

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Działając na podstawie art. 71 ust 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 i 85 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) w związku z wnioskiem z dnia 21.08.2017 r. (data wpływu 22.08.2017 r.) Starostwa Powiatowego w Pisz, ul. Warszawska 1, 12-200 Pisz w imieniu którego działa pełnomocnik Paweł Wysocki prowadzący działalność gospodarczą pod firmą **Biuro Projektowe i Nadzoru" FILAR"** z siedzibą w Pisz, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pisz oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku;

stwierdzam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1698 N DK nr 16 (Drozdowo) – Cierzpięty – Ublik – DK nr 63 odcinek Ublik – DK nr 63, gmina Orzysz, na działkach o nr geod. 426 (obręb Góra), 275/1, 239/2, 239/4, 243/1, 154/1, 242/4 (obręb Ublik)”.

2. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- wycinkę drzew wykonać w okresie od 1 września do końca lutego;
- celem zachowania ciągłości siedlisk zwierząt i grzybów związanych z drzewami należy wykonać nasadzenia zastępcze o wysokości co najmniej 1,5 m, w liczbie nie mniejszej niż 348 drzew rodzimych gatunków (takich jak: lipa drobnolistna *Tilia cordata*, klon zwyczajny *Acer platanoides*, jesion wyniosły *Fraxinus excelsior*, dąb szypułkowy *Quercus robur*, grab pospolity *Carpinus betulus*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*);
- do nasadzeń zastępczych nie stosować kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. drzew;
- w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych, (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do jednego z ww. gatunków;
- przed wycinką drzew i krzewów zweryfikować ich zasiedlenie przez chronione gatunki zwierząt (w szczególności ptaków, owadów i ssaków);
- przed wycinką drzewa będącego siedliskiem grzywacza należy uzyskać zezwolenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie na zniszczenie gniazda ptaka oraz jego siedliska;
- przed rozpoczęciem realizacji inwestycji w miejscu występowania padalca zwyczajnego należy uzyskać zezwolenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie na zniszczenie jego siedliska oraz na jego umyślne płoszenie lub niepokojenie;
- w kilometrze 11+790 - 11+990, 11+108 - 11+308 oraz 9+263,6 - 9+463,60 należy zastosować tymczasowe, jednostronne wygradzenia (płotki) pomiędzy przebudowywaną drogą a sąsiadującymi terenami przyjezdnymi. Mają one na celu ograniczenie migracji płazów na teren inwestycji. Płotki powinny mieć wysokość ok. 50 cm i być zakopane pod powierzchnię gruntu, aby zapewnić szczelność konstrukcji. Końcowe odcinki płotków należy zakończyć na kształt litery U, aby nakierować zwierzęta z powrotem w okolice zbiornika. Powinny być one wykonane np. z folii lub geowłókniny i być wyposażone w tzw. przewieszki (odchylenie na zewnątrz);
- w miejscu występowania przepustów pod drogą (km: 11+890, 11+208 i 9+363,6) należy rozstawić stałe, betonowe grodzenia (system szczelnych i trwałych konstrukcji naprowadzających o wysokości min. 0,5 m nad ziemią, wchodzących na 10-20 cm w grunt;

z górną krawędzią odgiętą na zewnątrz) wbudowane w skarpę drogi w miejscach przepustu i odchodzące od niego w obu kierunkach na długości 50 m.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 21.08.2017 r. (data wpływu 22.08.2017 r.) do tut. Organu wniosło wnioski Starostwo Powiatowe w Pisz, ul. Warszawska 1, 12-200 Pisz w imieniu którego działa pełnomocnik Paweł Wysocki prowadzący działalność gospodarczą pod firmą Biuro Projektowe i Nadzoru" FILAR" z siedzibą w Pisz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1698 N DK nr 16 (Drozdowo) – Cierzpięty – Ublik – DK nr 63 odcinek Ublik – DK nr 63, gmina Orzysz, na działkach o nr geod. 426 (obręb Góra), 275/1, 239/2, 239/4, 243/1, 154/1, 242/4 (obręb Ublik)” wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidziany teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia wraz ze wskazanym terenem, na który będzie ono oddziaływać. Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Z uwagi na fakt, iż w niniejszym postępowaniu administracyjnym bierze udział powyżej 20 stron Burmistrz Orzysza zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm) obwieszczeniem w dniu 25.08.2017 roku zawiadomił strony o wszczęciu postępowania informując jednocześnie, iż zgodnie z art. 10 Kpa strony mają prawo do czynnego udziału w każdym stadium postępowania, w tym o prawie do przeglądania akt sprawy, uzyskania wyjaśnień oraz składania wniosków w przedmiotowym postępowaniu. Obwieszczenie wywieszono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej <http://bip.orzysz.pl> oraz przesłano do Sołtysa Sołectwa Ublik w celu wywieszenia na tablicy ogłoszeń w m. Ublik.

Tut. organ, działając na podstawie art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm), zwrócił się w dniu 25.08.2017 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pisz, ul. Warszawska 5, 12 - 200 Pisz oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 – 437 Olsztyn o opinię, czy dla w/w przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz opinią sanitarną znak: ZNS.4083.27.2017 z dnia 05.09.2017 r. (data wpływu 08.09.2017 r.) stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania RDOŚ w Olsztynie wezwał Inwestora pismem z dnia 12.09.2017 r., znak: WOOŚ.4240.318.2017.SCH.3 o uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (KIP) w zakresie m.in.: wskazania czy w obszarze znacznego oddziaływania inwestycji występują korytarze ekologiczne oraz trasy migracji zwierząt np. płazów; uszczegółowienia opisu dotyczącego pokrycia szatą roślinną terenu inwestycji; wskazania zakresu, terminu oraz metodyki przeprowadzenia oględzin drzew i terenu inwestycji pod kątem występowania chronionych i cennych pod względem przyrodniczym zwierząt, grzybów i roślin; przesłania poglądowej dokumentacji zdjęciowej obrazującej teren inwestycji oraz planowane do usunięcia drzewa; wskazanie czy na przeznaczonych do wycinki drzewach stwierdzono występowanie gniazd, dziupli i innych schronień zwierząt; wskazania gatunku, wieku oraz dokładnej lokalizacji zaplanowanych do wycinki drzew; wskazania powodu wycinki każdego z drzew; wskazania czy istnieje możliwość przeprojektowania drogi w taki sposób aby zminimalizować wycinkę drzew; wskazania czy podczas przebudowy drogi planuje się tworzenie nowych przepustów rogowych przejść dla zwierząt lub montaż płotków/ogrodzenia

uniemożliwiających wtargnięcie zwierząt na teren budowy; przedstawienia projektu nasadzeń zastępczych; wyjaśnienie czy planuje się pogłębienie rowów przydrożnych.

W dniu 29.09.2017 r. Inwestor zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o przedłużenie terminu na uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia z uwagi na szeroki zakres uzupełnienia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 05.10.2017 r. znak: WOOŚ.4240.318.2017.SCH.4 przychylił się do prośby Inwestora przedłużając termin na uzupełnienie.

W dniu 27.12.2017 r. Inwestor złożył do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie przedmiotowe uzupełnienie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie Opinią z dnia 10.01.2018 r. znak: WOOŚ.4240.318.2017.SCH.6 wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał konieczność podjęcia działań wymienionych w sentencji niniejszego postanowienia.

W dniu 16.01.2018 r. zostało wydane Postanowienie znak: WIG.6220.5.7.2017.DGA stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania ustalono, iż z dniem 01.01.2018 r. weszła w życie nowelizacja ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U z 2017 r. poz. 1405 ze zm. – u.u.i.ś.), związana z wejściem w życie nowego Prawa wodnego (ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne – tj. Dz. U z 2017 r. poz. 1566).

Zgodnie z przepisami przejściowymi do nowelizacji art. 545 ust. 1 Prawa wodnego, do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, dotyczących decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanych na podstawie u.u.i.ś. oraz decyzji, przed wydaniem których przeprowadza się ponowną ocenę oddziaływania na środowisko, stosuje się przepisy niniejszej ustawy (tj. nowego Prawa wodnego) oraz ustawy zmienianej w art. 509 (tj. u.u.i.ś.) w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

I tak, w myśl art. 64 ust. 1 pkt 4 u.u.i.ś., postanowienie dotyczące konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wyda właściwy organ, po zasięgnięciu opinii organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej. Chodzi o Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wody Polskie. Do tej pory organami tymi byli Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ), a w przypadkach ściśle określonych w przepisach – także inspekcja sanitarna.

W związku z powyższym tut. Organ w dniu 07.02.2018 r. uchylił postanowienie z dnia 16.01.2018 r. stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i wystąpił w dniu 07.02.2018 r. do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wody Polskie w Białymstoku o stosowną opinię w celu dalszej kontynuacji przedmiotowego postępowania.

W dniu 16.03.2018 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku opinią znak: BI.ZZŚ.3.435.28.2018.AS nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenia osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie nawierzchni, (gruntowej oraz z betonowych płyt drogowych na nawierzchnię z betonu asfaltowego) drogi powiatowej Nr 1698 N DK nr 16 (Drozdowo)- Cierzpięty - Ublik - DK nr 63 odcinek Ublik - DK nr 63. Przedsięwzięcie będzie również obejmowało przebudowę przepustów na rurę PEHD oraz wykonanie odwodnienia drogi. Długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 3,94 km. Szerokość projektowanej nawierzchni bitumicznej wyniesie 5,5 m. W ramach inwestycji zaplanowano również wykonanie zjazdów z mieszanki niezwiązanej - żwirowej, pobocza z mieszanki kruszywa łamanego oraz wykonanie oznakowania pionowego. Konstrukcja jezdni będzie dostosowana do kategorii ruchu KR2.

Planowana do remontu droga przebiega częściowo w terenie zabudowanym, tj. zabudowa jednorodzinna oraz częściowo w terenie niezabudowanym, tj. łąki, pola i tereny częściowo zalesione. Sąsiedzące z terenem inwestycji zbiorowiska roślinne mają głównie charakter antropogeniczny. Są to najczęściej zbiorowiska poboczy i przydroży, rowów przydrożnych, pól uprawnych, pastwisk i łąk intensywnie użytkowanych. W bezpośrednim otoczeniu inwestycji brak jest drobnych zbiorników wodnych. Na terenach leśnych sąsiadujących z przebudowywaną drogą (głównie centralny odcinek inwestycji) dominuje las mieszany, uprawy sosny zwyczajnej oraz nasadzenia brzozy brodawkowatej.

W swojej centralnej części inwestycja przebiega w odległości 15-20 m od Jeziora Ublik Wielki (zlokalizowanego na zachód od inwestycji) i odległości ok 50 m od jeziora Ublik Mały (na wschód od inwestycji). W celu ograniczenia migracji płazów na terenie inwestycji w kilometrażu: 11+790 - 11+990, 11+108 - 11+308 oraz 9+263,6 - 9+463,60 zastosowane będą tymczasowe, jednostronne wygrodzienia (płotki) pomiędzy przebudowywaną drogą a sąsiadującymi terenami przyjeziornymi. Płotki powinny mieć wysokość ok. 50 cm i być zakopane pod powierzchnię gruntu, aby zapewnić szczelność konstrukcji. Końcowe odcinki płotków należy zakończyć na kształt litery U, aby nakierować zwierzęta z powrotem w okolice zbiornika. Powinny być one wykonane np. z folii lub geowłókniny i być wyposażone w tzw. przewieszkę (odchylenie na zewnątrz). W miejscu występowania przepustów pod drogą (km: 11+890, 11+208 i 9+363,6) należy rozstawić stałe, betonowe grodzienia (system szczelnych i trwałych konstrukcji naprowadzających o wysokości min. 0,5 m nad ziemią, wchodzących na 10-20 cm w grunt, z górną krawędzią odgiętą na zewnątrz) wbudowane w skarpę drogi w miejscach przepustu i odchodzące od niego w obu kierunkach na długości 50 m.

W związku z przebudową drogi zakłada się usunięcie 174 drzew kolidujących planowanymi elementami infrastruktury drogowej. Stanowi to około 46% zadrzewień projektowanego pasa drogowego. W grupie tej znaczna część stanowią drzewa młode. Należy zaznaczyć, że w wielu lokalizacjach w pobliżu projektowanego pasa drogowego występują zadrzewienia (na kilku odcinkach droga przebiega przez tereny leśne, ponadto w miejscowości Ublik do przebudowywanej drogi przylega duże założenie parkowe). W uzupełnieniu do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia podano informację, że łączna liczba drzew w projektowanym pasie drogowym oraz w jego pobliżu (drzewa przydrożne) sięgnie 596. Oględziny terenowe drzew przeznaczonych do wycinki nie potwierdziły występowania w ich obrębie gatunków chronionych roślin, ani grzybów. Podczas inwentaryzacji stwierdzono 1 stanowisko padalca zwyczajnego (*Anguis fragilis*). Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji w miejscu występowania padalca zwyczajnego należy uzyskać zezwolenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie na zniszczenie jego siedliska oraz na jego umyślne płoszenie lub niepokojenie. Ponadto, na 1 drzewie stwierdzono występowanie gniazda grzywacza (*Columba palumbus*). Jednakże przed wycinką drzew i krzewów należy zweryfikować ich zasiedlenie przez chronione gatunki zwierząt (w szczególności ptaków, owadów i ssaków), w a przypadku stwierdzenia zasiedlenia należy przerwać wycinkę i ewentualnie uzyskać zezwolenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków. Ze względu na umiarkowany zakres wycinki drzew, ich młody wiek drzew oraz planowane nasadzenia zastępcze, uznać należy, że przebudowa ww. drogi nie ograniczy w sposób istotny arealu oraz bazy żerowej zwierząt, a także nie wpłynie znacząco negatywnie na faunę, florę i biotę porostów regionu. Ponadto, w celu ograniczenia niekorzystnego potencjalnego wpływu planowanej inwestycji, wycinkę drzew planuje się przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 1 września do końca lutego.

Celem zachowania ciągłości siedlisk zwierząt i grzybów związanych z drzewami Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w swojej opinii nałożył na Inwestora obowiązek wykonania nasadzeń zastępczych w liczbie nie mniej niż 348 drzew gatunków rodzimych tj. lipa drobnolistna, klon zwyczajny, jesion wyniosły lub dąb szypułkowy, grab pospolity, brzoza brodawkowata. Powyższe ma na celu zrekompensowanie strat przyrodniczych. Do nasadzeń zastępczych nie należy stosować kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych, (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do jednego z ww. gatunków.

Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez odeskowanie i użycie mat słomianych. Podczas prowadzenia prac ziemnych nie należy uszkadzać systemów korzeniowych drzew w sposób prowadzący do ich obumarcia lub zmniejszenia żywotności. Wszystkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu.

Zaplecze budowy powinno być zlokalizowane poza obszarami bezpośrednio sąsiadującymi z zabudową mieszkalną, ciekami i zbiornikami wodnymi oraz obszarami podmokłymi. Teren prac zostanie wyposażony w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość

będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Miejsce zaplecza, bazy materiałowo-sprzętowej oraz postoju i tankowania sprzętu powinno zostać zabezpieczone przed możliwością przedostania się zanieczyszczeń ropopochodnych do gruntu i wód podziemnych. Materiały sypkie powinny być przechowywane w sposób zabezpieczający przed ich pyleniem. Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Aktualnie ruch odbywa się po nawierzchni żwirowej oraz nawierzchni z betonowych płyt o szerokości od 3,5 do 4,0 m. Nawierzchnia jest nierówna, ma wyboje i jest w złym stanie technicznym, a odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy teren. Przebudowa i wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie zapylenia, ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin. Ścieki deszczowe i roztopowe z wybudowanej nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo do rowów odwadniających.

Przewiduje się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie wpływało na zmianę klimatu. Realizacja inwestycji będzie źródłem emisji lotnych składników masy asfaltowej. Emisja ta będzie krótkoterminowa i ograniczy się do czasu trwania inwestycji.

Usprawnienie płynności ruchu może mieć wpływ na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 18 października 2016 r. (Dz. Urz. z dnia 5 grudnia 2016 r., poz. 1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr JCWPd:31, Kod PLGW200031 region wodny Środkowej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrożona. Inwestycja znajduje się w obszarze rzecznej naturalnej JCWP o nazwie Pisa od wypływu z jeziora Kisajno do wypływu z jeziora Tałty (EW wraz z jeziorami Niegocin, Ryńskie) (kod: PLRW200025264199), której stan ekologiczny określono jako zły i występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla rozpatrywanej JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego wód. Dla rozpatrywanej JCWP wprowadzono derogację, na podstawie której termin osiągnięcia celów środowiskowych został przesunięty do 2027 roku. Było to spowodowane brakiem możliwości technicznych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd). Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej na etapie realizacji przedsięwzięcia w celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowej nie będą lokalizowane na terenie budowy ani w jego bezpośredniej bliskości. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie jedynie na stacjach paliw. W trakcie realizacji robot nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów. Materiały rozbiórkowe oraz inne nieprzydatne do wbudowania będą wywiezione poza obszar budowy. Na terenie budowy może być zlokalizowany kontener Kierownika Budowy, kontener socjalny pracowników oraz przewoźna toaleta. Nieczystości z zaplecza budowy będą gromadzone w zamkniętych zbiornikach, usuniętych z placu budowy po jej zakończeniu. Utylizację przeprowadzi uprawniona jednostka zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni utwardzonych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo z drogi do zlokalizowanych wzdłuż drogi rowów odwadniających.

Jak wynika z karty identyfikacyjnej przedsięwzięcia w trakcie budowy drogi mogą powstawać odpady pochodzące z częściowych rozbiórek istniejących nawierzchni dróg. Zgodnie z obowiązującą klasyfikacją odpady z remontów i przebudów dróg (17 01 81) nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych. Nie przewiduje się powstania odpadów z grupy 17 03 03 Smoła i produkty smołowe, które są zaliczane do niebezpiecznych (istniejąca nawierzchnia drogi nie zawiera warstw smołowych). Powstałe odpady pochodzące z rozbiórek będą podlegały segregacji pod względem możliwości wykorzystania jako materiałów z odzysku. Odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania będą unieszkodliwiane.

Z uwagi na zakres i lokalizację przedsięwzięcia, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać negatywnie na stan ww. wód i nie przyczyni się do pogorszenia ich stanu oraz nie wpłynie na osiągnięcie celów środowiskowych.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich, zgodnie z Uchwałą Nr XXII/430/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 listopada 2012 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich oraz Uchwałą Nr XXXVII/753/14 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 maja 2014 r. zmieniającą Uchwałę Nr XXII/430/12 z dnia 27 listopada 2012 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. Odnosząc się do zapisów ww. uchwały, należy stwierdzić, że zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 2 uchwały na terenie OChK zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie jednak z § 5 ust. 3 pkt 2 zakaz, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto, planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, a jego realizacja nie spowoduje naruszenia zakazów obowiązujących na terenie OChK.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na pozostałych obszarach przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 z późn. zm.), w tym obszarach Natura 2000. Najbliższe obszary Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Bagna Nietlickie (PL1328000I) zlokalizowany ok. 3 km od miejsca prowadzonych prac. Przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na gatunki i siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000 oraz nie naruszy spójności sieci Natura 2000.

Z uwagi na charakter inwestycji i zakres planowanych prac w fazie budowy, realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na elementy przyrodnicze, kulturowe oraz krajobrazowe.

Przedmiotowa inwestycja drogowa zlokalizowana jest na terenach przekształconych przez człowieka, a przebudowa istniejącej drogi nie wpłynie znacząco na krajobraz. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i górskich, obszarach wodno-błotnych. Inwestycja nie leży w zasięgu obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód. Przedsięwzięcie częściowo zlokalizowane jest na terenie korytarza ekologicznego Puszcza Borecka - Puszcza Piska KPn-7A. Inwestycja nie zmienia sposobu użytkowania terenu, przez co nie wpływa na funkcjonowanie korytarza ekologicznego. Ponadto w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdzono możliwości kumulowania się oddziaływań.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Mając powyższe na uwadze oraz uwzględniając opinię właściwych organów biorących udział w postępowaniu, Burmistrz Orzysza postanowieniem z dnia 16.03.2018 roku znak: WIG.6220.5.14.2017.DGA stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 16.03.2018 r. znak: WIG.6220.5.15.2017.DGA poinformowano o wydanym postanowieniu oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń w siedzibie urzędu i zamieszczono na

stronie Biuletynu Informacji Publicznej <http://bip.orzysz.pl>, a także przesłano dla Sołtysa Sołectwa Ublik z prośbą o zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Sołectwa Ublik.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z zapisem art. 10 Kpa, powiadomiono strony postępowania obwieszczeniem z dnia 16.03.2018 roku o zebraniu całego materiału dowodowego oraz możliwości wypowiedzenia się w sprawie jej wydania. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wniosła do tut. organu żadnych uwag i wniosków.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Stronie służy prawo wniesienia odwołania od niniejszej decyzji w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie ul. Kajki 10/12 – za moim pośrednictwem.

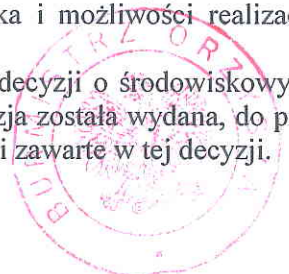
Stronie służy również prawo do zrzeczenia się prawa odwołania od niniejszej decyzji. W przypadku zrzeczenia się prawa do odwołania decyzja ta staje się ostateczna i prawomocna i nie przysługuje stronie prawo zaskarżenia tej decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (art. 127a k.p.a.).

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której decyzja została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innego podmiotu, jeżeli przyjmuje on warunki zawarte w tej decyzji.



Burmistrz
Zbigniew Włodkowski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca/Pelnomocnik
2. Strony postępowania wg wykazu
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku

Oplatę skarbową w wysokości 17,00 zł za pełnomocnictwo (słownie: siedemnaście złotych) pobrano na podstawie załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r., o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1827 ze zm.).

Charakterystyka przedsięwzięcia

*Załącznik do Decyzji Burmistrza Orzysza z dnia 11.04.2018 r.
(znak: WIG.6220.5.2017.DGA)*

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie nawierzchni, (gruntowej oraz z betonowych płyt drogowych na nawierzchnię z betonu asfaltowego) drogi powiatowej Nr 1698 N DK nr 16 (Drozdowo)- Cierzpięty - Ublik - DK nr 63 odcinek Ublik - DK nr 63. Przedsięwzięcie będzie również obejmowało przebudowę przepustów na rurę PEHD oraz wykonanie odwodnienia drogi. Długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 3,94 km. Szerokość projektowanej nawierzchni bitumicznej wyniesie 5,5 m. W ramach inwestycji zaplanowano również wykonanie zjazdów z mieszanki niezwiązanej - żwirowej, pobocza z mieszanki kruszywa łamanego oraz wykonanie oznakowania pionowego. Konstrukcja jezdni będzie dostosowana do kategorii ruchu KR2.

Planowana do remontu droga przebiega częściowo w terenie zabudowanym, tj. zabudowa jednorodzinna oraz częściowo w terenie niezabudowanym, tj. łąki, pola i tereny częściowo zalesiony. Sąsiadujące z terenem inwestycji zbiorowiska roślinne mają głównie charakter antropogeniczny. Są to najczęściej zbiorowiska poboczy i przydroży, rowów przydrożnych, pól uprawnych, pastwisk i łąk intensywnie użytkowanych. W bezpośrednim otoczeniu inwestycji brak jest drobnych zbiorników wodnych. Na terenach leśnych sąsiadujących z przebudowywaną drogą (głównie centralny odcinek inwestycji) dominuje las mieszany, uprawy sosny zwyczajnej oraz nasadzenia brzozy brodawkowatej. W swojej centralnej części inwestycja przebiega w odległości 15-20 m od Jeziora Ublik Wielki (zlokalizowanego na zachód od inwestycji) i odległości ok 50 m od jeziora Ublik Mały (na wschód od inwestycji).

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 18 października 2016 r. (Dz. Urz. z dnia 5 grudnia 2016 r., poz. 1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr JCWPd:31, Kod PLGW200031 region wodny Środkowej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Inwestycja znajduje się w obszarze rzecznej naturalnej JCWP o nazwie Pisa od wypływu z jeziora Kisajno do wypływu z jeziora Tałty (EW wraz z jeziorami Niegocin, Ryńskie) (kod: PLRW200025264199), której stan ekologiczny określono jako zły i występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich, zgodnie z Uchwałą Nr XXII/430/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 listopada 2012 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich oraz Uchwałą Nr XXXVII/753/14 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 maja 2014 r. zmieniającą Uchwałę Nr XXII/430/12 z dnia 27 listopada 2012 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na pozostałych obszarach przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 z późn. zm.), w tym obszarach Natura 2000. Najbliższe obszary Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Bagna Nietlickie (PL1328000I) zlokalizowany ok. 3 km od miejsca prowadzonych prac. Przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na gatunki i siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000 oraz nie naruszy spójności sieci Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja drogowa zlokalizowana jest na terenach przekształconych przez człowieka, a przebudowa istniejącej drogi nie wpłynie znacząco na krajobraz. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i górskich, obszarach wodno-błotnych. Inwestycja nie leży w zasięgu obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujść wód.

BURMISTRZ
mgr Zbigniew Włodkowski