



**Biuro Projektowe i Nadzoru  
„FILAR”**

**Paweł Wysocki**

*12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15*

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

**Obiekt:** droga powiatowa nr 1698 N od km 8+660  
do km 12+508 (odcinek od DK 63 do m. Ublik)

**Temat:** projekt stałej organizacji ruchu na drodze  
powiatowej

**Inwestor:** Starostwo Powiatowe w Pisz,  
ul. Warszawska 1,  
12 – 200 Pisz

**Projektant:**

mgr inż. Paweł Wysocki

Pisz, październik 2017 r.

## **Zawartość projektu stałej organizacji ruchu**

1	Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu .....	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania .....	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania .....	3
1.1.2	Lokalizacja inwestycji .....	3
1.1.3	Cel i zakres opracowania .....	3
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja .....	3
3	Opis rozwiązań projektowych .....	4
3.1	Dane ruchowe .....	4
3.2	Parametry techniczne drogi .....	4
3.3	Projektowane oznakowanie .....	4
3.3.1	Organizacja ruchu .....	4
3.3.2	Oznakowanie .....	5
4	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	5
5	Karta uzgodnień.....	7
6	Część rysunkowa .....	7

# **1 Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu**

## **1.1 Podstawa i zakres opracowania**

### **1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

### **1.1.2 Lokalizacja inwestycji**

Droga powiatowa nr 1698 N od km 8+660 do km 12+508 na odcinku od drogi krajowej nr 63 do m. Ublik.

### **1.1.3 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zapewniający bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów na drodze powiatowej.

Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych i poziomych wskazać kierującym pojazdami sposób poruszania się na drodze powiatowej oraz na skrzyżowaniach z innymi drogami.

## **2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja**

Droga powiatowa w miejscowości Ublik przebiega przez tereny w strefie terenu zabudowanego, oznakowanego znakami D-42/D-43 z tablicami miejscowości E-17/E-18a. Posiada nawierzchnię asfaltową z przyległymi poboczami oraz pasami zieleni przydrożnej.

Poza miejscowością Ublik droga przebiega poza terenem zabudowanym i dopuszczona prędkość na drodze powiatowej wynosi 90 km/h. droga poza terenem zabudowanym posiada nawierzchnię asfaltową z przyległymi poboczami oraz pasami zieleni przydrożnej.

### **3 Opis rozwiązań projektowych**

#### **3.1 Dane ruchowe**

Na drodze powiatowej odbywa się ruch lokalny.

#### **3.2 Parametry techniczne drogi**

Droga powiatowa jest drogą na przedmiotowym odcinku, posiadającą nawierzchnię asfaltową, o szerokości 5,5 m wraz z przyległymi poboczami 0,75 m. w ciągu drogi zlokalizowane są skrzyżowania z innymi drogami oraz zjazdy gruntowe na sąsiadujące z drogą działki.

#### **3.3 Projektowane oznakowanie**

##### **3.3.1 Organizacja ruchu**

Projektuje się oznakowanie poziome i pionowe zapewniające bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów na drodze powiatowej oraz na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 63.

Na drodze powiatowej w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 63 zgodnie z rysunkiem nr 2 projektuje się oznakowanie poziome w zakresie znaku P-12 „Linia bezwzględneho zatrzymania” na wlocie na drogę krajową nr 63 na krawędzi jezdni drogi krajowej nr 63 wraz ze znakiem B-20 „Stop”, ustawionym w ciągu drogi powiatowej nr 1698 N przed skrzyżowaniem. Wlot drogi powiatowej z drogi krajowej nr 63 należy na odcinku o dług. 20,0 m w osi drogi powiatowej oznakować oznakowaniem poziomym P-4 „Linia podwójna osiowa”. Ponadto krawędzie drogi powiatowej przy skrzyżowaniu z drogą krajową nr 63 na odcinkach o długości zgodnej z linią P-4 należy oznakować oznakowaniem poziomym w zakresie znaku P-7b oraz dalej znakiem P-7d.

Dodatkowo należy zastosować oznakowanie pionowe w zakresie znaku A-18b „Dzika zwierzyna” na odcinku zalesionym drogi powiatowej, zgodnie z rysunkiem 2-1 i 2-2. Ponadto należy zastosować oznakowanie pionowe w zakresie znaku A-4 na krętym odcinku drogi powiatowej.

Miejscowość Ublik należy oznakować tablicami miejscowości E-17a/E-18a wraz ze znakiem D-42/43 „Teren zabudowany” i „Koniec terenu zabudowanego”.

Skrzyżowania w ciągu drogi powiatowej nr 1698 N z drogami niższych kategorii należy oznakować znakami D-1 „Droga z pierwszeństwem” na drodze powiatowej nr 1698 N wraz ze znakiem A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” na wlocie drogi niższej kategorii, zgodnie z załączonym schematem organizacji ruchu.

W ciągu drogi powiatowej na przebudowywanych przepustach należy zastosować bariery ochronne stalowe H1 W2 A o długości 20,0 m z każdej strony drogi powiatowej na wysokości przepustów wraz z oznakowaniem pionowym U-9a/b, na końcach barier ochronnych.

Na nowo projektowanym łuku drogi powiatowej w km 2+968,35 należy wprowadzić oznakowanie pionowe w zakresie znaków optycznego prowadzenia ruchu U0-3a/d, celem ukierunkowania ruchu ciągu głównego drogi.

Projektuje się oznakowanie w zakresie znaków:

- A-4 „Niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo...”
- A-7 „Ustąp pierwszeństwa”
- A-18b „Dzika zwierzyna”
- B-20 „Stop”
- D-1 „Droga z pierwszeństwem”
- D-42 „Teren zabudowany”
- D-43 „Koniec terenu zabudowanego”
- E-17a/18a Tablice miejscowości
- P-4 „Linia podwójna osiowa”
- P-7b „Linia krawędziowa ciągła na łuku”
- P-7d „Linia krawędziowa ciągła”
- P-12 „Linia bezwzględnego zatrzymania”

### **3.3.2 Oznakowanie**

Znaki zostaną umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

## **4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Planuje się wprowadzenie organizacji ruchu po uprzednim zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach w zakresie inżynierii ruchu na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca

1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 1 i pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 17, poz. 1729) wymagana jest opinia Komendanta Wojewódzkiego i Powiatowego Policji.

Przewiduje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu od dnia 01 lipca 2018 r.

## 5 Karta uzgodnień

Do projektu stałej organizacji ruchu „Droga powiatowa nr 1698 N od km 8+660 do km 12+508 na odcinku od drogi krajowej nr 63 do m. Ublik”.

<b>Komendant Wojewódzkiej Policji w Olsztynie</b>	
<b>Komendant Powiatowy Policji w Pisz</b>	
<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz</b>	

## 6 Część rysunkowa

1. Lokalizacja skala 1: 10 000 – rys. nr 1
2. Schemat organizacji ruchu skala 1:500 – rys. nr 2-1 do 2-5.