

TOM III
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
DO ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PZD.3210.2.2021**

1. Przedmiot zamówienia: Przedmiotem zamówienia są usługi w zakresie projektowania:

Zadania Nr 1: Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1867N w m. Drygały od km 13+838 do km 14+137 wraz z przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej;

Zadanie Nr 2: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 4681N – ul. Słonecznej w Białej Piskiej od km 0+264 do km 0+375 wraz z przygotowaniem zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę;

Zadanie Nr 3: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę chodników w ciągu drogi powiatowej Nr 1646N – ul. Guzianka w Rucianem-Nidzie od km 1+072 do km 1+499 strona lewa i od km 1+539 do km 1+621 strona prawa wraz z przygotowaniem zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę;

Zadanie Nr 4: Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1518N od km 3+245 do km 3+445 w m. Karwica wraz z przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę;

Zadanie Nr 5: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1684N od km 3+535 do km 4+255 w m. Włosty wraz z przygotowaniem zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę;

Zadanie Nr 6: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1686N od km 0+300 do km 2+757 w m. Karwik wraz z przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej;

Zadanie Nr 7: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1702N od km 5+980 do km 6+155 w m. Czarne wraz z przygotowaniem zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę;

2. Dokumentacja techniczna powinna być opracowana zgodnie z wymaganiami:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020 r. poz. 470 ze zm.);
- Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 741 ze zm.);
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.);
- Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.);
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.);
- Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 624 ze zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 ze zm.);
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 716 ze zm.);
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 r. nr 63, poz. 735 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r. nr 130, poz. 1389);
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. 2019 r. poz. 2310 ze zm.);

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. 2019 r. poz. 2311 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126);

oraz innymi aktami prawnymi powiązanymi z ww. oraz obowiązującymi Polskimi i Europejskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej, a także powinna zawierać wymagane opinie, uzgodnienie i sprawdzenie potwierdzające prawidłowość i zgodność z przepisami rozwiązań zawartych w projekcie.

Zadania Nr 1: Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1867N w m. Drygały od km 13+838 do km 14+137 wraz z przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej;

Stan istniejący

Droga powiatowa Nr 1867N DK Nr 16 (Wierzbiny) – Drygały – DP Nr 1680N (Skarżyn) na odcinku od km 13+838 do km 14+137 – ul. Kościuszki w m. Drygały posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6 m, stan nawierzchni – dobry, stan poboczy – zadowalający. Lewa krawędź jezdni (od strony projektowanego chodnika zakończona krawężnikiem drogowym).

Stan projektowany

- Początek opracowania – km 13+838 – strona lewa,
- Koniec opracowania – km 14+137 – strona lewa,
- Kategoria drogi – powiatowa,
- Klasa drogi – Z,
- Kategoria ruchu – KR 2,
- Szerokość chodnika – 2,00 m,
- Nawierzchnia chodnika – kostka betonowa grubości 8 cm,
- Nawierzchnia istniejących zjazdów – kostka betonowa grubości 8 cm,
- W przypadku stwierdzenia na projektowanym odcinku budowy chodnika kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy zaprojektować przebudowę obiektów oraz urządzeń obcych infrastruktury technicznej znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

Kilometraż podany przez Zamawiającego należy traktować jako orientacyjny. Szczegółowe pomiary w trakcie opracowywania dokumentacji przez projektanta mają wskazać kilometraż rzeczywisty, który będzie miał odbicie w opracowanej dokumentacji.

Zadanie Nr 2: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 4681N – ul. Słonecznej w Białej Piskiej od km 0+264 do km 0+375 wraz z przygotowaniem zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę;

Stan istniejący

Droga powiatowa Nr 4681N – ul. Słoneczna w Białej Piskiej na odcinku od km 0+264 do km 0+375 posiada nawierzchnię gruntowo – żwirową, stan nawierzchni – zadowalający. Szerokość pasa drogowego wynosi 8,00 m.

Stan projektowany

- Początek opracowania – km 0+264,
- Koniec opracowania – km 0+375,
- Kategoria drogi – powiatowa,
- Klasa drogi – L,
- Kategoria ruchu – KR 2,
- Szerokość jezdni – 5,50 m,
- Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy,
- Jednostronny chodnik o szerokości – 1,50 m – strona lewa,
- Szerokość pobocza – 0,75 m – strona prawa,
- Nawierzchnia chodnika – kostka betonowa grubości 8 cm,

- Zjazdy do istniejących posesji o nawierzchni – kostka betonowa grubości 8 cm,
- Odwodnienie do istniejących wpustów ulicznych,
- W przypadku stwierdzenia na projektowanym odcinku budowy chodnika kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy zaprojektować przebudowę obiektów oraz urządzeń obcych infrastruktury technicznej znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

Kilometraż podany przez Zamawiającego należy traktować jako orientacyjny. Szczegółowe pomiary w trakcie opracowywania dokumentacji przez projektanta mają wskazać kilometraż rzeczywisty, który będzie miał odbicie w opracowanej dokumentacji.

Zadanie Nr 3: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę chodników w ciągu drogi powiatowej Nr 1646N – ul. Guzianka w Rucianem-Nidzie od km 1+072 do km 1+499 strona lewa i od km 1+539 do km 1+621 strona prawa wraz z przygotowaniem zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę;

Stan istniejący

Droga powiatowa Nr 1646N DK Nr 58 (Ruciane Nida) – Wejsuny – Głodowo na odcinku od km 1+072 do km 1+621 – ul. Guzianka w Rucianem-Nidzie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6 m, stan nawierzchni i chodników – dobry. Lewa krawędź jezdni (od strony projektowanego chodnika zakończona krawężnikiem drogowym).

Stan projektowany

- Początek opracowania – km 1+072 – strona lewa,
- Koniec opracowania – km 1+499 – strona lewa,
- Początek opracowania – km 539 – strona prawa,
- Koniec opracowania – km 1+621 – strona prawa,
- Kategoria drogi – powiatowa,
- Klasa drogi – Z,
- Kategoria ruchu – KR 2,
- Szerokość chodnika – 2,00 m,
- Nawierzchnia chodnika – kostka betonowa grubości 8 cm,
- Nawierzchnia istniejących zjazdów – kostka betonowa grubości 8 cm,
- W przypadku stwierdzenia na projektowanym odcinku budowy chodnika kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy zaprojektować przebudowę obiektów oraz urządzeń obcych infrastruktury technicznej znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

Kilometraż podany przez Zamawiającego należy traktować jako orientacyjny. Szczegółowe pomiary w trakcie opracowywania dokumentacji przez projektanta mają wskazać kilometraż rzeczywisty, który będzie miał odbicie w opracowanej dokumentacji.

Zadanie Nr 4: Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1518N od km 3+245 do km 3+445 w m. Karwica wraz z przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę;

Stan istniejący

Droga powiatowa Nr 1518N Kokoszki – Faryny – Karwica – Krzyże na odcinku od km 3+245 do km 3+445 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4 m, stan nawierzchni – zadowalający, pobocza gruntowe uzupełnione destruktem asfaltowym.

Stan projektowany

- Początek opracowania – km 3+245 – strona prawa,
- Koniec opracowania – km 3+445 – strona prawa,
- Kategoria drogi – powiatowa,
- Klasa drogi – Z,
- Kategoria ruchu – KR 2,
- Szerokość chodnika – 2,00 m,
- Nawierzchnia chodnika – kostka betonowa grubości 8 cm,
- Nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa grubości 8 cm,
- W przypadku stwierdzenia na projektowanym odcinku budowy chodnika kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy zaprojektować przebudowę obiektów oraz urządzeń obcych infrastruktury technicznej znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

Kilometraż podany przez Zamawiającego należy traktować jako orientacyjny. Szczegółowe pomiary w trakcie opracowywania dokumentacji przez projektanta mają wskazać kilometraż rzeczywisty, który będzie miał odbicie w opracowanej dokumentacji.

Zadanie Nr 5: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1684N od km 3+535 do km 4+255 w m. Włosty wraz z przygotowaniem zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę;

Stan istniejący

Droga powiatowa Nr 1684N DK Nr 58 (Świdry) – Łodygowo – Włosty – DP Nr 1680N na odcinku od km 3+535 do km 4+255 posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości ok. 3÷3,5 m i pobocza gruntowe, stan nawierzchni i poboczy – niezadowalający.

Stan projektowany

- Początek opracowania – km 3+535,
- Koniec opracowania – km 4+255,
- Kategoria drogi – powiatowa,
- Klasa drogi – L,
- Kategoria ruchu – KR 2,
- Szerokość jezdni – 5,50 m,
- Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy,
- Szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
- Nawierzchnia poboczy – kruszywo łamane,
- Nawierzchnia zjazdów do istniejących posesji – beton asfaltowy,
- W przypadku stwierdzenia na projektowanym odcinku budowy chodnika kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy zaprojektować przebudowę obiektów oraz urządzeń obcych infrastruktury technicznej znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

Kilometraż podany przez Zamawiającego należy traktować jako orientacyjny. Szczegółowe pomiary w trakcie opracowywania dokumentacji przez projektanta mają wskazać kilometraż rzeczywisty, który będzie miał odbicie w opracowanej dokumentacji.

Zadanie Nr 6: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1686N od km 0+300 do km 2+757 w m. Karwik wraz z przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej;

Stan istniejący

Droga powiatowa Nr 1686N Karwik – DK Nr 63 (Jeglin) na odcinku od km 0+300 do km 2+757 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,4 m i pobocza gruntowe, stan nawierzchni – zadowalający.

Stan projektowany

- Początek opracowania – km 0+300,
- Koniec opracowania – km 2+757,
- Kategoria drogi – powiatowa,
- Klasa drogi – L,
- Kategoria ruchu – KR 2,
- Szerokość jezdni – 5,50 m,
- Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy,
- Szerokość poboczy – 2 x 0,75 m poza terenem zabudowanym,
- Szerokość pobocza – 0,75 m w terenie zabudowanym,
- Ciąg pieszo – rowerowy o szerokości – 3,00 m w terenie zabudowanym (w miejscu występowania przeszkody dopuszcza się zmniejszenie szerokości do 2,0 m),
- Nawierzchnia ciągu pieszo – rowerowego i zatok autobusowych – kostka betonowa grubości 8 cm,
- Kanał technologiczny,
- W przypadku stwierdzenia na projektowanym odcinku budowy chodnika kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy zaprojektować przebudowę obiektów oraz urządzeń obcych infrastruktury technicznej znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

Kilometraż podany przez Zamawiającego należy traktować jako orientacyjny. Szczegółowe pomiary w trakcie opracowywania dokumentacji przez projektanta mają wskazać kilometraż rzeczywisty, który będzie miał odbicie w opracowanej dokumentacji.

Zadanie Nr 7: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1702N od km 5+980 do km 6+155 w m. Czarne wraz z przygotowaniem zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę;

Stan istniejący

Droga powiatowa Nr 1702N DK Nr 63 – Odoje – Czarne – granica powiatu na odcinku od km 5+980 do km 6+155 posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości ok. 4 m i pobocza gruntowe, stan nawierzchni i poboczy – zadowalający. Z prawej strony drogi na odcinku ok. 120 m zlokalizowany jest chodnik o szerokości 1,3 m z kostki betonowej.

Stan projektowany

- Początek opracowania – km 5+980,
- Koniec opracowania – km 6+155,
- Kategoria drogi – powiatowa,
- Klasa drogi – Z,
- Kategoria ruchu – KR 2,
- Szerokość jezdni – 5,50 m,
- Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy,
- Szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
- Chodnik o szerokości 1,5 m i nawierzchni z kostki betonowej (kostka betonowa z rozbiórki istniejącego chodnika),
- W przypadku stwierdzenia na projektowanym odcinku budowy chodnika kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy zaprojektować przebudowę obiektów oraz urządzeń obcych infrastruktury technicznej znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

Kilometraż podany przez Zamawiającego należy traktować jako orientacyjny. Szczegółowe pomiary w trakcie opracowywania dokumentacji przez projektanta mają wskazać kilometraż rzeczywisty, który będzie miał odbicie w opracowanej dokumentacji.

3. Dokumentacja techniczna powinna zawierać (w zależności od zadania):

ZADANIE NR 1, 2, 3, 4, 5, 6 i 7	
1	MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH w skali 1:500 (poświadczona przez właściwy organ)
2	DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA
3	OPRACOWANIE I UZGODNIENIE KONCEPCJI
4	MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA, WRAZ Z UZYSKANIEM TEJ DECYZJI
5	RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO WYMAGANY DO UZYSKANIA DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH (jeżeli w postępowaniu o wydanie przedmiotowej decyzji okaże się konieczny).
6	MATERIAŁY LOKALIZACYJNO – PODZIAŁOWE Mapa z częścią opisową Dokumentacja podziałowa
7	OPERAT WODNOPRAWNY WRAZ Z POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM (jeżeli okaże się konieczne)
8	WARUNKI, UZGODNIENIA I OPINIE NIEZBĘDNE DO PRAWIDŁOWEGO OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ (w tym warunki techniczne i uzgodnienia od właścicieli urządzeń)

	obcych infrastruktury technicznej)
9	PROJEKT BUDOWLANY (projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno – budowlany, projekt techniczny, opinie, uzgodnienia, pozwolenia)
10	PROJEKTY WYKONAWCZE (w układzie specyfikacyjnym) a) DROGOWY , b) PRZEBUDOWY URZĄDZEŃ (w przypadku kolizji z przebudowywaną drogą)
11	SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH (dla wszystkich branż)
12	PRZEDMIARY ROBÓT (dla wszystkich branż)
13	KOSZTORYSY INWESTORSKIE, KOSZTORYSY OFERTOWE, ZBIORCZE ZESTAWIENIA KOSZTÓW (dla wszystkich branż)
14	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Pisz i Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz oraz zatwierdzony przez Starostę Piskiego)
15	PRZYGOTOWANIE WNIOSKU O: a) WYDANIE DECYZJI ZEZWALAJĄCEJ NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ WRAZ Z MATERIAŁAMI WYMAGANYMI DO JEJ UZYSKANIA; b) WYDANIE DECYZJI POZWOLENIA NA BUDOWĘ WRAZ Z MATERIAŁAMI WYMAGANYMI DO JEJ UZYSKANIA; c) ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ WRAZ Z MATERIAŁAMI WYMAGANYMI DO ZGŁOSZENIA;
16	WERSJA ELEKTRONICZNA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Wykonawca wykona opracowania projektowe w ilości egzemplarzy określonych w Formularzach Cenowych. Ponadto **Wykonawca** przekaze **Zamawiającemu** wszystkie elementy opracowań projektowych z Formularzy Cenowych w wersji elektronicznej – na płycie CD lub DVD w formacie:

- 1) edytowalnym – wymaga się aby:
 - części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
 - obliczenia podstawowych robót, zestawienia ilościowe były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
 - rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programem AutoCAD,
- 2) nieedytowalnym:
 - pliki tekstowe – format pdf
 - pliki graficzne – format pdf

4. Uzgodnienia

Do Wykonawcy należy uzyskanie wszelkich uzgodnień, opinii i decyzji niezbędnych (w zależności od zadania) do:

- zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę,
 - przygotowania wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę,
 - przygotowania wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.
- 1) Po podpisaniu umowy **Zamawiający** pisemnie upoważni **Wykonawcę** do występowania we wszelkich czynnościach formalno –prawnych i administracyjnych związanych z realizacją przedmiotu umowy.
 - 2) **Wykonawca** zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień z właścicielami zajmowanych i przyległych gruntów, uzyskania uzgodnień z właścicielami urządzeń innych branż oraz wszelkich innych pozwoleń wymaganych przepisami.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Pisz
mgr inż. Leszek Skolimowski