

PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ <i>12-200 Pisz Maldanin 18A</i>
NIP 849-121-65-28	Regon 510880510 Tel./fax. (087) 423-34-95

OBIEKT: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1692 N od
drogi krajowej nr 63 -Trzonki - droga powia-
towa nr 1851 N**

TEMAT: **Projekt Wykonawczy na działkach o nr ewidencyj-
nych 21, 20/1, 77/1, 77/2, 84, 53/1, 12, 5/10, 14/1,
14/77, 14/78**

INWESTOR: **Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz**
12-200 Pisz ul. Czerniewskiego 6

Projektant branży drogowej:

Maldanin Listopad 2012 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Nr str.
1	Strona tytułowa.....	1
2	Zawartość opracowania.....	2
3	Opis techniczny, uzgodnienia, punkty niwelety.....	3-29
4	Badania gruntowe	30-41
5	Wykaz drzew do wycinki	42-43
6	Wykaz parametrów łuków poziomych	44-45
7	Wykaz zjazdów i dróg bocznych	46-50
8	Informacja dotycząca projektanta.. ..	51-54
9	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	55-62
10	Skrócony wypis ze skorowidza działek	63-101
11	Plan sytuacyjny 1 : 500.....	102-112
12	Przekroje konstrukcyjne 1 : 50.....	113-123
13	Profil podłużny 1 : 100/1000.....	124-128

OPIS TECHNICZNY
Do Projektu Wykonawczego
Przebudowa drogi powiatowej nr 1692 N od drogi krajowej nr 63 -
Trzonki - droga powiatowa nr 1851 N

1.0. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualne mapy do projektowania w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Badania techniczne podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy, w zakresie wymaganym uzyskaniem pozwolenia na budowę w trybie art. 29 ust. 2 pkt 12, Ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- Nawierzchni drogi z BA o pow. 38721,26 m².
- Nawierzchni poboczy z KŁSM o pow. 10476,46 m².
- Nawierzchni warstwy filtracyjnej z kruszywa 4-63 mm o pow. 695,25 m².
- Nawierzchni zjazdów i dróg bocznych z kostki o pow. 4970,00 m².
- Oznakowanie pionowe i poziome
- Wymianę przepustu

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek o nr ewidencyjnych:

- 21, 20/1, 77/1, 77/2, 84 – Starostwo Powiatowe w Pisz, Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz
- 53/1, 12, 14/1, 14/77, 14/78 - Gmina Pisz
- 5/10 - Andrzej i Ewa Kotlarscy 12-200 Pisz ul. Pionierów 27

2.0. Opis stanu istniejącego

Aktualnie przebudowywana droga posiada na początku odcinka do km 833 nawierzchnię brukową pokrytą podwójnym utrwaleniem powierzchniowym, zaś do km 0+970 nawierzchnię brukową. Odcinek w średnim stanie technicznym. Następnie od km 0+970 nawierzchnię stanowi kruszywo naturalne różnych grubości oraz na niewielkiej części odcinka nawierzchnię gruntową. Istniejący w km 4+968 przepust średnicy 600 mm - w złym stanie technicznym - do wymiany bez konieczności zmiany średnicy. Na znacznej długości odcinka pas drogowy jest zakrzaczony, z drzewami w skrajni drogowej. Wykaz drzew w skrajni przeznaczonych do wycinki w załączeniu.

Uzbrojenie istniejące:

1. Sieć energetyczna
2. Sieć telekomunikacyjna

Sieci zlokalizowane w obrębie drogi nie stanowią przeszkody w jej przebudowie.

Badania geotechniczne:

Podłoże gruntowe, składa się w znacznej części z piasków. Nawierzchnię żwirowe na części odcinka położone są na piaskach z dużą zawartością części organicznych oraz na torfach skonsolidowanych. Droga w tych miejscach jest stale obserwowana. Stan nawierzchni żwirowej od wielu lat nie ulega pogorszeniu, co świadczy o skonsolidowaniu dolnych warstw pod nawierzchnią. Poziom wód gruntowych w najbardziej niekorzystnych miejscach ok. 1,50 m poniżej istniejącej niwelety.

3. Opis rozwiązań projektowych

3.1 Dane ruchowe

Na terenie przebudowywanej drogi odbywał się będzie ruch pojazdów związanych z obsługą terenów rolnych, lekki ruch samochodów osobowych oraz dostawczych i ciężarowych o masie całkowitej do 15 Mg. Projektowana droga stanowi jedyne połączenie miejscowości Trzonki i Szczechy Małe z drogą krajową nr 63 od strony Pisz oraz na końcu odcinka. W miesiącach letnich występuje zwiększony ruch samochodów osobowych z uwagi na dojazd do działek rekreacyjnych zlokalizowanych przy projektowanej drodze.

3.4. Droga w planie

Zgodnie z projektem zagospodarowania. Projekt zakłada przebudowę w granicach pasa drogowego. W miejscowości Szczechy Małe planuje się zmianę przebiegu drogi powiatowej. Na odcinku od km 3+150 do km 3+570 droga przebiega po gruntach Gminy Pisz, tzw. małej obwodnicy Szczech Małych. Władze Gminy Pisz są zainteresowane zmianą przebiegu trasy z uwagi na skomunikowanie terenów przyległych do projektowanej drogi. Droga na tym odcinku wchodzi także na działkę nr 5/10 stanowiącej własność Andrzeja i Ewy Kotlarskich. Właściciele wyrazili zgodę na dysponowanie gruntem pod warunkiem późniejszego wykupienia działki (wcześniej wydzielonej) przez Inwestora lub Gminę Pisz.

3.5. Niweleta drogi

Niweletę, z uwagi na konieczność wykorzystania istniejących nawierzchni, dopasowano do istniejącego stanu.

3.6. Roboty ziemne

Związane z wykonaniem koryta na poszerzeniach jezdni i powierzchniach filtracyjnych oraz wykonaniem rowów przydrożnych. Na odcinku od km 6+300 do km 6+435 planuje się poszerzenie nasypu z gruntu z uzyskanego z wykopów na korytowaniu poszerzeń.

4.0. Uzbrojenie techniczne

Linie napowietrzne i kablowe NN nie kolidują z planowaną inwestycją. Kable w ramach realizowanych inwestycji zostały wyposażone w rury osłonowe. Dotyczy to także kabli TPSA.

Projektowany odcinek nie narusza i w zasadniczy sposób nie koliduje z istniejącymi sieciami i urządzeniami podziemnymi. Projekt niwelety zakłada odcinek w niewielkim nasypie od 10 do 30 cm powyżej istniejącej niwelety.

4.1. Odwodnienie

Powierzchniowo do rowów oraz powierzchni filtracyjnych. Na całości odcinka występują grunty przepuszczalne. Woda po opadach nie tworzy zastoisk. Dlatego też na zjazdach zrezygnowano z montażu przepustów.

4.2. Urządzenia telekomunikacyjne

Nie dotyczy

4.3. Sieć energetyczna

Nie dotyczy

5. Zagadnienia własności gruntów

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek nr

- 21, 20/1, 77/1, 77/2, 84 – Starostwo Powiatowe w Pisz, Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz
- 53/1, 12, 14/1, 14/77, 14/78 - Gmina Pisz
- 5/10 - Andrzej i Ewa Kotlarscy 12-200 Pisz ul. Pionierów 27

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. Nie nastąpi zmiana w natężeniu ruchu. Droga posiada znaczenie lokalne i nie odbywa się po niej ruch tranzytowy. Wykonanie nawierzchni asfaltowej wpłynie korzystnie na obniżenie poziomu hałasu i zapylenia.

7. Sposób wykonywania robót budowlanych - kolejność

- 1.1. Roboty przygotowawcze**
- 1.2. Roboty ziemne**
- 1.3. Wymiana przepustu**
- 1.4. Odwodnienie korpusu drogowego**
- 1.5. Podbudowa**
- 1.6. Nawierzchnia**
- 1.7. Zjazdy i drogi boczne**
- 1.8. Oznakowanie poziome**
- 1.9. Oznakowanie pionowe**

7. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (DZ.U. z 2002 r Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym „bioz”

8. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja, nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

Przepisy dotyczące robót:

- | | |
|---------------------|--|
| 1. BN-72/8932-01 | Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. |
| 2. PN-86/B-02480 | Grunty budowlane. |
| 3. PN-76/B-06714/00 | Kruszywa mineralne. |
| 4. PN-S- 96025 2000 | Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe.
Wymagania. |
| 5. PN-S-06102 1997 | Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizo-
wanych mechanicznie |

Maldanin, listopad 2012 r.