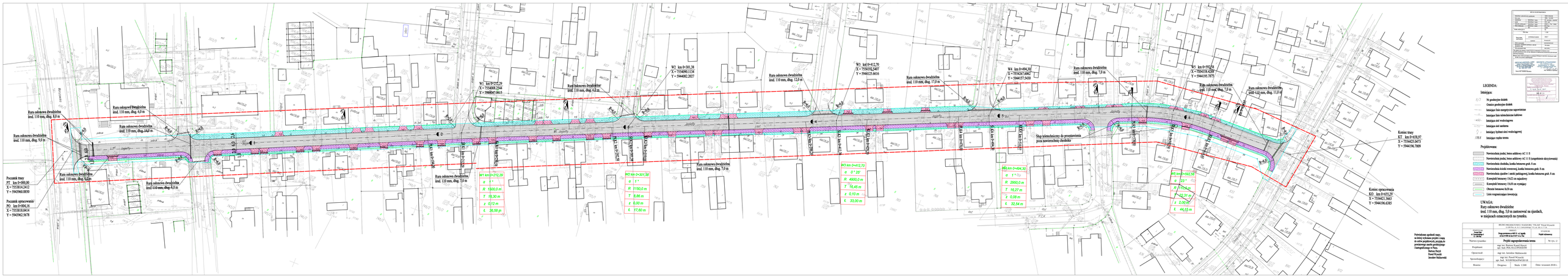
Początek trasy
PT km 0+000,00
X = 7553014,2412
Y = 5943960,8850
Początek opracowania
PO km 0+004,16
X = 7553018,0414
Y = 5943962,5678
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 9,0 m
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 6,0 m
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 14,0 m
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 9,0 m
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 14,0 m
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 9,0 m
W1 km 0+212,29
X = 7554008,2544
Y = 5944047,0615
Rura bokowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 6,0 m
W2 km 0+301,38
X = 7554090,1134
Y = 5944002,2027
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 7,0 m
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 7,0 m
W3 km 0+413,70
X = 7554192,5407
Y = 5944125,8616
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 12,0 m
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 13,0 m
W4 km 0+494,30
X = 7554267,0462
Y = 5944157,5430
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 7,0 m
Skp telekomunikacyjny do przestawienia
poza nawierzchnię chodnika
W5 km 0+592,58
X = 7554358,4259
Y = 5944189,7979
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 7,0 m
Rura osłonowa dwudzielna
śred. 110 mm, dług. 13,0 m
Koniec trasy
KT km 0+658,97
X = 7554425,0473
Y = 5944196,7009
Koniec opracowania
KO km 0+655,29
X = 7554421,3663
Y = 5944196,4385
W1 km 0+212,29
α 1 °
R 1900,0 m
T 16,30 m
z 0,12 m
ł 36,58 m
W2 km 0+301,38
α 1 °
R 1150,0 m
T 9,99 m
z 0,00 m
ł 17,60 m
W3 km 0+413,70
α 0° 25'
R 490,0 m
T 16,45 m
z 0,10 m
ł 33,00 m
W4 km 0+494,30
α 1 °
R 2900,0 m
T 16,27 m
z 0,08 m
ł 32,34 m
W5 km 0+592,58
α 2 °
R 2700,0 m
T 22,31 m
z 2,06 m
ł 44,15 m
LEGENDA:
Imiejące:
Nr podejścia dziobk
Granice projektyje dziobk
Imiejące linie energetyczne napowietrzne
Imiejące linie telefoniczne kablowe
Imiejące słup wodociągowy
Imiejące słup metalowy
Imiejące hydrant zasu wodociągowej
Imiejące zapłon terenu
Projektowane:
Nawierzchnia jezdni, beton asfaltowy AC 11 S
Nawierzchnia jezdni, beton asfaltowy AC 11 S (zespolenie dezynwanie)
Nawierzchnia chodnika, kostka betonowa grub. 8 cm
Nawierzchnia krzeki zwieszonej, kostka betonowa grub. 8 cm
Nawierzchnia zjazdów i zatok parkingowej, kostka betonowa grub. 8 cm
Krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
Krawężnik betonowy 15x30 cm wystający
Obrzeże betonowe 8x30 cm
Linia rozgraniczająca konstrukcji
UWAGA:
Rury osłonowe dwudzielne
śred. 110 mm, dług. 5,0 m zamontować na zjazdach,
w miejscach oznaczonych na rysunku.
Projektant
mgr inż. Jarosław Maliszewski
upr. bud. 7/DOŚ/2006
Sprawdzający
mgr inż. Paweł Wysocki
upr. bud. WA/0020/PWOP/10
Branża
Drogowa
Skala 1:500
Data: wrzesień 2018 r.
BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "PLAN" Paweł Wysocki
ul. Kościuszki 4, 16-400 Suwałki, tel. 87 566 28 17 wew. 21
Projektant
mgr inż. Jarosław Maliszewski
upr. bud. 7/DOŚ/2006
Sprawdzający
mgr inż. Paweł Wysocki
upr. bud. WA/0020/PWOP/10
Nazwa zamówienia
Projekt zagospodarowania terenu
Nr zam. 2
Podstawa
Umowa nr 60/IV. ul. Spółdzielcza
ul.Sz.1918 ul.Sz.1927 w m. Pas
Opracował
Sprawdzający
Branża
Skala 1:500
Data: wrzesień 2018 r.
Potwierdzam zgodność mapy,
na której wykonano projekt z mapą
do celów projektowych, przyjęta do
powszechnego użytku Państwowego
Gospodarstwa mapy do Projektu
Tomasz Hawryl
Paweł Wysocki
Jarosław Maliszewski