

Ogłoszenie nr 510069560-N-2020 z dnia 23-04-2020 r.

**Powiat Piski - Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz: Zakup remontera drogowego typu „Patcher” wraz z montażem na skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego Zamawiającego.**

### **OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Dostawy**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak

**Numer ogłoszenia:** 524346-N-2020

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:** nie

#### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

##### **I. 1) NAZWA I ADRES:**

Powiat Piski - Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, Krajowy numer identyfikacyjny 79067601000000, ul. Czerniewskiego 6, 12-200 Pisz, woj. warmińsko-mazurskie, państwo Polska, tel. 87 423 28 07, e-mail: parkwaypzd@hot.pl, faks 87 423 24 22.

Adres strony internetowej (url): nie dotyczy

##### **I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Jednostki organizacyjne administracji samorządowej

#### **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

##### **II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Zakup remontera drogowego typu „Patcher” wraz z montażem na skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego Zamawiającego.

**Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):** PZD.3210.4.2020

##### **II.2) Rodzaj zamówienia:** Dostawy

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań ) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa – zakup fabrycznie nowego remontera drogowego wraz z montażem na skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego (MAN – LE 14.220 4X2 BB) Zamawiającego, przeznaczonego do napraw nawierzchni bitumicznych – likwidacji ubytków i dużych spękań w nawierzchniach drogowych przy zastosowaniu grysu i emulsji asfaltowej, które odpowiednio dozowane i mieszane ze sobą w głowicy roboczej wbudowane są pod ciśnieniem w miejsca uszkodzeń.

Wymagane parametry i wyposażenie remontera:

1. Remonter fabrycznie nowy, wyprodukowany w 2020 roku;
2. Napęd: silnik wysokoprężny minimum 3-cylindrowy o mocy przynajmniej 40 kW chłodzony cieczą, mocowany na poduszkach gumowych, nie przenoszący drgań na konstrukcję, napędzający dmuchawę i pompy hydrauliczne do podawania emulsji i grysu;
3. Zasobnik na kruszywo: dwukomorowy, o łącznej pojemności komór przynajmniej 4m<sup>3</sup> do 6m<sup>3</sup>, podawanie kruszywa dwoma niezależnymi podajnikami ślimakowymi umożliwiającymi pracę na bazie dwóch frakcji kruszywa wyposażony w osłonę przeciwdeszczową;
4. Zbiornik na emulsję o pojemności w zakresie 800 do 1200 litrów, izolowany, wyposażony we wskaźniki poziomu emulsji oraz temperatury emulsji;
5. Ogrzewanie emulsji palnikiem olejowym z zamkniętą komorą spalania sterowanym automatycznie z precyzyjną regulacją temperatury emulsji;
6. Paliwo palnika: olej napędowy;
7. Pompa do emulsji bitumicznej z napędem hydraulicznym, poza zbiornikiem emulsji ogrzewana cieczą silnika remontera, podgrzewany filtr emulsji, cyrkulacja emulsji;
8. Głowica z dyszami mieszającymi podająca grys, emulsję i powietrze, podgrzewane dysze emulsji;
9. Ramię robocze umożliwiające pracę w promieniu nie mniejszym niż 3,5 m, zamontowane w przedniej części pojazdu, przegubowe i uchylne, z przewodami doprowadzającymi kruszywo i emulsję bitumiczną, z bezstopniową regulacją wysokości głowicy roboczej realizowaną siłownikiem pneumatycznym, z pulpitem sterującym w kabinie



kierowcy, sterowanie wysięgnikiem remontera z kabiny kierowcy, jednoosobowa obsługa (kierowca – operator), wysięgnik na czas przejazdu samochodu składany;

10. System redukcji powietrza z głowicy roboczej umożliwiający redukcję prędkości podawanego grysu, wyłączanie i włączanie pneumatycznie, sterowany z pulpitu zamontowanego w kabinie kierowcy;

11. Pulpit sterujący ze wszystkimi funkcjami remontera oraz silnika spalinowego wyposażony we wskaźniki i funkcje robocze umiejscowiony w kabinie kierowcy (sterowanie podajnikami grysu, sterowanie pompą emulsji, regulacją wysokości głowicy roboczej, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik poziomu i temperatury emulsji, stacyjka i kontrolki silnika spalinowego);

12. Lampa błyskowa ostrzegawcza pomarańczowa led zamontowana u góry remontera;

13. Instalacja strzały świetlnej z podestem tylnym i drabinką, do sygnalizacji kierunku omijania remontera przez inne pojazdy, pomarańczowa led, zamontowana na remonterze z tyłu pojazdu z możliwością wyświetlania pozycji: strzała w lewo, strzała w prawo, krzyż;

14. Nogi odstawcze umożliwiające demontaż remontera, bez użycia dźwigu;

15. Montaż remontera na skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego MAN LE 14.220 4x2 BB Zamawiającego w miejscu garażowania samochodu (siedziba PZD w Pisz, ul. Czerniewskiego 6 w Pisz) lub w siedzibie Wykonawcy, remonter powinien być zamontowany na samochodzie w sposób „nie na stałe” tzn. z możliwością łatwego demontażu.

Pozostałe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

1. Wszystkie podzespoły oraz elementy wyposażenia urządzenia montowane fabrycznie;

2. Okres gwarancji udzielony przez Wykonawcę zgodnie z ofertą ( min. 24 miesiące);

3. Naprawy gwarancyjne bezpłatne w terminie do 5 dni roboczych licząc od dnia zgłoszenia;

4. Czas reakcji Wykonawcy na zgłoszenie serwisowe/naprawy nie dłużej jak 12 godzin;

5. Przeglądy gwarancyjne bezpłatne w okresie gwarancji, serwis gwarancyjny sprawowany bezpośrednio przez Wykonawcę;

6. Przeszkolenie operatorów pod względem eksploatacyjnym oraz technicznym w cenie oferty;

7. Naprawy, przeglądy i przeszkolenie wykonywane w siedzibie PZD w Pisz, ul. Czerniewskiego 6 w Pisz.

Ponadto dostarczony remonter musi posiadać następujące dokumenty:

1. Certyfikat CE;

2. Gwarancje;

3. Instrukcje obsługi w języku polskim i katalog części zamiennych;

4. Książka serwisowa w języku polskim.

#### **II.4) Informacja o częściach zamówienia:**

Zamówienie było podzielone na części: nie

**II.5) Główny Kod CPV: 34920000-2**

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony

**III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów:** nie

**III.3) Informacje dodatkowe:** nie dotyczy

### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 17/04/2020

**IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

Wartość bez VAT: 308943.09

Waluta: PLN

#### **IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

Liczba otrzymanych ofert: 1

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

**IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0

**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie: nie

Nazwa wykonawcy: Strassmayr Spółka z o.o.

Email wykonawcy: g.biernacki@strassmayr.com

Adres pocztowy: ul. Okrężna 14

Kod pocztowy: 62-081

Miejscowość: Wysogotowo

Kraj/woj.: wielkopolskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

Cena wybranej oferty/wartość umowy: 369000.00

Oferta z najniższą ceną/kosztem: 369000.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztem: 369000.00

Waluta: PLN

**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom: nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

**IV.8) Informacje dodatkowe:** nie dotyczy

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ:** nie dotyczy

**IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Pleszewie  
  
mgr inż. Leszek Skolimowski