MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy		1:500
Województwo		warmińsko-mazurskie
Powiat		piski
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	281601_5
	nazwa	Biała Piska
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0025
	nazwa	Mikuty
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 (strefa 7)
	wysokości	Kronsztadt 60
Nr roboty geodezyjnej		18900/46/2014
Nr KERG		16-493/2014

UWAGA!
1. Nie wyklucza się istnienia innych urzadzeń podziemnych nie wykazanych na niniejszej mapie i nie zgłoszonych do inwentaryzacji.
2. Na niniejszej mapie w zakresie opracowania nie badano służebności gruntowych.

Mapa aktualna na dzień	16-05-2014

Wykonał: BIURO GEODEZJI
Cezary Stypułkowski
12-200 Pisz, ul. Gdańska 48
tel. 0503 019 765
NIP 849-120-19-00 REGON 280203401

Geodeta Uprawniony
inż. Cezary Stypułkowski
Św. nr 18900
12-200 PISZ, ul. Gdańska 48
tel. kom. 0/503-01-97-65

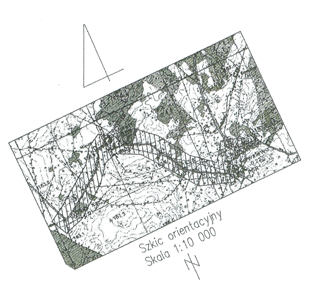
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów powiatowego zasobu geodezyjnego kartograficznego

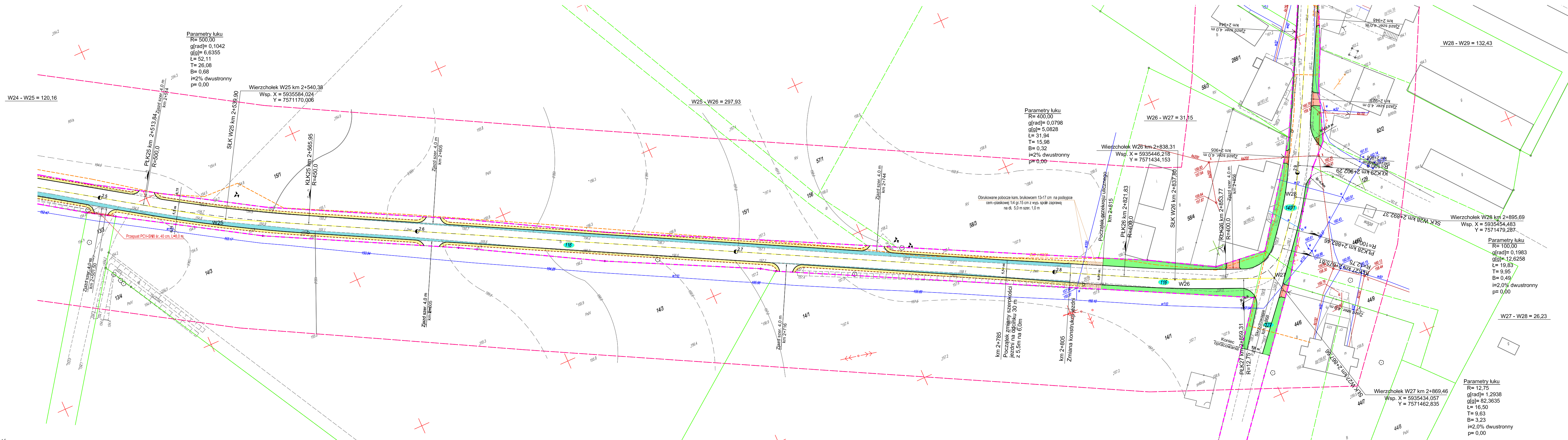
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
STAROSTA PISKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
16015.25-31/2014

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
2014-06-12

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
Z up. STAROSTY
inż. Dorota Płochocka-Siejwa
GEODETA POWIATOWY


Szkic orientacyjny
Skala 1:10 000
N


W24 - W25 = 120,16
Parametry łuku
R= 500,00
g[rad]= 0,1042
g[g]= 6,6355
Ł= 52,11
T= 26,08
B= 0,68
i=2% dwustronny
p= 0,00
PŁK25 km 2+513,84
R=500,0
Zjazd szer. 4,0 m km 2+514
SŁK W25 km 2+539,90
Wierzchołek W25 km 2+540,38
Wsp. X = 5935584,024
Y = 7571170,006
KŁK25 km 2+565,95
R=450,0
Zjazd szer. 4,0 m km 2+605
Przepust PCV-SN8 śr. 40 cm, L=8,0 m
15/1
13/3
14/3
W25
116
W25 - W26 = 297,93
Parametry łuku
R= 400,00
g[rad]= 0,0798
g[g]= 5,0828
Ł= 31,94
T= 15,98
B= 0,32
i=2% dwustronny
p= 0,00
Obrukowane pobocze kam. brukowcem 13-17 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr.15 cm z wyp. spoin zaprawą na dł. 5,0 m szer. 1,0 m
km 2+785
Początek zmiany szerokości jezdni na odcinku 30 m z 5,5m na 6,0m
km 2+805
Zmiana konstrukcji jezdni
Początek przekroju ulicznego km 2+815
PŁK26 km 2+821,83
R=400,0
Wierzchołek W26 km 2+838,31
Wsp. X = 5935446,218
Y = 7571434,153
SŁK W26 km 2+837,80
KŁK26 km 2+853,77
R=400,0
Zjazd szer. 4,0 m km 2+856
W26 - W27 = 31,15
58/3
58/4
14/1
W26
Koniec opracowania
PŁK27 km 2+859,31
R=12,75
Skrzyżowanie km 2+868
SŁK W27 km 2+867,56
Wierzchołek W27 km 2+869,46
Wsp. X = 5935434,057
Y = 7571462,835
Parametry łuku
R= 12,75
g[rad]= 1,2938
g[g]= 82,3635
Ł= 16,50
T= 9,63
B= 3,23
i=2,0% dwustronny
p= 0,00
KŁK27 km 2+875,81
W27
W28
140/1
127
PŁK28 km 2+882,46
R=100,0
SŁK W28 km 2+892,37
Wierzchołek W28 km 2+895,69
Wsp. X = 5935454,483
Y = 7571479,287
Parametry łuku
R= 100,00
g[rad]= 0,1983
g[g]= 12,6258
Ł= 19,83
T= 9,95
B= 0,49
i=2,0% dwustronny
p= 0,00
KŁK29 km 2+902,29
Zjazd szer. 4,0 m km 2+905
Zjazd szer. 4,0 m km 2+923
W27 - W28 = 26,23
W28 - W29 = 132,43
82/2
44/6
44/7
44/8
44/9
129

granice z ewidencji gruntów
granice z wektoryzacji mapy ewidencyjnej i użytkowania na gruncie

PROJEKT DROGOWY
SKALA 1:500

LEGENDA:
- linia rozgraniczająca - zakres opracowania
- projektowana jezdnia o naw. bitumicznej
- projektowane pobocze żwirowe
- poszerzenie istniejącej nawierzchni
- ist. sieć telekomunikacyjna
- ist. napowietrzna linia energetyczna NN
- ist. sieć wodociągowa
- 228 - nr geodezyjne działek pasa drogowego objęte opracowaniem
- projektowana rura osłonowa dwudzielna
- zjazd o naw. bitumiczne
- zjazd o naw. z kostki betonowej
- projektowane chodniki z kostki betonowej
- projektowana zieleń drogowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA „D A R P O L” PRACOWNIA PROJEKTOWA
Gawrych Ruda 86 16-402 Suwałki tel./fax (87) 5639120, e-mail:pp.darpol@gmail.com

Obiekt i adres	**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1873N od dr. nr 1660N (Szkody) - Długi Kąt - Kowalewo od km 3+600 do km 6+764 odc. Długi Kąt - Kowalewo**		Data: sierpień 2014 r. Nr rys.
Tytuł opracowania	**Projekt drogowy**		Skala: 1 : 500
Zespół	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Zygmunt Dargiewicz	SUW-5/97	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Otrocki	SUW-81/94	