

ROZDZIAŁ III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA :

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1777N (Mikołajki) – Wejsuny – DK Nr 58 od km 4+950 do km 10+896 wraz z przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

I. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga powiatowa Nr 1777N posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 4 m, bardzo zniszczoną, zdeformowaną w profilu poprzecznym i podłużnym.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy teren.

Parametry techniczne drogi nie odpowiadają wymaganiom stawianym dla dróg powiatowych klasy Z.

II. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

1. Parametry techniczne

- Początek opracowania – km 4+950 – wjazd na prom pasażersko-samochodowy łączący miejscowość Wierzba z zachodnim brzegiem jez. Beldany;
- Koniec opracowania – km 10+896 – brama wjazdowa, od strony miejscowości Wejsuny, na teren Stacji PAN w Popielnie;
- Kategoria drogi – powiatowa;
- Klasa drogi – Z;
- Kategoria ruchu – KR 2;
- Szerokość jezdni – 6,00 m (z możliwością uspokojenia ruchu w miejscowości Wierzba – 5,50m);
- Szerokość poboczy – 1,00 m;
- Nawierzchnia – beton asfaltowy;
- Jednostronna ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości:
 - 3,0 m na terenie zabudowanym;
 - 2,5 m poza terenem zabudowanym;
- Odwodnienie w terenie zabudowanym (miejscowość Wierzba) – kanalizacja deszczowa;

2. Korekty wymaga przebieg drogi w planie i profilu podłużnym. Korpus drogowy należy maksymalnie wpisać w istniejący pas drogowy i zaprojektować normatywne łuki poziome i pionowe.

3. W przypadku stwierdzenia na projektowanym odcinku kolizji przebudowy drogi z istniejącą infrastrukturą techniczną należy zaprojektować przebudowę obiektów oraz urządzeń obcych infrastruktury technicznej znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

III. ZAKRES OPRACOWANIA

1. DANE OGÓLNE:

- 1.1. Kilometraż podany przez Zamawiającego należy traktować jako orientacyjny. Szczegółowe pomiary w trakcie realizacji dokumentacji przez projektanta mają wskazać kilometraż rzeczywisty, który będzie miał odbicie w opracowanej dokumentacji.
- 1.2. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.
- 1.3. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20, ust. 1 i 2. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz w ustawie z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa.
- 1.4. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.
- 1.5. Zamawiający nie dopuszcza do wskazywania w dokumentacji technicznej nazw własnych lub wskazywania producentów. Dokumentacja ma zapewniać zachowanie uczciwej konkurencji.

- 1.6. Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności.
- 1.7. Działając z upoważnienia Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest uzyskać wszelkie uzgodnienia, opinie oraz ostateczne niezbędne decyzje administracyjne wymagane do złożenia wniosku i wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.
- 1.8. W przedmiarze robót, kosztorysie inwestorskim i ofertowym należy wyodrębnić wszystkie pozycje niezwiązane bezpośrednio z wykonaniem jezdni (ścieżki pieszo-rowerowe, wjazdy, odwodnienie itp.).
- 1.9. Wykonawca zapewni nadzór autorski w czasie robót realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej sporządzonej w oparciu o zawartą Umowę – bez dodatkowych kosztów.

2. ZAKRES RZECZOWY – Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje opracowanie wszystkich materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Dokumentacja będąca przedmiotem zamówienia składa się z opracowań, których rodzaj i ilość wyszczególniono w „Formularzu cenowym”, stanowiącym integralną część umowy na wykonanie przedmiotowej dokumentacji.

- 2.1. Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 w wersji numerycznej i papierowej (uwierzytelniona w PODGiK w Pisz).
- 2.2. Dokumentacja geotechniczna podłoża.
- 2.3. Opracowanie i uzgodnienie koncepcji – koncepcja zawierająca plan sytuacyjno-wysokościowy wraz z propozycją rozwiązań konstrukcyjno - materiałowych oraz podaniem ilości drzew przewidzianych do wycinki i przedłożenie jej zamawiającemu do zatwierdzenia.
- 2.4. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wraz z uzyskaniem tej decyzji.
- 2.5. Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko wymagany do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (jeżeli w postępowaniu o wydanie przedmiotowej decyzji okaże się konieczny).
- 2.6. Materiały lokalizacyjno – podziałowe.
- 2.7. Operat wodnoprawny wraz z pozwoleniem wodno prawnym (jeżeli okaże się konieczne).
- 2.8. Warunki, uzgodnienia i opinie niezbędne do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (w tym warunki techniczne i uzgodnienia od właścicieli urządzeń obcych infrastruktury technicznej).
- 2.9. Projekt budowlany (obejmujący wszystkie branże) na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych z wskreśloną granicą pasa drogowego oraz naniesionymi w kolorze projektowanymi granicami i numerami działek, zgodnie z:
 - Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020 r. poz. 470 z późn. zm.),
 - Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.),
 - Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. 2019 r. poz. 1843),
 - Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. 2019 r. poz. 1396 z późn. zm.),
 - Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t. j. Dz. U. 2020 r. poz. 310),
 - Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (t. j. Dz. U. 2019 r. poz. 755 z późn. zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 1935),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz. U. 2013 r. poz. 1129),

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
- 2.10. Projekty wykonawcze wszystkie branże (na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych), zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
 - Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.),
 - Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. 2019 r. poz. 1843),
 - Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. 2019 r. poz. 1396 z późn. zm.),
 - Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t. j. Dz. U. 2020 r. poz. 310),
 - Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020 r. poz. 470 z późn. zm.),
 - Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (t. j. Dz. U. 2019 r. poz. 755 z późn. zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz. U. 2013 r. poz. 1129),
 - innymi przepisami związanymi.
- Projekt wykonawczy obejmuje szczegółowe rozwiązania geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne i wyposażenia.
- W skład projektu wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych, uzgodnienia oraz wyniki obliczeń konstrukcyjnych.
- Zakres ewentualnej przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej przyjąć należy w wyniku uzgodnień w niezbędnym zakresie dla przedmiotu zamówienia.
- 2.11. Szczegółowe specyfikacje techniczne (wszystkie branże), zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz. U. 2013 r. poz. 1129).
- Specyfikacje techniczne mają być ściśle powiązane z dokumentacją projektową i przedmiotem robót oraz opracowane w oparciu o ogólne specyfikacje techniczne przy uwzględnieniu wymogów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. 2019 r. poz. 1843).
- Ponadto Zamawiający zwraca uwagę na przestrzeganie w szczegółowych specyfikacjach technicznych zapisów wynikających z postanowień ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t. j. Dz. U. 2020 r. poz. 215 z późn. zm.).
- 2.12. Przedmiary robót (wszystkie branże) w układzie specyfikacyjnym, zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz. U. 2013 r. poz. 1129).

Przedmiar powinien zawierać wyliczenie ilości robót.

Tabele winny być zapisane w formacie *.xls (arkusze kalkulacyjne zgodne z Microsoft Excel oraz z odblokowanymi formułami).

2.13. Kosztorysy inwestorskie w układzie specyfikacyjnym (wszystkie branże, ZZK) zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 r. Nr 130, poz. 1389).

2.14. W ramach wynagrodzenia Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji kosztorysów inwestorskich przed przystąpieniem do udzielenia zamówienia publicznego na roboty budowlane.

2.15. Kosztorysy ofertowe w układzie specyfikacyjnym.

2.16. Projekt stałej organizacji ruchu zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Piszcu i Powiatowy Zarząd Dróg w Piszcu oraz zatwierdzony przez Starostę Piskiego, opracowany zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. 2017 r. poz. 784),
- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2020 r. poz. 110 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. 2019 r. poz. 2311).

2.17. Przygotowanie wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej wraz z materiałami wymaganymi do jej uzyskania – na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.).

2.18. Wersja elektroniczna dokumentacji projektowej – na płycie CD lub DVD, w formacie:

- a) edytowalnym – wymaga się aby:
 - części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
 - obliczenia podstawowych robót, zestawienia ilościowe były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
 - rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programem AutoCAD,
- b) nieedytowalnym:
 - pliki tekstowe – format *.pdf
 - pliki graficzne – format *.pdf

2.19. Wykonawca wykona i przekaze Zamawiającemu opracowania projektowe w ilości egzemplarzy wskazanych w Formularzu Cenowym (Formularz 2.2), zamieszczonym w Rozdziale II SIWZ.

IV. SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI WYKONAWCY:

- 1) Wykonawca będzie na bieżąco przekazywać do Zamawiającego – kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
- 2) Podczas prac nad dokumentacją projektową Wykonawca będzie na bieżąco konsultował prace z Zamawiającym.
- 3) Dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowywanej dokumentacji, na każde żądanie Zamawiającego – bez dodatkowych roszczeń finansowych.
- 4) Pisemne informowanie Zamawiającego pod koniec każdego miesiąca o postępie prac.
- 5) Wykonawca zobowiązuje się przenieść na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej.

W ramach przyjętych praw majątkowych Zamawiający będzie mógł bez zgody Wykonawcy i bez

dodatkowego wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:

- a) wykorzystywać opracowania projektowe na własny użytek, dla potrzeb ustawowych i statutowych zadań Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz, w tym w szczególności przekazać opracowania projektowe lub ich dowolną część, także ich kopie:
 - innym Wykonawcom jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań projektowych,
 - Wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówień publicznych, jako części Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
 - innym Wykonawcom jako podstawę do wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
 - stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym,
 - b) wykorzystywać opracowania projektowe lub ich dowolną część do prezentacji,
 - c) wprowadzać opracowania projektowe lub ich części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych,
 - d) zwielokrotniać opracowania projektowe lub ich części dowolną techniką.
- Zamawiający nie może zbywać opracowań projektowych ani ich dowolnych części oraz nie może usuwać oznaczeń określających autora.
- 6) Wykonawca usunie na własny koszt wady opracowywanej dokumentacji projektowej wynikłe w trakcie realizacji robót budowlanych.
 - 7) Wykonawca opracuje koncepcję zawierającą plan sytuacyjno - wysokościowy wraz z propozycją rozwiązań konstrukcyjno – materiałowych i przedłoży ją Zamawiającemu do uzgodnienia **w terminie 30 dni** od dnia podpisania umowy.
 - 8) Wykonawca, w terminie dwóch tygodni od dnia podpisania umowy, przedstawi Zamawiającemu do akceptacji, szczegółowy **harmonogram rzeczowo-finansowy** wykonywania poszczególnych opracowań projektowych, wymienionych w Formularzu Cenowym, stanowiącym integralną część SIWZ.
 - 9) Wykonawca zobowiązany jest do udzielania wyjaśnień dotyczących dokumentacji projektowej, udzielania odpowiedzi na pytania oferentów zadawane w trakcie przetargu na roboty budowlane oraz wprowadzania poprawek i uzupełnień w dokumentacji wynikających z pytań oferentów.
- Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy pytania drogą elektroniczną/pisemną, a Wykonawca odpowie na zadane przez oferentów pytania w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza przesłanie odpowiedzi tylko drogą elektroniczną, na wskazany przez Zamawiającego adres poczty elektronicznej.
- W przypadkach szczególnie złożonych pytań Zamawiający może żądać, aby Wykonawca udzielał odpowiedzi na pytania oferentów w siedzibie Zamawiającego.

V. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- na planach sytuacyjnych stan istniejący zagospodarowania będzie pokazany na czarno (w zróżnicowanej skali nasycenia), projektowany - w kolorystyce zgodnie z obowiązującymi zasadami,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- na przedniej i bocznej ścianie każdej walizki należy umieścić opis zawierający m.in.: nr drogi, kilometraż i nazwę odcinka, nazwę zadania, rok opracowania dokumentacji i inne niezbędne informacje,
- wymiary walizek: szerokość max. 35 cm, wysokość max. 30 cm (ze złożoną rączką), głębokość: dopasowana do zawartości.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Pisz

mgr inż. Leszek Skolimowski