MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy		1: 500
Województwo		warmińsko-mazurskie
Powiat		piski
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	281601_5
	nazwa	Biała Piska
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0025
	nazwa	Mikuty
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 (strefa 7)
	wysokości	Kronsztadt 60
Nr roboty geodezyjnej		18900/46/2014
Nr KERG		16-493/2014

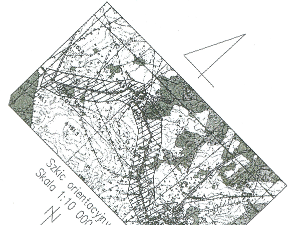
UWAGA!
1. Nie wyklucza się istnienia innych urzadzeń podziemnych nie wykazanych na niniejszej mapie i nie zgłoszonych do inwentaryzacji.
2. Na niniejszej mapie w zakresie opracowania nie badano służebności gruntowych.

Mapa aktualna na dzień	16-05-2014

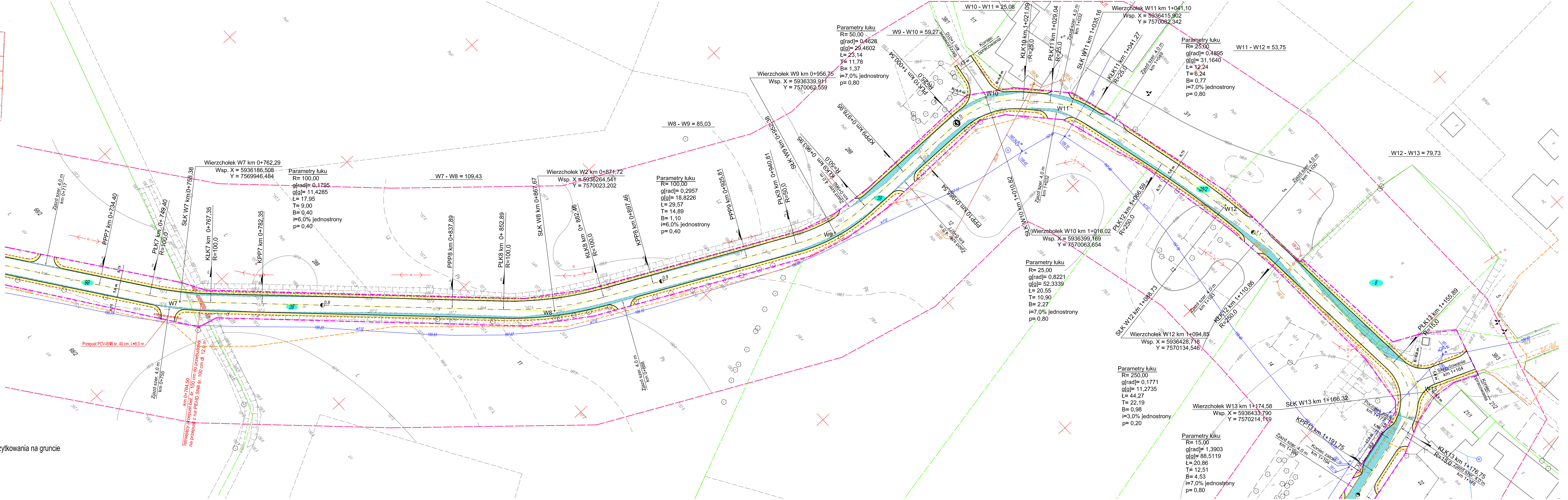
Wykonał: **BIURO GEODEZJI**
Cezary Stypułkowski
12-200 Pisz, ul. Gdańska 48
tel. 0503 019 765
NIP 849-120-19-00 REGON 280203401

Geodeta Uprawniony
inż. Cezary Stypułkowski
Św. nr 18900
12-200 PISZ, ul. Gdańska 48
tel. kom. 0/503-01-97-65

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego kartograficznego
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
STAROSTA PISKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
16015.25-31/2014
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
2014-06-12
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
Z up. STAROSTY
inż. Dorota Płochocka-Siejwa
GEODETA POWIATOWY


Szkic orientacyjny
Skala 1:10 000

- granice z ewidencji gruntów
- granice z wektoryzacji mapy ewidencyjnej i użytkowania na gruncie


Wierzchołek W7 km 0+762,29
Wsp. X = 5936186,508
Y = 7569946,484
Parametry łuku
R= 100,00
g[rad]= 0,1795
g[g]= 11,4285
Ł= 17,95
T= 9,00
B= 0,40
i=6,0% jednostrony
p= 0,40
W7 - W8 = 109,43
Zjazd szer. 4,0 m km 0+717
PPP7 km 0+734,40
PŁK7 km 0+749,40 R=100,0
SŁK W7 km 0+758,38
KŁK7 km 0+767,35 R=100,0
KPP7 km 0+782,35
PPP8 km 0+837,89
PŁK8 km 0+852,89 R=100,0
SŁK W8 km 0+867,67
Zjazd szer. 4,0 m km 0+755
Przepust PCV-SN8 śr. 40 cm, L=8,0 m
km 0+764,50
Istniejący przepust bet. śr. 100 cm do przebudowy na przepust z rur PEHD SN8 śr. 100 cm dł. 12,0 m
Wierzchołek W2 km 0+871,72
Wsp. X = 5936264,541
Y = 7570023,202
Parametry łuku
R= 100,00
g[rad]= 0,2957
g[g]= 18,8226
Ł= 29,57
T= 14,89
B= 1,10
i=6,0% jednostrony
p= 0,40
KŁK8 km 0+882,46 R=100,0
KPP8 km 0+897,46
PPP9 km 0+925,81
PŁK9 km 0+940,81 R=50,0
SŁK W9 km 0+952,38
KŁK9 km 0+963,95 R=50,0
Zjazd szer. 4,0 m km 0+960
KPP9 km 0+978,95
W8 - W9 = 85,03
Wierzchołek W9 km 0+956,75
Wsp. X = 5936339,911
Y = 7570062,559
Parametry łuku
R= 50,00
g[rad]= 0,4628
g[g]= 29,4602
Ł= 23,14
T= 11,78
B= 1,37
i=7,0% jednostrony
p= 0,80
W9 - W10 = 59,27
PŁK10 km 1+000,54 R=25,0
PPP10 km 0+985,54
Zjazd szer. 4,0 m km 0+977
Skrzyżowanie km 1+010
Koniec opracowania
W10 - W11 = 25,08
KŁK10 km 1+021,09 R=25,0
PŁK11 km 1+029,04 R=25,0
Zjazd szer. 4,0 m km 1+032
SŁK W11 km 1+035,16
KŁK11 km 1+041,27 R=25,0
Zjazd szer. 4,0 m km 1+049
Wierzchołek W11 km 1+041,10
Wsp. X = 5936415,902
Y = 7570082,342
Parametry łuku
R= 25,00
g[rad]= 0,4895
g[g]= 31,1640
Ł= 12,24
T= 6,24
B= 0,77
i=7,0% jednostrony
p= 0,80
W11 - W12 = 53,75
SŁK W10 km 1+010,82
Wierzchołek W10 km 1+016,02
Wsp. X = 5936399,169
Y = 7570063,654
Parametry łuku
R= 25,00
g[rad]= 0,8221
g[g]= 52,3339
Ł= 20,55
T= 10,90
B= 2,27
i=7,0% jednostrony
p= 0,80
PŁK12 km 1+066,59 R=250,0
Zjazd szer. 4,0 m km 1+100
SŁK W12 km 1+088,73
Zjazd szer. 4,0 m km 1+103
KŁK12 km 1+110,86 R=250,0
Wierzchołek W12 km 1+094,85
Wsp. X = 5936428,718
Y = 7570134,546
Parametry łuku
R= 250,00
g[rad]= 0,1771
g[g]= 11,2735
Ł= 44,27
T= 22,19
B= 0,98
i=3,0% jednostrony
p= 0,20
W12 - W13 = 79,73
PŁK13 km 1+155,89 R=15,0
Skrzyżowanie km 1+164
Koniec opracowania
SŁK W13 km 1+166,32
Wierzchołek W13 km 1+174,58
Wsp. X = 5936433,790
Y = 7570214,119
Początek zatoki km 1+177
KPP13 km 1+191,75
Koniec zatoki km 1+194
Zjazd szer. 4,0 m km 1+199
KŁK13 km 1+176,75 R=15,0
Zjazd szer. 4,0 m km 1+178
Parametry łuku
R= 15,00
g[rad]= 1,3903
g[g]= 88,5119
Ł= 20,86
T= 12,51
B= 4,53
i=7,0% jednostrony
p= 0,80
W7
W8
W9
W10
W11
W12
W13
92
39
38/2
6
288
68/2
5,0 m
0,75

PROJEKT DROGOWY
SKALA 1:500

LEGENDA:
- linia rozgraniczająca - zakres opracowania
- projektowana jezdnia o naw. bitumicznej
- projektowane pobocze żwirowe
- poszerzenie istniejącej nawierzchni
- ist. sieć telekomunikacyjna
- ist. napowietrzna linia energetyczna NN
- ist. sieć wodociągowa
- 28 - nr geodezyjne działek pasa drogowego objęte opracowaniem
- projektowana rura osłonowa dwudzielna
- zjazd o naw. bitumiczne

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DARPOL” PRACOWNIA PROJEKTOWA Gawrych Ruda 86 16-402 Suwałki tel./fax (87) 5639120, e-mail:pp.darpol@gmail.com			
Obiekt i adres	**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1873N od dr. nr 1660N (Szkody) - Długi Kąt - Kowalewo od km 3+600 do km 6+764 odc. Długi Kąt - Kowalewo**		Data: sierpień 2014 r. Nr rys.
Tytuł opracowania	**Projekt drogowy**		Skala: 1 : 500
Zespół	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Zygmunt Dargiewicz	SUW-5/97	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Otrocki	SUW-81/94	