

- WYKONAWCY -

PZD.3210.13-1.2019

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Przebudowę drogi powiatowej Nr 1692N od DK Nr 63 – Trzonki – droga powiatowa Nr 1851N od km 0+000 do km 0+833 oraz od km 3+780 do km 6+984,31.”

Nr sprawy: **PZD.3210.13.2019**

I. W związku ze zwróceniem się Wykonawcy z pytaniami dotyczącymi prowadzonego postępowania – Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) przekazuje treść pytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 1

Zgodnie z przekrojami normalnymi oraz opisem technicznym na odcinku od km 3+780 do km 6+984,31 projektowana grubość podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa na drodze wynosi 15 cm.

Według kosztorysu ofertowego poz. 11 „Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m², warstwa gr.15 cm. Krotność 1,33” projektowana grubość podbudowy wynosi: $15 \times 1,33 = 20$ cm

Zwracamy się o potwierdzenie, że do wyceny warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem na drodze, należy przyjąć grubość 20 cm.

Odpowiedź nr 1

Tak.

Pytanie nr 2

Zgodnie z przekrojami normalnymi oraz opisem technicznym na odcinku od km 3+780 do km 6+984,31 projektowana grubość warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W wynosi 4 cm.

Według kosztorysu ofertowego poz. 17 „Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm - warstwa wiążąca. Krotność = 1,5” projektowana grubość warstwy wiążącej wynosi: $4 \times 1,5 = 6$ cm

Zwracamy się o potwierdzenie, że do wyceny warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W na odcinku od km 3+780 do km 6+984,31, należy przyjąć grubość 6 cm.

Odpowiedź nr 2

Tak.

Pytanie nr 3

Zgodnie z przekrojami normalnymi oraz opisem technicznym na odcinku od km 3+780 do km 6+984,31 projektuje się wykonanie wzmocnienia podłoża geowłókniną i georusztem na odcinkach w lokalizacji od km 4+900 do km 6+170 oraz od km 6+300 do km 6+984,31 co daje łączną powierzchnię wzmocnień w ilości: $1954,31 \times 6,00 = 11\,725,86$ m².

Według kosztorysu ofertowego poz. 7 oraz poz. 8 łączna ilość wzmocnienia podłoża geowłókniną i georusztem wynosi 18 445,86 m².

Zwracamy się o potwierdzenie, że rzeczywista powierzchnia wzmocnień podłoża to 18 445,86 m².

Odpowiedź nr 3

Powierzchnia wzmocnień wynosi 18 445,86 m².

Pytanie nr 4

SST D-04.05.00 „PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTÓW LUB KRUSZYW STABILIZOWANYCH SPOIWAMI HYDRAULICZNYMI. WYMAGANIA OGÓLNE“ punkt 5.3. mowa jest o wykonaniu odcinka próbnego o powierzchni od 400 do 800 m².

Zwracamy się o potwierdzenie, że przy wycenie warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem należy uwzględnić koszty związane z wykonaniem powyższego odcinka próbnego.

Odpowiedź nr 4

Tak.

Pytanie nr 5

SST D-04.04.02 „PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE“ punkt 5.5. mowa jest o wykonaniu odcinka próbnego o powierzchni od 400 do 800 m².

Zwracamy się o potwierdzenie, że przy wycenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego należy uwzględnić koszty związane z wykonaniem powyższego odcinka próbnego.

Odpowiedź nr 5

Tak.

Pytanie nr 6

SST D-05.03.05 „NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO“ punkt 5.8. mowa jest o wykonaniu odcinka próbnego o powierzchni 500 m².

Zwracamy się o potwierdzenie, że przy wycenie warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy uwzględnić koszty związane z wykonaniem powyższych odcinków próbnych.

Odpowiedź nr 6.

Tak.

II. Jednocześnie Zamawiający informuje, że ze względu na rodzaj zadanych pytań i udzielonych odpowiedzi – termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Z-ca DYREKTORA
Powiatowego Zarządu Dróg

w Pisz

mgr Wiesław Wasilewski