

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz  
ul. Czerniewskiego 6  
12-200 Pisz

**Obiekt:** Przebudowa drogi powiatowej Nr 1654N  
Zdunowo – dr. pow. Nr 1648N od km 0+423 do  
km 2+165.

**Temat opracowania:**  
Projekt stałej organizacji ruchu.

**Opracował:**

mgr inż. Kamil Szymborski

Pisz, lipiec 2016 r.

---

**USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski**

12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13  
tel. 507 266 969; e-mail: [szymborskipisz@tlen.pl](mailto:szymborskipisz@tlen.pl)

## **1. Organizacja ruchu**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1654N Zdunowo – dr. pow. Nr 1648N od km 0+423 do km 2+165.

## **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest stworzenie stałej organizacji ruchu pozwalającej w bardziej płynny i bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem ww. odcinka drogi.

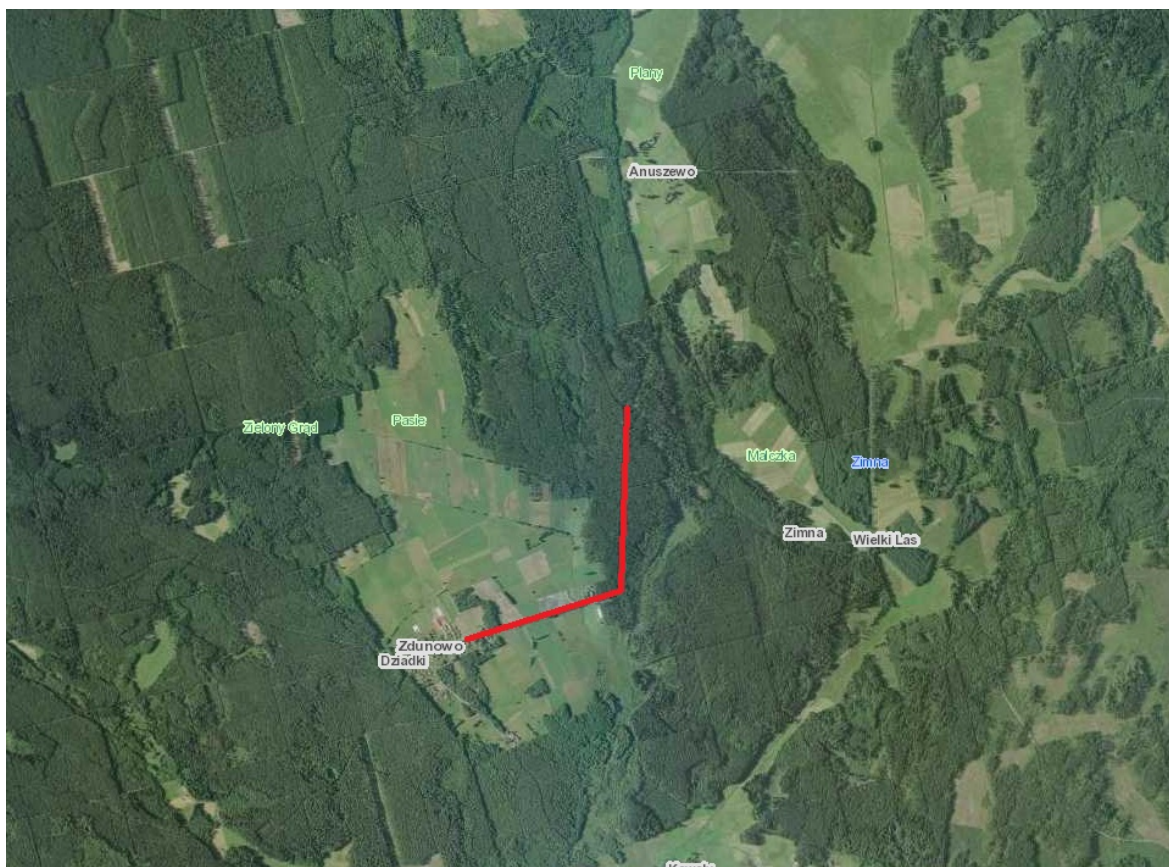
## **3. Materiały wyjściowe do projektowania**

- Aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. u. z 2003 r. Nr 100, poz. 1911)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 1777, poz. 1729).

## **4. Lokalizacja inwestycji**

Rozpatrywane przedsięwzięcie należy do inwestycji liniowych i jest zlokalizowane w województwie warmińsko - mazurskim, w powiecie piskim na terenie gminy Pisz. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi rozpoczyna się od końca terenu zabudowanego miejscowości Zdunowo (km 0+423 DP1654N) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1648N (km 2+165).

Lokalizację inwestycji przedstawia poniżej plan orientacyjny.



Plan orientacyjny, skala 1:25000

## 5. Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

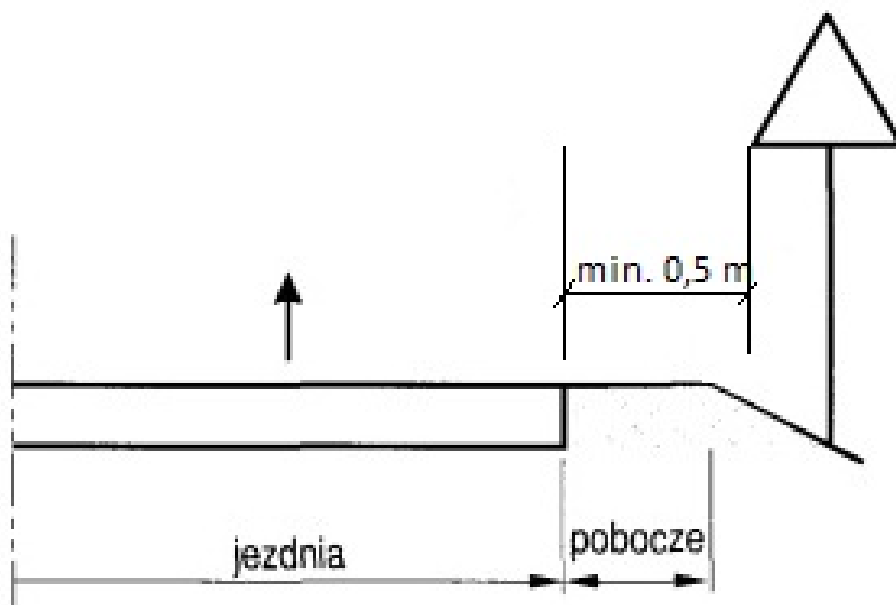
Projekt przebudowy drogi nie zakłada zasadniczych zmian w dotychczasowej organizacji ruchu i ogranicza się jedynie do przestawienia istniejącego oznakowania pionowego poza skrajnię projektowanej drogi, ustawienia nowego oznakowania na projektowanym skrzyżowaniu DP 1654N z DP 1648N oraz wykonaniu oznakowania poziomego - linii krawędziowej przerywanej wąskiej.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach - Dz.U. RP załącznik nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

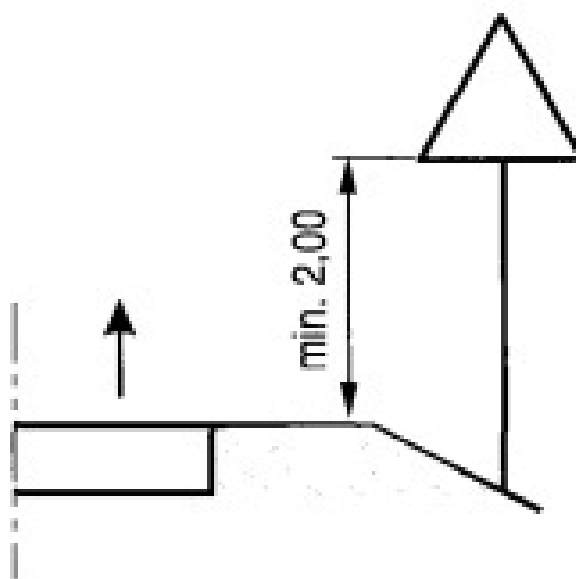
Ustawienie tarcz powinno być takie, aby zachować odległość od krawędzi jezdni minimum 0,5 m, natomiast wysokość umieszczenia min. 2,0 m od jezdni.

Projektowany odcinek drogi przebiega całkowicie poza granicami obszaru zabudowanego tj. długość ok. 1,7 i ma pełnić funkcję poprawy bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowej drodze.

Poniżej znajduje się schemat usytuowania oznakowania pionowego względem jezdni.



Rys. nr 1



Rys. nr 2

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do przestawienia:

- E17a , E18a i A18-a (na jednej konstrukcji)– 1 szt.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

- A7 – 1 szt. – ustęp pierwszeństwa przejazdu
- E4 – 3 szt. – drogowskaz

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu 1 ( folię typu 2 zastosowano tylko przy znaku A-7). Słupki znaków stalowe Ø70.

Zestawienie oznakowania pionowego istniejącego do usunięcia:

- E4 – 1 szt. – drogowskaz

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

- P-7c „linia krawędziowa przerywana wąska” – 3555 mb

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako malowane cienkowarstwowo z dodatkiem szklanych mikrokulek poprawiających widoczność oznakowania w nocy.

Istniejące oznakowanie pionowe należy zdemontować i zdać zarządcy drogi (Powiatowemu Zarządowi Dróg w Pisz).

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Z uwagi na czynniki takie jak:

- rów melioracyjny w km 0+924,23

zaprojektowano bariery energochłonne o parametrach N2W2B o łącznej długości 72 mb.

**Lokalizację oznakowania pionowego zawiera Plan Sytuacyjny Projektu Stałej Organizacji Ruchu w skali 1:500– w załączeniu.**

## KARTA UZGODNIEN

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z *Przebudową drogi powiatowej Nr 1654N Zdunowo – dr. pow. Nr 1648N od km 0+423 do km 2+165.*

<b>Komenda Powiatowa Policji w Pieszu</b>	<p><i>opinie je pozytywne</i></p> <p><b>Z up. KOMENDANTA</b> Policji w Pieszu</p> <p><b>KIEROWNIK</b> REFERATU RUCHU DROGOWEGO Wydział Prawa i Ruchu Drogowego KPP w Pieszu <i>Szypczyński</i> <b>asp. Tomasz Szypczyński</b> <i>24.07.2016</i></p>
<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Pieszu</b>	