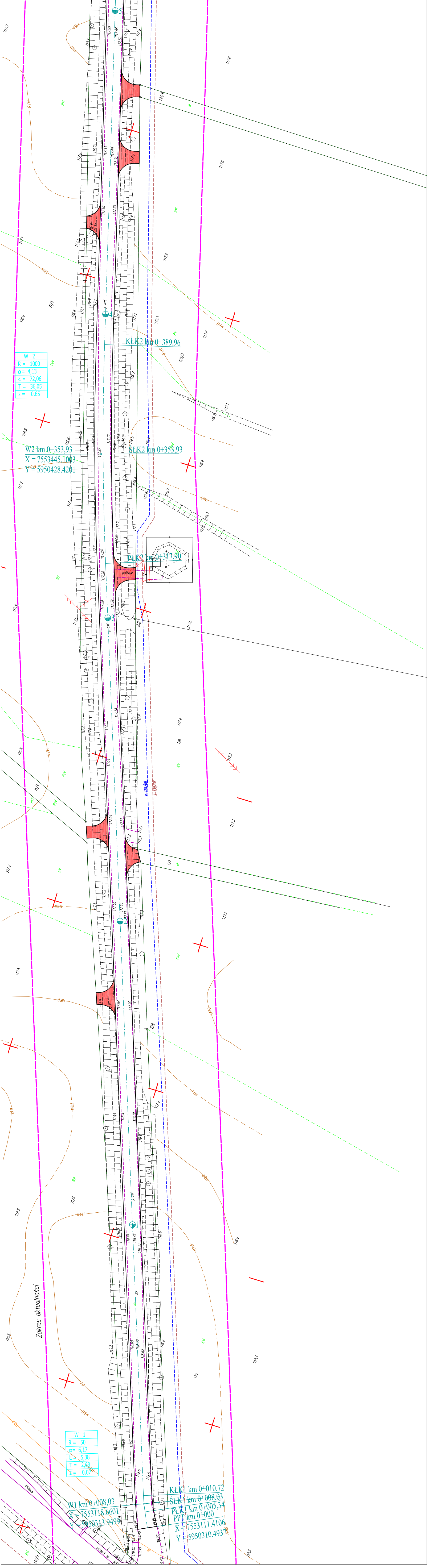
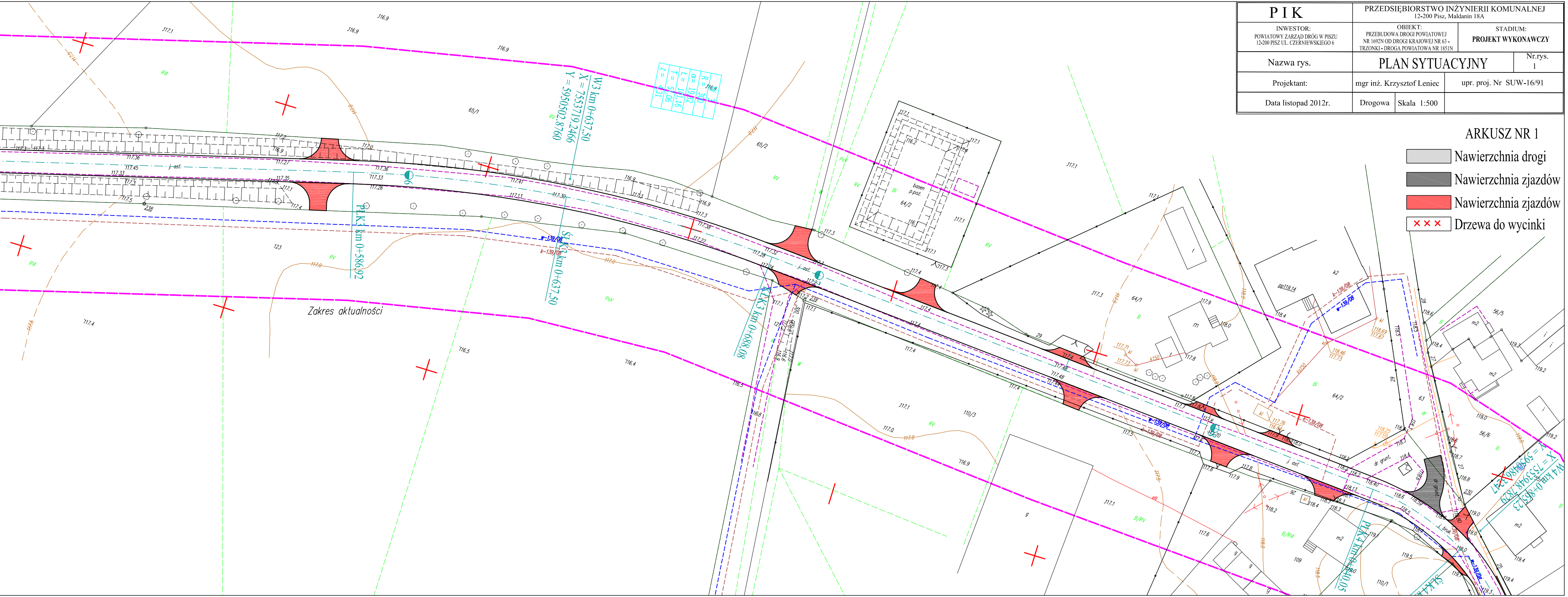

KŁK2 km 0+389,96
W 2
R = 1000
α= 4,13
Ł = 72,06
T = 36,05
z = 0,65
W2 km 0+353,93
X = 7553445.1003
Y = 5950428.4201
ŚLK2 km 0+353,93
PŁK2 km 0+317,90
pobruk
j. asf.
Zakres aktualności
W 1
R = 50
α= 6,17
Ł = 5,38
T = 2,69
z = 0,07
W1 km 0+008,03
X = 7553118.6601
Y = 5950313.9499
KŁK1 km 0+010,72
ŚLK1 km 0+008,03
PŁK1 km 0+005,34
PPT km 0+000
X = 7553111.4106
Y = 5950310.4937
ch. pobruk
RVI
PsV
RV
71/5
125/3
128
143/9


Zakres aktualności
PLK3 km 0+586,92
W3 km 0+637,50
X = 7553719.2466
Y = 5950502.8760
ŚLK3 km 0+637,50
W 3
R = 300
α= 19,32
ℓ = 101,16
T = 51,06
z = 4,31
KLK3 km 0+688,08
PLK4 km 0+840,05
W4 km 0+865,23
X = 7553948.7829
Y = 5950486.3247
ŚLK4
j. asf.
j. bruk.
dr grunt.
basen
k-139/08
w-139/08
ARKUSZ NR 1
Nawierzchnia drogi
Nawierzchnia zjazdów
Nawierzchnia zjazdów
Drzewa do wycinki

P I K	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ 12-200 Pisz, Maldanin 18A		
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PISZU 12-200 PISZ UL. CZERNIEWSKIEGO 6	OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1692N OD DROGI KRAJOWEJ NR 63 - TRZONKI - DROGA POWIATOWA NR 1851N	STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**	
Nazwa rys.	PLAN SYTUACYJNY		Nr.rys. 1
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Leniec	upr. proj. Nr SUW-16/91	
Data listopad 2012r.	Drogowa	Skala 1:500	