

- WYKONAWCY -

PZD.3210.13-2.2020

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na:

Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1867N (Wierzbiny) – Drygały – Skarżyn od km 0+000 do km 11+200.

Nr sprawy: **PZD.3210.13.2020**

I. W związku ze zwróceniem się Wykonawcy z pytaniami dotyczącymi prowadzonego postępowania – Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, działając w trybie art. 38 ust. 1, 1a /wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku/ i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) przekazuje treść pytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 1

Zgodnie z Projektem zagospodarowania terenu (rys. nr 2) zjazdu na pola oraz skrzyżowania projektuje się o nawierzchni bitumicznej.

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie projektowanej konstrukcji zjazdów na pola oraz skrzyżowań z drogami bocznymi.

Odpowiedź nr 1

Taka sama konstrukcja jak na jezdni głównej.

Pytanie nr 2

Zgodnie z PFU punkt 1.8.4 „Konstrukcja nawierzchni” konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z zapisami przedstawionymi w katalogach typowych konstrukcji nawierzchni GDDKiA i według PFU górne jej warstwy przedstawiają się następująco:

- warstwa ścieralna SMA 11PMB 45/80-55 – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22W PMB 25/55-60 – gr. 8 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 – gr. 11 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm

Zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik nr 1 do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. – dla podłoża G-1 i kategorii ruchu KR4, przedstawione są dwie typowe konstrukcje górnych warstw nawierzchni podatnych:

1) TYP A1

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 – gr. 20 cm

2) TYP B

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – gr. 14 cm

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o jednoznaczne określenie czy konstrukcję nawierzchni drogi powiatowej Nr 1867N oraz drogi krajowej Nr 16 należy zaprojektować zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik nr 1 do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r., czy też konstrukcja ta ma być zgodna z założeniami PFU tj.:

- warstwa ściernalna SMA 11PMB 45/80-55 – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22W PMB 25/55-60 – gr. 8 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 – gr. 11 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm

Odpowiedź nr 2

Konstrukcję nawierzchni drogi powiatowej Nr 1867N oraz drogi krajowej Nr 16 należy zaprojektować zgodnie z aktualnym katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA. Jednak docelowo, na etapie przygotowania projektu budowlanego, konstrukcję nawierzchni drogi krajowej Nr 16 należy uzgodnić z GDDKiA.

II. Jednocześnie Zamawiający informuje, że ze względu na rodzaj zadanego pytania i udzielonej odpowiedzi – termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Pleszewie

mgr inż. Leszek Skolimowski