



| |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - grub. 4 cm |
| Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W- grub. 5 cm |
| Podbudowa z betonu asfaltowego AC 16 P- grub. 9 cm |
| Podbudowa z mieszanki związanej cementem o Rm=2,5 MPa - grub. 18 cm |
| Zasyпка z mieszanki niezwiązanej (KN) o frakcji do 31,5 mm, Is=0,98 wg normalnej próby Proctora. W bezpośredniej bliskości rury dopuszcza się Is=0,95 |
| Przepust - rura HDPE, śred. = 0,8 m |
| Ława żwirowa z mieszanki niezwiązanej (KN) o frakcji 0-31,5 mm, Is=0,98 wg normalnej próby Proctora - grub. 30 cm. Górne 5 cm - luźna podsypka żwirowo - piaskowa |
| Geosyntetyk - geowłóknina 300 g/m² |

| | | | |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| | BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26 | | |
| | INWESTOR: Starostwo Powiatowe w Pisz ul Warszawska 1 12 - 200 Pisz | OBIEKT: Droga powiatowa nr 1698 N od km 8+660 do km 12+508 | STADIUM: Projekt wykonawczy |
| Nazwa rysunku: | | Przekrój normalny przepust w km 3+144,40 | NR RYSUNKU: 9 |
| Projektant: | mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/P00D/09 | | |
| Opracował: | mgr inż. Paweł Wysocki | | |
| Branża: | Drogowa | Skala: 1:50 | Data: październik 2017r. |