



W1 km 0+004,80
a 38°
R 14,0 m
T 5,00 m
z 0,90 m
Ł 9,59 m

W1 km 0+004,80
a 38°
R 14,0 m
T 5,00 m
z 0,90 m
Ł 9,59 m

W2 km 0+035,90
a 13°
R 75,0 m
T 8,49 m
z 0,48 m
Ł 16,89 m

W3 km 0+087,19
a 13°
R 75,0 m
T 8,65 m
z 0,49 m
Ł 17,21 m

W4 km 0+139,27
a 15°
R 130,0 m
T 17,08 m
z 1,38 m
Ł 33,83 m

W5 km 0+232,85
a 22°
R 90,0 m
T 11,22 m
z 0,85 m
Ł 22,21 m

W6 km 0+286,92
a 5°
R 210,0 m
T 17,07 m
z 0,58 m
Ł 34,06 m

W7 km 0+427,00
a 9°
R 70,0 m
T 12,40 m
z 1,35 m
Ł 24,61 m

W8 km 0+496,00
a 5°
R 210,0 m
T 17,07 m
z 0,58 m
Ł 34,06 m

W9 km 0+627,48
a 14°
R 60,0 m
T 7,17 m
z 0,23 m
Ł 14,26 m

W10 km 0+662,33
a 14°
R 60,0 m
T 7,17 m
z 0,23 m
Ł 14,26 m

Podpiszacz zgodności mapy,
na której wykonano projekt z mapą
do celów projektowych, przyjętą do
powołanego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego w Wodochach.
Paweł Wysocki
Bartosz Huryś

LEGENDA:

- Nr geodezyjny działek
- Granice geodezyjne działek
- Istniejące linie energetyczne napowietrzne
- Istniejące linie teletechniczne kablowe
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć sanitarna
- Istniejący hydrant sieci wodociągowej
- Istniejące rzeźby terenu
- Nawierzchnia zatoki parkingowej, betonowa kostka brukowa - grub. 8 cm
- Projektowana rura ośmowna dwudzielną, śred. 110 mm
- Projektowana bariera ochronna stalowa H1 W2 A
- Linie rozgraniczające inwestycje
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia poboczy z mieszanki nierównianej (KL.SM) - grub. 20 cm
- Nawierzchnia zjazdów z mieszanki nierównianej (KL.SM) - grub. 20 cm
- Nawierzchnia poboczy z brukowa grub. 16/20 cm
- Linie podziału geodezyjnego

BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-260 Puz. Al. K. L. Górczyńskiego 9/15, tel. 503 91 77 26		
INWESTOR: Starostwo Powiatowe w Plesze 12-260 Puz.	OBJEKT: Droga powiatowa nr 1018 N od km 0+000 do km 0+662,33	STADIUM: Projekt wykonawczy
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu - plan sytuacyjny	Nr rys.: 2-1	
Projektant: mgr inż. Bartosz Kamil Huryś upr. bud. PDL-01222-POOD/09		
Opracował: mgr inż. Paweł Wysocki		
Bransza: Drogonia	Skala: 1:500	Data: październik 2017 r.