

PRZEDMIAR ROBÓT					
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1867N DK Nr 16 (Wierzby) - Drygały - Skarżyn od km 25+100 do km 26+562,04 - odcinek Lipińskie - Skarżyn					
Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość
1	2		3	4	5
1	45100000-8		Przygotowanie terenu pod budowę		
1,1	45110000-1		Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne		
1.1.1	45111000-8		Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne		
1 d.1.1.1	KNR-W 2-01 0113-03	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Należy ująć odtworzenie zniszczonych punktów osnowy pomiarowej znajdującej się w granicach robót ziemnych. (26562,04 - 25100) / 1000	km	1,462
2 d.1.1.1	KNR 2-310818-08	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków 5	szt.	5
3 d.1.1.1	KNR 2-0103-01	D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) 38	szt.	38
4 d.1.1.1	KNR 2-0103-02	D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) 33	szt.	33
5 d.1.1.1	KNR 2-0103-03	D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) 13	szt.	13
6 d.1.1.1	KNR 2-0103-04	D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) 7	szt.	7
7 d.1.1.1	KNR 2-0103-05	D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm) 1	szt.	1
8 d.1.1.1	KNR 2-010105-01	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) 51	szt.	51
9 d.1.1.1	KNR 2-010105-02	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) 38	szt.	38
10 d.1.1.1	KNR 2-010105-03	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) 17	szt.	17
11 d.1.1.1	KNR 2-010105-04	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) 9	szt.	9
12 d.1.1.1	KNR 2-010105-05	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) 9	szt.	9
13 d.1.1.1	KNR-W 2-010108-05	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia - w km od 25+650 do 25+800 (25800 - 25650) * 6 * 0,0001	ha	0,0900
14 d.1.1.1	KNR-W 2-010119-01	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm (docelowo 30 cm) za pomocą spycharek. Wg tabeli humusu. 9581,27	m2	9 581,27
15 d.1.1.1	KNR-W 2-010119-02	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) jw. za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 15 cm grubości. Krotność = 3 9581,27	m2	9 581,27
16 d.1.1.1	KNR 2-010214-01 analogia	D.02.01.01	Nakłady uzupełniające za transport na odległość do 5 km samochodami samowyładowczymi. Transport humusu. Pominie to humus projektowany. powierzchnia humusu: 9581,27 m2 średnia grubość zdjętego humusu: 0,3 m 9581,27 * 0,3 - 6661,36 * 0,1	m3	2 208,25
17 d.1.1.1	KNR 2-010202-06	D.02.01.01	Wykonanie wykopów. Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwu o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km. Ilość wg tabeli robót ziemnych. 1587,81	m3	1 587,81
18 d.1.1.1	KNR-W 2-010210-03	D.02.01.01	Nakłady uzupełniające za transport za dalsze 4 km. Przyjęto 20% mas ziemnych z wykopu jako nie przydatnych do wykorzystania do budowy nasypów. Krotność = 8 1587,81 * 0,2	m3	317,56
19 d.1.1.1	KNR 2-010235-01	D.02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II (nasyp z gruntu rodzimego - z wykopu) 1587,81 * 0,8	m3	1 270,25

20 d.1.1.1	KNR 2-01 0235-01	D.02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II (nasyp z gruntu dowiezionego). Nasyp pomniejszony o grunt pochodzący z wykopu. Ilość materiału na nasyp wg tabeli robót ziemnych. 3379,06 - 1270,25	m3	2 108,81
21 d.1.1.1	KNR-W 2-01 0510-01	D.06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm (docelowo 10 cm). Wg tabeli humusu. Humus projektowany pozyskany w całości z humusu istniejącego zdjętego w początkowej fazie robót ziemnych. 6661,36	m2	6 661,36
22 d.1.1.1	KNR-W 2-01 0510-02	D.06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem jw. dodatek za następne 5 cm grubości humusu. Krotność = 5 6661,36	m2	6 661,36
2	45200000-9		Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej		
2,1	45230000-8		Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu		
2.1.1	45232000-2		Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli		
23 d.2.1.1	KNR-W 5-10 0316-01	D.01.03.04	Ręczne kopanie rowów dla kabli w gruncie kat. I-II przekrój rowu 1,0 m x 0,4 m = 0,4 m2 długość rowu dla kabla telekomunikacyjnego (Orange Polska SA): 42+30+51=123 m 123 * 0,4	m3	49,20
24 d.2.1.1	KNR 5-10 0301-01	D.01.03.04	Nasypanie warstwy piasku grubości 0.1 m na dno rowu kablowego o szer. do 0.4 m 42 + 30 + 51	m	123,00
25 d.2.1.1	KNR 5-10 0303-02	D.01.03.04	Układanie rur ochronnych o średnicy do 110 mm w wykopie (na kablach Orange Polska SA) 42 + 30 + 51	m	123,00
26 d.2.1.1	KNR 2-01 0320-0101	D.01.03.04	Ręczne zasypanie rowów kablowych o głębokości do 1.0 m i szerokości dna do 0.4 m (grunt kat. I-II) przekrój rowu: 1,0m x 0,4m=0,4 m2 długość rowu do zasypania: 42+30+51=123 m 0,4 * 123	m3	49,20
2.1.2			Przebudowa przepustu w km 25+721		
27 d.2.1.2	KNR 2-01 0119-03 wycena indywidualna	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Roboty pomiarowe przy przepustach. 1	szt.	1
28 d.2.1.2	KNR 2-31 0816-01	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm z odwiezieniem materiału z rozbiórki do utylizacji lub wysypisko z opłatą za utylizację. 9,23	m	9,23
29 d.2.1.2	KNR 2-01 0206-03	D.02.01.01	Wykonanie wykopów. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km. Wykop pod przepust. Wstępne wyprofilowanie dna wykopu. $1,15 * (1 + 2 * 0,5 + 2 + 2 * 1,15) * 0,5 * 19,2$	m3	69,55
30 d.2.1.2	KNR 2-31 0605-01 analogia	D.03.01.01	Przepusty pod koroną drogi - ława fundamentowa żwirowa. $19,20 * 0,5 * 2$	m3	19,20
31 d.2.1.2	KNR 2-33 0601-03 analogia	D.03.01.01	Przepusty pod koroną drogi. Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 100 cm. Przepust z rury PEHD SN8. 19,2	m	19,2
32 d.2.1.2	KNR 2-31 0107-02 analogia	D.03.01.01	Obsypka i zasyпка światła przepustu z rury stalowej spiralnie karbowanej 0,785 m2. $0,5 * (2 + 2 + 2 * 1,3) * 1,3 * 19,20 - 0,785 * 19,20$	m3	67,30
33 d.2.1.2	KNR 2-01 0512-04	D.06.01.01	Brukowanie skarp i dna rowu na wlocie i wylocie przepustu przebudowanego brukowcem 13-16 cm na zaprawie betonowej gr. 15 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową. wlot: 32,42 m2 wylot: 25,41 m2. 32,42 + 25,41	m2	57,83
2.1.3	45233000-9		Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg		
34 d.2.1.3	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. $1462,04 * (5,5 + 2 * 0,4) + 2 * 2 * 25 * 0,3 * 0,5 + 40,46 * 2 * 0,3 + 2 * 2 * 25 * 0,3 * 0,5 + 71,34 * 2 * 0,3$	m2	9 307,93

35 d.2.1.3	KNR 2-31 0113-01	D.04.05.01	Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 (2,5 MPa) - grubość po zagęszczeniu 15 cm. 9307,93	m2	9 307,93
36 d.2.1.3	KNR 2-31 0115-01 analogia	D.04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 z zawartością 50% kruszywa łamanego - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (docelowo 20 cm). $1462,04 * (5,5 + 2 * 0,2) + 2 * 2 * 25 * 0,3 * 0,5 + 40,46 * 2 * 0,3 + 2 * 2 * 25 * 0,3 * 0,5 + 71,34 * 2 * 0,3$	m2	8 723,12
37 d.2.1.3	KNR 2-31 0115-02 analogia	D.04.04.02	Podbudowa jw. z kruszywa naturalnego z mieszanki kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 z zawartością 50% kruszywa łamanego. Dodatek za dalsze 5 cm grubości. Krotność = 5 8723,12	m2	8 723,12
38 d.2.1.3	KNR 2-31 1004-04	D.04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej - podbudowa z kruszywa naturalnego. 8723,12	m2	8 723,12
39 d.2.1.3	KNR 2-31 1004-07	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - podbudowa z kruszywa naturalnego. 8723,12	m2	8 723,12
40 d.2.1.3	KNR 2-31 0311-01	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W - warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 4 cm (docelowo 8 cm). $1462,04 * (5,5 + 2 * 0,05) + 2 * 2 * 25 * 0,3 * 0,5 + 40,46 * 2 * 0,3 + 2 * 2 * 25 * 0,3 * 0,5 + 71,34 * 2 * 0,3$	m2	8 284,50
41 d.2.1.3	KNR 2-31 0311-02	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W - warstwa wiążąca - jw. za dalsze 4 cm grubości po zagęszczeniu (jezdni). Krotność = 4 8284,50	m2	8 284,50
42 d.2.1.3	KNR 2-31 1004-04	D.04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej - warstwa asfaltowa. 8284,50	m2	8 284,50
43 d.2.1.3	KNR 2-31 1004-07	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - warstwa asfaltowa. 8284,50	m2	8 284,50
44 d.2.1.3	KNR 2-31 0311-05	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 3 cm (docelowo 4 cm). $1462,04 * 5,5 + 2 * 2 * 25 * 0,3 * 0,5 + 40,46 * 2 * 0,3 + 2 * 2 * 25 * 0,3 * 0,5 + 71,34 * 2 * 0,3$	m2	8 138,30
45 d.2.1.3	KNR 2-31 0311-06	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S - warstwa ścieralna - jw. za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (jezdni). 8138,30	m2	8 138,30
2.1.4	45233100-0		Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg (ściek drogowy trójkątny, ściek skarpowy)		
46 d.2.1.4	KNR 2-31 0402-04 analogia	D.08.05.01	Ława betonowa z oporem pod ściek drogowy "trójkątny". Pominięto zjazdu. długość ścieku przy krawędzi jezdni: $250 + 400 + 636,32 + 80,96 - 3 * 4 = 1155,30$ m pow. przekroju ławy bet. pod prefabrykatem 20x50cm: $(0,5 + 0,34) * 0,15 = 0,126$ m2 $1155,30 * 0,126$	m3	145,57
47 d.2.1.4	KNR 2-31 0606-04	D.08.05.01	Ścieki z prefabrykatów betonowych (ściek drogowy "trójkątny") o grubości 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm 1155,30	m	1 155,30
48 d.2.1.4	KNR 2-31 0606-04	D.08.05.01	Ścieki z prefabrykatów betonowych (ściek skarpowy "trapezowy") o grubości 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Odprowadzenie wody ze ścieku drogowego "trójkątne-go". Należy ująć elementy betonowe do każdego ścieku (łącznie 42 szt.) lewa strona proj.: $(1,9 + 1,9 + 1,9 + 1,9 + 2,8 + 3,2 + 3,3 + 3,1 + 1,8 + 1,9 + 1,9 + 1,9 + 2,1 + 3,1 + 2,7 + 2,5 + 2,2 + 1,6 + 1,7 + 1,8 + 2 + 1,4) * 1,8 = 87,5$ m prawa strona proj.: $(1,9 + 1,9 + 1,9 + 1,9 + 2,4 + 3,3 + 3,3 + 3,4 + 2,5 + 2,2 + 1,9 + 1,8 + 1,9 + 2,5 + 2 + 1,6 + 1,5 + 1,9 + 1,9 + 1,7) * 1,8 = 77,6$ m $87,5 + 77,6$	m	165,10
2.1.5	45233124-4		Zjazdy		
49 d.2.1.5	KNR 2-01 0215-05	D.02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorstwy 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. I-II. Wykopy obejmują korytowa- nie. Wg zestawienia w tabeli robót na zjazdach. 65,24	m3	65,24
50 d.2.1.5	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów w gruncie kat. I-IV. Wg zestawienia w tabeli robót na zjazdach. 348,66	m2	348,66

51 d.2.1.5	KNR 2-31 0104-03 analogia	D.04.05.01	Warstwy odcinająca z piasku średniego o wps. filtracji $k > 8 \text{ m/dobę}$ - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Wg zestawienia w tabeli robót na zjazdach. 348,66	m2	348,66
52 d.2.1.5	KNR 2-31 0115-01 analogia	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego jedno- warstwowa z mieszanki kruszywa naturalne- go frakcji 0/31,5 z zawartością 50% kruszywa łamanego - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (docelowo 20 cm). Wg zestawienia w tabeli robót na zjazdach. 342,96	m2	342,96
53 d.2.1.5	KNR 2-31 0115-02 analogia	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego jedno- warstwowa z mieszanki kruszywa naturalne- go frakcji 0/31,5 z zawartością 50% kruszywa łamanego. Dodatek za dalsze 5 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 342,96	m2	342,96
54 d.2.1.5	KNR 2-31 0311-05	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 3 cm (docelowo 5 cm). Wg zestawienia w tabeli robót na zjazdach. 328,92	m2	328,92
55 d.2.1.5	KNR 2-31 0311-06	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S - warstwa ścieralna - jw. za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu. Krotność = 2 328,92	m2	328,92
56 d.2.1.5	KNR 2-31 0605-01	D.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa gr. 20 cm i szerokości 40 cm Ilość wg zestawienia w tabeli zjazdów. 3,28	m3	3,28
57 d.2.1.5	KNR 2-31 0605-06	D.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD SN8 o śr. 40 cm. Ilość wg zestawienia w ta- beli zjazdów. 41	m	41
58 d.2.1.5	KNR 2-01 0314-01 analogia	D.02.03.01	Ręczne formowanie nasypów (zasypka). Ilość wg zestawienia w tabeli zjazdów. 26,83	m3	26,83
59 d.2.1.5	KNR 2-31 0202-09	D.05.01.03	Pobocza żwirowe zjazdów - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm (docelowo 15 cm). Wg zestawienia w tabeli robót na zjazdach. 57,11	m2	57,11
60 d.2.1.5	KNR 2-31 0202-10	D.05.01.03	Pobocza żwirowe zjazdów jw. - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu. Krotność = 7 57,11	m2	57,11
2.1.6	45233200-1		Pobocza żwirowe		
61 d.2.1.6	KNR 2-31 0202-09	D.05.01.03	Pobocza żwirowe - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm (docelowo 15 cm). Pomniejszono o zjazdy. $(475 * 2 + 200,88 * 2 + 62,04 * 2 + 80,96 * 1) * 0,75 - 9 * 4 * 0,75$	m2	1 140,60
62 d.2.1.6	KNR 2-31 0202-10	D.05.01.03	Pobocza żwirowe jw. - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie za dalszy 7 cm grubości po zagęszczeniu. Krotność = 7 1140,60	m2	1 140,60
2.1.7	45233290-8		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
63 d.2.1.7	KSNR 6 0705-03	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chloro- kauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - P-7d - 2792,10 mb - linia krawędziowa ciągła wąska - P-7c - 132 mb - linia krawędziowa przerywana wąska (na zjazdach). $132 * 0,06 + 2792,10 * 0,12$	m2	342,97
64 d.2.1.7	KNR 2-31 0702-02	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm. 7	szt.	7
65 d.2.1.7	KNR 2-31 0703-02	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych. Znaki wg projektu stałej organizacji ruchu. 5	szt.	5
2.1.8	45112710-5		Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych - nasadzenia zastępcze		
66 d.2.1.8	KNR 2-21 0302-05	D.09.01.01	Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość: 0.5 m. Gatunki drzew: lipa drobnolistna, klon zwyczajny, jesion wyniosły, dąb szypułkowy, brzoza brodawkowata. Wysokość nasadzanych drzewek min. 1,5 m. 232	szt.	232

2.1.9			Roboty dodatkowe		
67	wycena		Tymczasowe płotki ochronne w km 25+650.	kpl.	1
d.2.1.9	indywidualna		1		
68	wycena	D.01.01.01	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.	kpl.	1
d.2.1.9	indywidualna		1		

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Pisz

G. Wł.
mgr inż. Leszek Skolimowski

(Podpis Zamawiającego)