

KOSZTORYS OFERTOWY

Obiekt: *Przebudowa drogi powiatowej Nr 1873N od dr. nr 1660N
(Szkody) - Długi Kąt - Kowalewo od km 3+600 do km 6+764
odc. Długi Kąt - Kowalewo*

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT /netto/	
Podatek VAT.....%	
Ogółem wartość kosztorysowa robót /brutto/	

Słownie:

KOSZTORYS OFERTOWY
*Przebudowa drogi powiatowej Nr 1873N od dr. nr 1660N (Szkioty) - Długi Kąt - Kowalewo
od km 3+600 do km 6+764 odc. Długi Kąt - Kowalewo*

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena jednostkowa netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
I	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. KOD CPV - 45 110000-1					
1	KNR 2-01 0119-03	D.00.00.00 Wymagania ogólne. D.01.00.00 Roboty przygotowawcze. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. 3,164+4x20=3,244 km	km	3.244		
2	Kalkulacja Indywidualna	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Oznakowanie, zabezpieczenie robót na czas budowy w zależności od przyjętej technologii robót w uzgodnieniu z Inwestorem z uwzględnieniem przedstawiania oznakowania w miarę postępu robót.	kpl	1		
3	KNR AT-03 0102-03	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km. Materiał wbudować w pobocze. - początkowy odcinek opracowania: 20x5=100,0m ²	m ²	100.00		
4	KNR 2-31 0804-07	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic Rozebranie nawierzchni z brukowca. Brukowiec do wykorzystania do obrukowania. Nadwyżka do odwiezienia w miejsce wskazane przez inwestora. - na poszerzeniach przyjęto ~100 m ² - nad przepustem w km 0+764,5 - 30 m ² - nad przepustem w km 1+248,8 - 20 m ² w m. Kowalewo w km 2+875 do 3+015 - 630 m ² Razem: 780,0 m ²	m ²	780.0		
5	KNR 2-25 0408-06	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych drogowych gr. 15 cm w m. Kowalewo z transportem na plac wskazany przez inwestora. 100x6,0+50=650,0 m ²	m ²	650.0		
6	KNR 2-31 0 810-05	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic Rozebranie nawierzchni z betonu gr.12 cm w m. Kowalewo w rejonie przystanku z odwiezieniem do utylizacji z opłatą za utylizację. 4x40=160,0m ²	m ²	160.0		
7	KNR 2-31 0805-01	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic Poz. zastępcza. Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm. Zjazd do przepompowni z odwiezieniem materiału z rozbiórki do utylizacji z opłatą. 17,0x3,0=51,0m ²	m ²	51.0		
8	KNR 2-31 0813-01	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic Rozebranie krawężników betonowych w m. Kowalewo z wywiezieniem do utylizacji lub recyklingu z opłatą. 300+50+45=395m	m	395.0		
9	KNR 2-31 0814-01	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic Rozebranie obrzeży betonowych 6x20 cm w m. Kowalewo z wywiezieniem do utylizacji lub recyklingu z opłatą 35+50=85,0m	m	85.0		
10	KNR 2-31 0815-06	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm z wywiezieniem do utylizacji lub do recyklingu z opłatą. 55x1,75=96,25m ²	m ²	96.25		
11	KNR 2-01 0108-06	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków 1720 m ²	ha	0.172		
12	KNR 2-01 0111-04	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu z wywiezieniem na odległość 2 km lub pocięciu za pomocą rębaka. Poz. zastępcza.	m ²	1720.0		
13	KNR 2-01 0105-07	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic Mechaniczne karczowanie pni z wywiezieniem pni w miejsce wskazane przez inwestora	szt.	23		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena jednostkowa netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
14	KNR 2-31 0818-08	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic Rozebranie słupków do znaków (bez odkręcania tablic). Znaki do dyspozycji inwestora.	szt.	15		
15	KNR 5-10 0303-03 + kalkulacja indywidualna	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic Zabezpieczenie kabla elektrycznego w km 0+037 przez ułożenie rury ochronnej dwudzielnej o śr. 110 cm i dł. 8,0m w przypadku braku rury ochronnej na krzyżującym się kablu pod drogą.	m	8		
II	ROBOTY ZIEMNE. KOD CPV - 45 112730-1					
16	KNR 2-01 0202-01	D.02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne D.02.01.01 Wykonanie wykopów Roboty ziemne wykon.koparkami o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.I-II na poszerzeniach jezdni, skarpach i rowach wraz ze zdjęciem warstwy humusu z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km z obrobieniem skarp na czysto. wg. tabeli robót ziemnych: 3449,63m ³ pod skrzyżowania: 105,6m ³ Razem: 3555,23m ³ w tym zdjęcie warstwy humusu - przyjęto średnio z poboczy i skarp i rowów gr. warstwy 5 cm: 11850x0,05=592,53m ³	m ³	3555.23		
17	KNR 2-01 0214-04	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Nakłady uzupełn.za transport za dalsze 4 km. Transport humusu.	m ³	592.53		
18	KNR 2-01 0506-04	D.02.03.01 Wykonanie nasypów Plantowanie skarp i dna rowów wykonywanych mechanicznie obrobieniem na czysto. wg. tabeli robót ziemnych: 647,06m ² na skrzyżowaniach: 65,0m ³ Razem: 712,06 m ³	m ²	712.06		
19	KNR 2-01 0506-07	D.02.03.01 Wykonanie nasypów Plantowanie z obrobieniem na czysto skarp i korony nasypów. wg. tabeli: 4381,54m ²	m ²	4381.54		
III	PRZEPUSTY POD DROGĄ. KOD CPV - 45232452-5					
20	KNR 2-01 0119-03 + Kalkulacja Indywidualna	D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Roboty pomiarowe przy przepustach	szt	3		
21	KNR 2-31 0816-01	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie przepustu w km 1+248,5 - rury betonowe o śr. 40 cm z odwiezieniem mat. z rozbiórki do utylizacji lub wysypisko z opłatą za utylizację.	m	8		
22	KNR 2-31 0816-03	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie przepustu w km 0+764,5 - rury betonowe o śr. 100 cm z odwiezieniem mat. z rozbiórki do utylizacji lub wysypisko z opłatą za utylizację. wsp. zwiększający 1,66	m	8		
23	KNR 2-31 0816-03	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie przepustu w km 2+391- rury betonowe o śr. 80 cm z odwiezieniem mat. z rozbiórki do utylizacji lub wysypisko z opłatą za utylizację. wsp. zwiększający 1,33	m	9		
24	KNR 2-01 0206-03	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km . Wykopy pod przepusty. Wstępne wyprofilowanie dna wykopu. - przepust w km 0+764,5: (157,35-155,9)x(1,7+1,45x2+1,7)x0,5x10=45,68m ³ - przepust w km 1+248,5: (162,2-160,8)x(1,3+1,4x2+1,3)x0,5x10=37,8m ³ - przepust w km 2+391: (154,2-152,5)x(1,5+1,7x2+1,5)x0,5x10=54,4m ³ Razem: 137,88m ³	m ³	137.88		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena jednostkowa netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
25	KNR 2-31 1403-06	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm na wlotach i wylotach przepustów z wyprofilowaniem skarp rowu i dna na długości pa 10 m. Urobek na odkład z rozplantowaniem. $3 \times 2 \times 10 = 60,0 \text{m}$	m	60.0		
26	KNR AT-03 0203-01	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi Ułożenie geowłókniny z wyprofilowaniem podłoża w wykopie pod przepust przed wykonaniem ławy. Geowłóknina polipropylenowa o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz pasma - 40 kN/m. $2 \times 12 \times 5,5 = 198,0 \text{m}^2$	m ²	198.0		
27	KNR 2-33 0601-01	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi Części przelotowe przepustów drogowych pod koroną drogi. Przepust z polietylenu HDPE klasy sztywności SN8 o śr. 60 cm i dł. 11,0 m w km 1+248,5 na ławie z kruszywa z transportem do miejsca wbudowania z zagęszczeniem ławy do $I_s \geq 0,98$. - kruszywo na ławę (pospółka 0/40mm) - $(1,3+2,3) \times 0,5 \times 11 \times 0,5 = 9,9 \text{m}^3$	m	11		
28	KNR 2-33 0601-01	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi Części przelotowe przepustów drogowych pod koroną drogi. Przepust z polietylenu HDPE klasy sztywności SN8 o śr. 100 cm i dł. 12,0 m w km 0+764,5 na ławie z kruszywa z transportem do miejsca wbudowania z zagęszczeniem ławy do $I_s \geq 0,98$. - kruszywo na ławę (pospółka 0/40mm) - $(1,7+2,7) \times 0,5 \times 12 \times 0,5 = 13,2 \text{m}^3$	m	12		
29	KNR 2-33 0601-01	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi Części przelotowe przepustów drogowych pod koroną drogi. Przepust z polietylenu HDPE klasy sztywności SN8 o śr. 80 cm i dł. 12,5 m w km 2+391 na ławie z kruszywa z transportem do miejsca wbudowania z zagęszczeniem ławy do $I_s \geq 0,98$. - kruszywo na ławę (pospółka 0/40mm) - $(1,5+2,5) \times 0,5 \times 12,5 \times 0,5 = 12,5 \text{m}^3$	m	12.5		
30	KNR 2-01 0202-02	D.02.03.01 Nasypy Roboty ziemne wykon.koparkami o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transp. kruszywa na podsypkę i zasypkę do miejsca wbudowania samochod.samowyladowczymi.Kruszywo i zagęszczenie podsypki i zasypki wg. rysunku przepustu . - przepust w km 0+764,5: $(2,7+2 \times 1,3+2,7) \times 1,3 \times 0,5 \times (10-2 \times 0,9) = 42,64 \text{m}^3$ - przepust w km 1+248,5: $(2,3+2 \times 0,9+2,3) \times 0,9 \times 0,5 \times (10-2 \times 0,5) = 25,92 \text{m}^3$ - przepust w km 2+391: $(2,5+2 \times 1,1+2,5) \times 1,1 \times 0,5 \times 10,2 \times 0,7 = 34,06 \text{m}^3$ Razem: $102,62 \text{m}^3$	m ³	102.62		
31	KNR 2-31 0115-01	D.04.04.00 Podbudowa z kruszywa stabilizowana mechanicznie D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanek kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. zgodnie z PN-S-06102:1997 do $I_s \geq 1,0$ z transportem do miejsca wbudowania. Dla 3 szt. przepustów. $(8,0+6,4+7,2) \times 6,7 = 144,72 \text{m}^2$	m ²	144.72		
32	KNR 2-31 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Dodatek za dalsze 5 cm grubości	m ²	144.72		
33	KNR 2-01 0512-04	D.06.01.01 Brukowanie skarp Brukowanie skarp i dna rowu na wlotach i wylotach przepustów przebudowanych kamieniem brukowcem 13-17 (kamień z odzysku) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.15 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową. $2 \times 3 \times 3 \times 3 = 54,0 \text{m}^2$	m ²	54.0		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena jednostkowa netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
IV ODWODNIENIE DROGI. KOD CPV - 45232130-2						
34	KNR 2-31 0606-04	D.08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych Ścieki z pref. betonowych o grub. 20 cm. Płyty ściekowe wg KPED-01.05 typu trójkątnego. Ściek drogowy trójkątny wzdłuż drogi na poboczu w km 3+129 do km 3+164 i wzdłuż jezdni poza zakresem opracowania dł. 40 m, ułożone na wilgotnym betonie kl. C16/20 gr. 15 cm z zalaniem spoin zaprawą cementową. 164-129+40=75m	m	75.0		
35	KNR 2-01 0512-04	D.08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych Brukowanie kamieniem brukowcem 13-17 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 15 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową. pobocza w km 2+760 do 2+755: 2x1x5=10,0m ² pobocze w km 3+129 do 3+164: 35x0,5=17,5m ² pobocze poza zakresem opracowania: 40x0,5=20,0m ² Razem: 47,5m ²	m ²	47.5		
V JEZDNIA - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI. KOD CPV - 45230000-8						
36	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01 Koryto z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniach, pod nową konstrukcję i na skrzyżowaniach. wg. tabeli poszerzeń: - 5790,59m ² w km 0+000 do 0+020: 100,0m ² w km 2+805 do 3+164: 359x6,8=2441,2m ² na skrzyżowaniach: 520,0 m ² pod zatokami: 146,0 m ² Razem: 8997,81m ²	m ²	8997.81		
37	KNR 2-31 0113-01	D.04.05.00 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem D.04.05.01 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Warstwa mrozoodporna na poszerzeniach gr. 15 cm z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa jako podbudowa pomocnicza z zagęszczeniem do I _s ≥0,98 z transportem na budowę. - wg. tabeli poszerzeń: 5790,59m ² - zatoki : 50+96=146,0m ² Razem: 5936,59m ²	m ²	5936.59		
38	KNR 2-31 0115-01	D.04.04.00 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa drogi gr. 15 cm (docelowo 20 cm) na poszerzeniach, pod nową konstrukcję i na skrzyżowaniach z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do I _s ≥1,0 z transportem do miejsca wbudowania. wg. tabeli poszerzeń 5411,59m ² w km 0+000 do 0+020: 106,0m ² w km 2+805 do 3+164: 32248,3m ² na skrzyżowaniach: 520,0 m ² pod zatokami: 146,0 m ² Razem: 8285,89m ²	m ²	8285.89		
39	KNR 2-31 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa j.w. dodatek za dalsze 5 cm grubości.	m ²	8285.89		
40	KNR 2-31 0107-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Wyrównanie istniejącej nawierzchni jako podbudowa mieszanką kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do I _s ≥1,0 jako warstwa wyrównawcza na całej szerokości korpusu o grubości średniej 10 cm na odcinku od km 0+020 do km 2+815 z transportem do miejsca wbudowania. wg. tabeli nawierzchni 1400,74 m ³ wg. tabeli poszerzeń: 719,94 m ³ Razem: 2120,68m ³	m ³	2120.68		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena jednostkowa netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
41	KNR 2-31 0110-01	D.04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego wg.PN-EN Podbudowa z betonu asfaltowego 0/20 mm grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm (docelowo 10 cm) wg. PN-S-96025:2000 dla KR2 z transportem do miejsca wbudowania. wg.tabeli nawierzchni: 2244,30 m ² na skrzyżowaniach: 506,0m ² Razem: 2750,30m ²	m ²	2750.30		
42	KNR 2-31 0110-02	D.04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego wg.PN-EN Dodatek za dalsze 6 cm grubości j.w.	m ²	2750.30		
43	KNR 2-31 0311-01	D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa wiążąca wg PN-EN Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/16mm grub.po zagęszcz. 4 cm (docelowo 5 cm) - warstwa wiążąca wg. PN-S-96025:2000 dla KR2 z transportem do miejsca wbudowania - wg. tabeli nawierzchni: 15246,48m ² - na zatokach: 146,0m ² Razem: 15392,48 m ²	m ²	15392.48		
44	KNR 2-31 0311-02	D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa wiążąca wg PN-EN j.w. za dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²	15392.48		
45	KNR 2-31 0310-05	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3cm (docelowo 4cm) wg PN-S-96025:2000 dla KR2 z transportem do miejsca wbudowania. wg. tabeli nawierzchni - 14967,98+2242,3=17210,28m ² na skrzyżowaniach: 490,0m ² na zatokach: 146,0 m ² Razem: 17846,28m ² Uwaga. Na styku warstwy ścieralnej przykleić taśmę bitumiczną w przypadku wykonywania nawierzchni połówkami.	m ²	17846.28		
46	KNR 2-31 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN j.w za dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²	17846.28		
47	KNR 2-31 1004-06	D.04.03.01 Oczyszczenie i skroplenie nawierzchni Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni	m ²	17846.28		
48	KNR 2-31 1004-07	D.04.03.01 Oczyszczenie i skroplenie nawierzchni Skroplenie nawierzchni asfaltem j.w.	m ²	17846.28		
49	KNR 2-31 1406-03	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN Regulacja pionowa włączów kanałowych.	szt.	3		
50	KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01 Krawężniki betonowe Ława betonowa z oporem pod krawężniki. Beton klasy C12/15. Ława o przekroju 0,082 m2 z transportem betonu do miejsca wbudowania. - dł. ławy lewa strona:3129-2815=314m - dł. ławy prawa strona: 3164-2815+48=397m Razem:711m. Objętość betonu: 0,082x711,0=58,03m ³	m ³	58.03		
51	KNR 2-31 0403-04	D.08.01.01 Krawężniki betonowe Krawężniki betonowe o wym. 20x30 cm wystające z betonu wibroprasowanego kl. min. C25/30 na podsypce cem.piaskowej 1:4. Na zjazdach krawężnik obniżony do 4 cm powyżej nawierzchni jezdni, na przejściach dla pieszych do 2 cm.	m	711		
VI	ZJAZDY GOSPODARCZE. KOD CPV - 45 233124-4					
52	KNR 2-01 0215-05	D.10.07.01 Zjazdy gospodarcze D.02.01.01 Wykopy Roboty ziemne wyk. koparkami o poj. łyżki 0,4m3 na odkład. Wykopy obejmują korytowanie i wykopy pod ławy dla przepustów. wg.zestawienia - 195,2m3	m ³	195.2		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena jednostkowa netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
53	KNR 2-01 0314-01	D.02.03.01 Nasypy Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie oraz podsypki i zasypki z transportem jej na budowę wg. zestawienia: 157,2+20,8=178,0m ³	m ³	178.0		
54	KNR 2-01 0236-03	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami j.w.	m ³	178.0		
55	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża Profilowanie i zagęszczenie nasypów do Is≥0,98 wg. Proctora. Podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Zagęszczenie obejmuje także pobocza zjazdów - wg. zestawienia: 723,9+142,0=865,9m ²	m ²	865.9		
56	KNR 2-31 0104-03	D.04.02.01 Warstwa odsączająca Warstwa odsączająca gr.10 cm z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0-40mm o wsp. filtracji K≥8m/dobę z jej zagęszczeniem z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia: 723,9m ²	m ²	723.9		
57	KNR 2-31 0115-01	D.04.04.00 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. zgodnie z PN-S-06102:1997 do Is≥1,0 z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia: 707,8m ²	m ²	707.8		
58	KNR 2-31 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Dodatek za dalsze 5 cm grubości	m ²	707.8		
59	KNR 2-31 0311-05	D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0/12,5 mm gr. 3 cm (docelowo 5 cm) wg. PN-S-96025:2000 dla KR1 z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia: 688,9m ²	m ²	688.9		
60	KNR 2-31 0311-06	D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0/12,5 mm wg. PN-S-96025:2000 dla KR1 z transportem do miejsca wbudowania. Dodatek za 2 cm gr.	m ²	688.9		
61	KNR 2-31 0605-01	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami Ławy fundamentowe z kruszywa naturalnego gr. 30 cm i szer. 100 cm (pospółka o uziarnieniu ciągłym 0-40) stabilizowane mechanicznie z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienie: 7,2m ³	m ³	7.2		
62	KNR 2-31 0605-06	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami Poz.zastępcza. Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PCV o śr. 40 cm o sztywności obwodowej SN8. wg.zestawienia:24,0m	m	24.0		
63	KNR 2-31 0202-09	D.05.01.03 Nawierzchnie żwirowe. Pobocza żwirowe zjazdów gospodarczych. Rozścielenie i wyrównanie kruszywa z doziarnieniem warstwy górnej z polewaniem wodą. Uwałowanie warstw z ręcznym wyrównaniem nierówności. Mieszanka żwirowej o uziarnieniu 0-50 mm stabilizowane mechanicznie wg. PN-S-06102:1997 do Is≥0,98 z transportem do miejsca wbudowania. grub.po zagęszcz. 8 cm (docelowo 9 cm). Pielęgnacja nawierzchni do czasu przekazania budowy. wg. zestawienia - 142,0m ²	m ²	142.0		
64	KNR 2-31 0202-10	D.05.01.03 Nawierzchnie żwirowe Dodatek za dalsze 1 cm grubości nawierzchni pobocza j.w.	m ²	142.0		
65	KNR 2-01 0512-04	D.06.01.01 Brukowanie skarp Brukowanie skarp i dna rowu na wlocie i wylocie przepustów kamieniem brukowcem 13-17 cm na zaprawie betonowej gr.10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową. wg. zestawienia:12,6m ²	m ²	12.6		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
66	KNR 2-01 0415-01	D.02.03.01 Nasypy Rozplantowanie ręczne nadwyżki ziemi z wykopu w gruncie kat.gr.I-II. Rozplantowanie po terenie w rejonie zjazdów. 195,2-157,2=38,0m ³	m ³	38.0		
VII ZJAZDY BRAMOWE KOD CPV - 45 233124-4						
67	KNR 2-01 0205-01	D.08.04.01 Zjazdy bramowe D.02.01.01 Wykopy Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km. Korytowanie pod zjazdami. - wykopy wg. zestawienia: 43,1m ³	m ³	43.1		
68	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża Profilowanie i zagęszczenie podłoża mechanicznie do Is≥0,98 wg. Proctora pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. wg. zestawienia: 171,5m ²	m ²	171.5		
69	KNR 2-31 0115-01	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego Podbudowa gr 15 cm z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31, 5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do Is≥1,0 z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia: 169,1m ²	m ²	169.1		
70	KNR 2-31 0104-03	D.04.02.01 Warstwa odsączająca Warstwa odsączająca gr.10 cm z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0-40mm o wsp. filtracji K≥8m/dobę z jej zagęszczeniem z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia: 171,5m ²	m ²	171.5		
71	KNR 2-31 0511-03	D.05.03.23 Nawierzchnie z kostki brukowej Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5 cm. wg. zestawienia: 166,0m ² Uwaga. Obrzeża na zjazdach od strony zieleńców ujęte zostały w chodnikach	m ²	166.0		
VIII CHODNIKI KOD CPV - 45 233222-1						
72	KNR 2-31 0103-04	D.08.02.02 Chodniki D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne pod chodnik - strona lewa: 285,5m ² - strona prawa: 198,5m ² Razem: 484,0m ²	m ²	484.0		
73	KNR 2-31 0407-03	D.08.03.01 Obrzeża betonowe Obrzeża betonowe o wym. 6x20 cm na ławie piaskowej. obrzeża zjazdów: 97,0m obrzeża chodników: 203,0m Razem: 300,0m	m	300.0		
74	KNR 2-31 0105-03	D.04.02.01 Podsypka Dodatkowa warstwa podsypki z piasku gr. 5 cm. Piasek wg. PN-B-11113:1996:2 zagęszczony mechanicznie zgodnie z PS-S-06102:1997 z transportem do miejsca wbudowania. 198,5+285,5=484,0m ²	m ²	484.0		
75	KNR 2-31 0511-03	D.08.02.02 Chodniki Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m ²	484.0		
IX ZIELEŃ DROGOWA. KOD CPV - 45112710-5						
76	KNR 2-01 0210-04	D.09.01.01 Zieleń drogowa Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleg.do 1 km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej. Koparka o poj. chwytaka 0.60 m ³ w gruncie kat.III. Transport humusu do miejsca wbudowania. Grubość warstwy humusu 10 cm. Teren zabudowany w m. Kowalewo - pow. zieleni: 940+393=1333m ² - objętość humusu: 1333x0,1=133m ³	m ³	133.0		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena jednostkowa netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
77	KNR 2-21 0218-01	D.09.01.01 Zieleń drogowa Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim, grubość warstwy humusu 10 cm, z humusu leżącego na odkładzie.	m ³	133.0		
78	KNR 2-01 0510-03	D.09.01.01 Zieleń drogowa Obsianie terenów płaskich w ziemi urodzajnej z pielęgnacją zieleni do czasu przekazania budowy.	m ²	1333.0		
X	POBOCZA ŻWIROWE. KOD CPV - 45233200-1					
79	KNR 2-31 0202-09	D.05.01.03 Nawierzchnie żwirowe. Pobocza żwirowe drogi. Rozścielenie i wyrównanie kruszywa z doziarnieniem warstwy górnej z polewaniem wodą. Uwalowanie warstw z ręcznym wyrównaniem nierówności. Mieszanka żwirowej o uziarnieniu 0-50 mm stabilizowane mechanicznie wg. PN-S-06102:1997 do $I_s \geq 0,98$ z transportem do miejsca wbudowania. grub.po zagęszcz. 8 cm (docelowo 9 cm). Pielęgnacja nawierzchni do czasu przekazania budowy. Pow. poboczy: $4222,5 \cdot 330 \cdot 75 = 3817,5 \text{ m}^2$	m ²	3817.5		
80	KNR 2-31 0202-10	D.05.01.03 Nawierzchnie żwirowe Dodatek za dalsze 1 cm grubości nawierzchni pobocza j.w.	m ²	3817.5		
XI	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU. KOD CPV - 45 233290-8					
81	KNR 2-31 0702-02	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm. Patrz projekt organizacji ruchu 57 szt.	szt.	57		
82	KNR 2-31 0703-02	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m ² . Znaki wg. projektu organizacji ruchu. 53 szt.	szt.	53		
83	KNR 2-31 0706-06	D.07.01.01 Oznakowanie poziome Mechaniczne malowanie przejść dla pieszych. Przejście dla pieszych w m. Kowalewo	m ²	12.0		
84	Kalkulacja Indywidualna	D.01.01.01 Roboty pomiarowe Inwentaryzacja powykonawcza	kpl	1		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: