i 126/3, obręb Zdunowo, gmina Pisz. Większość drogi przebiega przez tereny leśne, zaś pozostała część znajduje się na otwartych terenach rolnych. Droga przebiega bezpośrednio przy jednym siedlisku rolniczym. Modernizowana droga pełni rolę drogi lokalnej, obsługującej wieś Zdunowo, a natężenie ruchu na drodze jest niskie.

W ramach przedsięwzięcia planuje się poszerzenie i przebudowę istniejącej jezdni zwirowej na nawierzchnię asfaltową. Ponadto, przedsięwzięcie będzie obejmowało również przebudowę, w niewielkim zakresie, istniejącej podziemnej infrastruktury technicznej, wykonanie poboczy oraz przebudowę odwodnienia drogi (rowy i skarpy). Aktualnie przeciętna szerokość drogi wynosi około 8 m. Na znacznej części odcinka droga posiada odwodnienia w postaci skarp i rowów. Na całym odcinku drogi zostanie zastosowany przekrój poprzeczny drogowy jednojezdniowy.

Skalę przedsięwzięcia ilustrują poniższe dane:

- długość przebudowywanego odcinka drogi: 1742 m

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



- przyjęta do projektowania kategoria ruchu drogi: KR1
- szerokość istniejącej jezdni żwirowej: 5,0 – 7,0 m
- szerokość projektowanej jezdni z betonu asfaltowego: 5,5 m
- powierzchnia projektowanej jezdni: 0,96 ha
- powierzchnia pasa drogowego: 1,44 ha.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się :

- w całości w granicach obszaru Natura 2000 PLB280008 Puszcza Piska,
- częściowo w Obszarze Chronionego Krajobrazu Puszczy Piskiej i Jezior Piskich,
- 4,2 km na zachód od najbliższej enklawy obszaru Natura 2000 PLH280048 Ostoja Piska,
- 4,7 km na południe od rezerwatu Jezioro Nidzkie,
- 6,3 km na południowy zachód od rezerwatu Pogubie Wielkie,
- 14 km na południe od Mazurskiego Parku Krajobrazowego.

W promieniu 500 m od terenu przedsięwzięcia występują obszary wodno-błotne i o płytkim zaleganiu wód podziemnych, które zajmują około 50 ha. Są to olsy, łęgi, mieszane lasy i bory bagienne, bory wilgotne, bagienne łąki, turzycowiska i trzcinowiska.

Etap realizacji - zaplecze budowy przewiduje się zlokalizować na terenie otwartym przy wsi Zdunowo, w pobliżu drogi. Zaplecze zostanie wyposażone w przenośne toalety i ewentualnie barak socjalno-biurowy. Ścieki z przenośnych toalet powinny być wywożone przez specjalistyczną firmę. Ciężki sprzęt budowlany będzie parkowany na noc na jezdni. Podstawowymi pierwotnymi surowcami, jakie zostaną wykorzystane do przebudowy, będą ropa naftowa i surowce skalne. Inwestor oszacował, że przebudowa drogi będzie wymagała około 100 ton asfaltu do betonu asfaltowego, około 2000 ton kruszywa łamanego do betonu asfaltowego, około 4200 ton kruszywa łamanego na podbudowę zasadniczą, około 500 ton kruszywa łamanego na dodatkową podbudowę do poszerzenia jezdni, około 1000 ton kruszywa łamanego pod pobocza. Zużycie paliw i energii jest trudne do oszacowania i zależy od odległości transportu oraz stosowanych technologii.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będą mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (tj. od 6.00 do 20.00) oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Maszyny budowlane i pojazdy tankowane będą wyłącznie na stacjach paliw i serwisowane w specjalistycznych zakładach naprawczych. Wszystkie powstałe na etapie budowy odpady powinny być gromadzone w przeznaczonym do tego celu miejscu i przekazywane uprawnionym firmom do zagospodarowania lub unieszkodliwiania. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Realizacja inwestycji będzie wymagała przebudowy istniejącego przepustu, który zostanie wyburzony i zastąpiony nowym – z blachy falistej. Na okres przebudowy przepustu ciek zostanie przekierowany do tymczasowego przepustu rurowego w odległości kilku metrów od istniejącego koryta. Istniejący rów zostanie wyczyszczony na odcinku do kilkunastu metrów od drogi, a muł z rowu będzie rozplantowany na przyległym gruncie. Po południowej stronie drogi zostanie położona tymczasowa przeprawa. Nowy przepust zostanie ułożony na dnie na podsypce cementowo - piaskowej w celu zabezpieczenia przed rozmywaniem. Przepust zostanie obsypany piaszczystą ziemią nawiezioną z terenu budowy. Na nasypie następnie zostaną ułożone warstwy konstrukcyjne jezdni.

Inwestor planuje następujące rozwiązania projektowe zmniejszające potencjalne negatywne oddziaływania przedsięwzięcia:

- przyjęcie mniejszych szerokości jezdni i poboczy niż wymagane jako docelowe dla dróg klasy Z, co ograniczy do minimum ingerencję w środowisko, w tym także wycinkę drzew,
 - przesunięcie na łuku w km 1+070 do 1+190 osi jezdni w lewo, co pozwoli uniknąć kolizji z drzewostanem łęgu jesionowo-olszowego oraz ze stanowiskiem widłaka goździstego,
 - wykorzystanie istniejącej nawierzchni żwirowej jako warstwy podbudowy, co znacznie ograniczy oddziaływania związane z wydobyciem i transportem kruszyw oraz zagospodarowaniem mas ziemnych,
 - zastosowanie prefabrykowanego przepustu z blachy falistej zamiast przepustu żelbetowego, co skróci czas przekierowania cieku wodnego do 2-3 dni zamiast przynajmniej 30 dni w przypadku przepustu betonowego.
- W czasie budowy rozwiązaniami chroniącymi środowisko będą między innymi:
- utrzymywanie możliwie najniższych z technologicznego punktu widzenia temperatur mieszanki mineralno-asfaltowej w celu ograniczenia emisji węglowodorów do powietrza oraz zużycia energii przy produkcji mieszanki,

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

- realizacja hałaśliwych robót jedynie w porze dziennej,
- użytkowanie sprawnego, energooszczędnego i możliwie mało hałaśliwego sprzętu budowlanego,
- prawidłowa gospodarka odpadami budowlanymi, w tym odpadami niebezpiecznymi, jak np. zaolejone szmaty, zużyty olej silnikowy itp.,
- zlokalizowanie zaplecza placu budowy w bezpiecznym dla środowiska miejscu,
- tankowanie i serwisowanie sprzętu budowlanego jedynie na profesjonalnych stacjach paliw i w specjalistycznych zakładach naprawczych,
- realizacja wycinki drzew poza sezonem lęgowym ptaków, tj. między 1 września a końcem lutego,
- zorganizowanie tymczasowej przeprawy przez ciek wodny po południowej stronie drogi, aby uniknąć wycinki kilku olsz rosnących nad rowem.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków *Puszcza Piska (PLB 280008)* oraz częściowo w *Obszarze Chronionego Krajobrazu Puszczy i Jezior Piskich*. W związku z powyższym na potrzeby niniejszej inwestycji przeprowadzono wstępne rozpoznanie przyrodnicze w promieniu 500 m od odcinka drogi Nr 1654N przewidzianego do przebudowy. Stwierdzono występowanie m.in. licznych gatunków mchów objętych częściową ochroną gatunkową (np. rókiet pospolity czy gajnik lśniący). W samym pasie drogowym nie odnotowano występowania chronionych gatunków roślin naczyniowych, nie znaleziono stanowisk chronionych gatunków grzybów. W strefie do 500 m można było spotkać m.in.: widłaka goździstego, jaskra wielkiego czy fiołek mokradłowy. Nie odnaleziono stanowisk chronionych gatunków grzybów. Poza pasem drogowym napotkano na żaby wodne. Z ptaków najliczniej obserwowana była zięba, ale spotkano również takie gatunki jak: skowronek, szpak, śpiewak, dzięcioł duży, żuraw, kukułka, grzywacz czy trznadel. Nie stwierdzono obecności chronionych gatunków ssaków.

Z danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż oględziny rowu melioracyjnego w km 0+917, na odcinku do 20 m z obu stron drogi wykazały obecność m.in. takich roślin jak: jeżogłówka gałęzista, żabieniec, babka wodna, marek szerokolistny, psianka słodkogórz, przytulia czepna, mozga trzcinowata, mięta wodna, pałka szerokolistna czy rzęsa drobna. Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji stwierdzono występowanie chronionych gatunków płazów takich jak: żaba wodna, żaba trawna, ropucha szara. Pomimo że są to gatunki pospolicie występujące na terenach podmokłych i wodnych, prace związane z przebudową przepustu należy przeprowadzić poza okresem lęgowym płazów, tj. od początku października do końca lutego w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na stwierdzone gatunki płazów.

Realizacja inwestycji będzie związana z wycinką kilku drzew: 7 szt. sosny o pierśnicy 25-30 cm, sosny o pierśnicy 35 cm i dębu czerwonego o pierśnicy 30 cm. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. między 1 września a końcem lutego.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Aktualnie ruch odbywa się po drodze o nierównej, żwirowej nawierzchni, co związane jest z dużą uciążliwością dla środowiska przyrodniczego z powodu nadmiernego pylenia, wibracji i hałasu. W związku z tym, jej przebudowa i wykonanie nowej, równej nawierzchni mineralno-asfaltowej, wpłynie na zmniejszenie zapylenia, ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin, a także poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne i komfort jazdy. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do rowów przydrożnych. Podczas eksploatacji rozwiązaniem chroniącym gleby i wody przed zanieczyszczeniami zawartymi w wodach opadowych z drogi, będzie właściwe utrzymanie rowów i skarp drogi. Z uwagi na charakter i skalę planowanych prac, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na klimat i jego zmiany.

Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji, przy zastosowaniu wymienionych powyżej działań ochronnych na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz na jego integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe, dla których powołany został ww. obszar chronionego krajobrazu. Projektowane zamierzenie zalicza się do inwestycji celu publicznego i realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, bez zmiany trasy drogi oraz sposobu jej użytkowania, dlatego zarówno jego realizacja jak i eksploatacja nie wpłyną negatywnie na ww. obszary chronione.

Pomimo stwierdzenia braku negatywnego oddziaływania na obszary chronione oraz zidentyfikowane gatunki chronione należy mieć na uwadze, iż na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. poz. 1408), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 06 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 06 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 1348), wprowadzone zostały zakazy w stosunku do dziko występujących gatunków chronionych. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych w ww. rozporządzeniach oraz w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

późn. zm.). Czynności zabronione w stosunku do chronionych gatunków zwierząt określone w art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody (np. umyślne zabijanie; umyślne okaleczanie lub chwytanie; umyślne niszczenie ich jaj, postaci młodocianych lub form rozwojowych; niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania; niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień) mogą zostać podjęte wyłącznie po uzyskaniu stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wydanej na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 i 2 ww. ustawy, pod warunkiem spełnienia przesłanek określonych w art. 56 ust. 4 ustawy o ochronie przyrody, zezwalającej na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową. Analogiczna sytuacja funkcjonuje w przypadku zakazów w stosunku do roślin. Wykonywanie czynności zabronionych bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom podlega karze aresztu albo grzywny zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr JCWPd:33, region wodny Środkowej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Inwestycja znajduje się w obszarze rzecznej JCWP o nazwie *Turośl od źródła do Zimnej z Zimną* (kod:PLRW200018264772), której stan określono jako dobry i nie występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla naturalnych jednolitych części wód powierzchniowych będących w dobrym stanie jest utrzymanie tego stanu. Inwestycja nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i nie będzie w sposób negatywny oddziaływała na wody powierzchniowe, zatem nie przyczyni się do zmian obecnie występującego stanu ekologicznego ww. jednolitych części wód.

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Po zrealizowaniu inwestycji poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy się ilość hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie zmniejszy się ilość substancji szkodliwych (gazów cieplarnianych) mogących wpływać negatywnie na klimat. Znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą maszyn budowlanych podczas realizacji inwestycji. W efekcie krótko- jak i długoterminowym inwestycja nie ma jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie będą wpływały na jakość gleb i wód podziemnych.

Ponadto teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami:

- wybrzeży morskich,
- wodno-błotnymi,
- górskimi,
- objętymi ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych,
- na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- uzdrowiskowymi i ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę wszystkie etapy związane z realizacją, eksploatacją i likwidacją przedsięwzięcia należy stwierdzić, iż nie przewiduje się negatywnych skutków jego oddziaływania na środowisko. Z uwagi na lokalny charakter planowanego przedsięwzięcia oraz oddalenie planowanej inwestycji od granic państw sąsiednich, nie ma ryzyka transgranicznego oddziaływania na środowisko. W obrębie terenu planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych, szlaków migracji zwierząt oraz pomników przyrody. Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowodują istotnych zmian w środowisku i nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Z uwagi na rodzaj planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie ma ryzyka wystąpienia kumulowania się oddziaływań lub poważnej awarii przemysłowej.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, strony zostały powiadomione przez obwieszczenie z dnia 28.06.2016 r. umieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Piszcu oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Zdunowo i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Piszcu, na stronie www.pisz.pl/bip.

Jednocześnie, Burmistrz Piszca podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania przez zamieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Piszcu oraz zamieścił informację o wniosku w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku – zakładka „Centrum Informacji o Środowisku” i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Piszcu, na stronie www.pisz.pl/bip. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi w formie pisemnej odnośnie planowanej inwestycji.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM


Burmistrz Pisz, zwrócił się z wnioskami do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pisz o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz, pismem z dnia 14.07.2016 r. znak: ZNS.4083.26.2016, po zapoznaniu się z dokumentacją przedłożoną przy piśmie Burmistrza Pisz stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 08.07.2016 r., znak: WOOŚ.4240.342.2016.MK, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Pisz, postanowieniem z dnia 02.08.2016r., odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Postanowienie zostało przesłane dla inwestora a strony zostały powiadomione przez obwieszczenie z dnia 02.08.2016 r. umieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pisz oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Zdunowo i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz, na stronie www.pisz.pl/bip.

Jednocześnie, o wydanym postanowieniu, Burmistrz Pisz poinformował też przez obwieszczenie, które zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pisz oraz zamieścił informację o postanowieniu w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku – zakładka „Centrum Informacji o Środowisku” i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz, na stronie www.pisz.pl/bip.

Strony postępowania, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm./ zostały zawiadomione przez obwieszczenie z dnia 02.08.2016 r., umieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pisz oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Zdunowo i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz, na stronie www.pisz.pl/bip, o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych materiałów i dowodów w w/w sprawie w Urzędzie Miejskim w Pisz, ul. Gizewiusza 5 /pok. nr 63/. O możliwości zapoznania się z aktami sprawy Burmistrz Pisz poinformował też przez obwieszczenie, które zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pisz oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz na stronie internetowej www.bip.pisz.hi.pl. Strony postępowania w wyznaczonym terminie nie wniosły uwag w formie pisemnej odnośnie planowanej inwestycji.

Burmistrz Pisz, jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, który stwierdza obowiązek lub brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po rozpatrzeniu danych przedstawionych we wniosku i analizie szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm./ oraz rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, jego skali i wielkości zajmowanego terenu, powiązań z innymi przedsięwzięciami, ze szczególnym uwzględnieniem kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz po rozpatrzeniu ewentualnych zagrożeń dla środowiska na etapach realizacji, eksploatacji i likwidacji planowanego przedsięwzięcia oraz po uwzględnieniu ewentualnego wpływu na środowisko tj. na zanieczyszczenie powietrza, wody, gleby, fauny i flory, a także możliwości występowania innych czynników fizycznych i chemicznych przy eksploatacji przedsięwzięcia, które mogłyby zanieczyszczać środowisko, uznał że planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko i obszar Natura 2000 i orzekł jak w sentencji niniejszej decyzji.

Burmistrz Pisz podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji przez zamieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pisz i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz, na stronie www.pisz.pl/bip oraz zamieszcza informację o wydanej decyzji w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku – zakładka „Centrum Informacji o Środowisku” i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz, na stronie www.pisz.pl/bip.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 lub do zgłoszenia czynności, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm./. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna. Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Burmistrza Pisz, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Jednostki budżetowe, zgodnie z art. 7 pkt 2, ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /Dz. U. z 2015r. poz. 783 z późn. zm./ są zwolnione od opłaty skarbowej.

INSPEKTOR

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk

Załącznik:
Charakterystyka przedsięwzięcia.



Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Janusz Puchalski
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Eligiusz Michalak - Pełnomocnik
2. Strony postępowania - obwieszczenie
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Kowalczyk
87 424 12 25

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Pisz, dn. 31.08.2016r.

ZPN.6220.1.14.2016.AK

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1654N na odcinku od km 0+423 (granica obszaru zabudowanego wsi Zdunowo) do skrzyżowania z drogą nr 1648N Ruciane- Nida- Wiartel-Jeże, o długości 1742 m. Planowana do przebudowy droga obejmuje działki o nr 2327/3 i 511/3, obręb Anuszewo oraz nr 343/5, 128 i 126/3, obręb Zdunowo, gmina Pisz. Większość drogi przebiega przez tereny leśne, zaś pozostała część znajduje się na otwartych terenach rolnych. Droga przebiega bezpośrednio przy jednym siedlisku rolniczym. Modernizowana droga pełni rolę drogi lokalnej, obsługującej wieś Zdunowo, a natężenie ruchu na drodze jest niskie.

W ramach przedsięwzięcia planuje się poszerzenie i przebudowę istniejącej jezdni żwirowej na nawierzchnię asfaltową. Ponadto, przedsięwzięcie będzie obejmowało również przebudowę, w niewielkim zakresie, istniejącej podziemnej infrastruktury technicznej, wykonanie poboczy oraz przebudowę odwodnienia drogi (rowy i skarpy). Aktualnie przeciętna szerokość drogi wynosi około 8 m. Na znacznej części odcinka droga posiada odwodnienia w postaci skarp i rowów. Na całym odcinku drogi zostanie zastosowany przekrój poprzeczny drogowy jednojezdniowy.

Skalę przedsięwzięcia ilustrują poniższe dane:

- długość przebudowywanego odcinka drogi: 1742 m
- przyjęta do projektowania kategoria ruchu drogi: KR1
- szerokość istniejącej jezdni żwirowej: 5,0 – 7,0 m
- szerokość projektowanej jezdni z betonu asfaltowego: 5,5 m
- powierzchnia projektowanej jezdni: 0,96 ha
- powierzchnia pasa drogowego: 1,44 ha.

Realizacja inwestycji poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Aktualnie ruch odbywa się po drodze o nierównej, żwirowej nawierzchni, co związane jest z dużą uciążliwością dla środowiska przyrodniczego z powodu nadmiernego pylenia, wibracji i hałasu. W związku z tym, jej przebudowa i wykonanie nowej, równej nawierzchni mineralno-asfaltowej, wpłynie na zmniejszenie zapylenia, ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin, a także poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne i komfort jazdy. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do rowów przydrożnych. Podczas eksploatacji rozwiązaniem chroniącym gleby i wody przed zanieczyszczeniami zawartymi w wodach opadowych z drogi, będzie właściwe utrzymanie rowów i skarp drogi. Z uwagi na charakter i skalę planowanych prac, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na klimat i jego zmiany.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Janusz Puchalski
Zastępca Burmistrza