

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski

12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13

tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania: Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:
1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;
2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73.

Adres: gm. Biała Piska, powiat piski

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz
ul. Czerniewskiego 6
12-200 Pisz

Opracował :

Pisz, październik 2017 r.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji inwestycji:

Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:

- 1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;
- 2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest stworzenie stałej organizacji ruchu pozwalającej w bardziej płynny i bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem ww. odcinka drogi.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- Aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. ujednol. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 1777, poz. 1729).

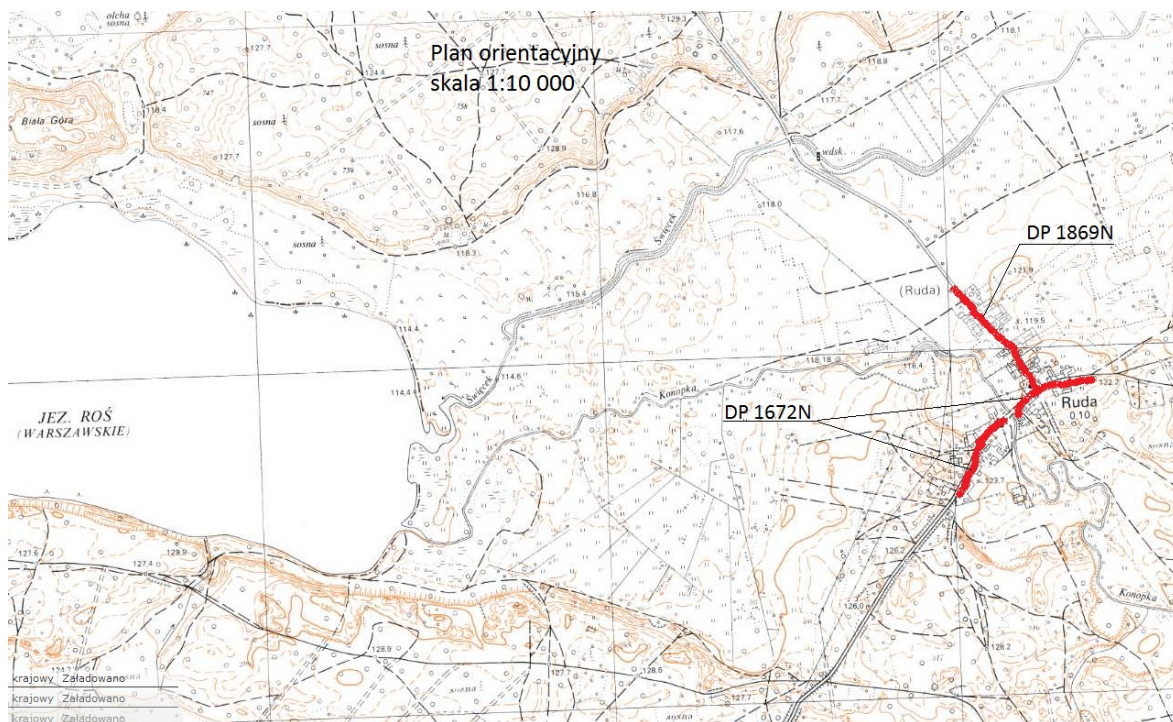
4. Lokalizacja inwestycji

Rozpatrywane przedsięwzięcie należy do inwestycji liniowych i jest zlokalizowane w województwie warmińsko - mazurskim, w powiecie piskim na terenie gminy Biała Piska w m. Ruda.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej droga powiatowa nr 1672N posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. ok. 4,0 m na długości ok. 500 m (km od 2+708 do km 3+198) oraz na dalszym odcinku ok. 150 m nawierzchnię gruntową wzmocnioną (od km 3+197 do km 3+421). Droga nr 1869N posiada nawierzchnię brukowcową oraz gruntową o szerokości do 5,5 m. Obydwie drogi tworzą proste skrzyżowanie w centrum m. Ruda. Droga nr 1869N swój koniec ma właśnie na w/w skrzyżowaniu dróg.

W ramach zadania zostanie przebudowana jezdnia do parametrów drogi klasy technicznej „L” (lokalna) o szerokości 5,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Lokalizację inwestycji przedstawia poniżej plan orientacyjny.



Plan orientacyjny, skala 1:10 000

5. Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu nie zakłada zmian w dotychczasowej organizacji ruchu i jego zakres obejmuje zarówno wykorzystanie istniejącego oznakowania dostosowując ich lokalizację do nowych warunków jak i umieszczenie nowego oznakowania pionowego w okolicy istniejącego mostu na rzece „Konopka”, który to jest wyłączony z zakresu opracowania. Decyzję o wykorzystaniu istniejącego oznakowania pionowego podjęto na podstawie oględzin w terenie przeprowadzonej w październiku 2017 r., na podstawie której stwierdzono iż znaki istniejące są w stanie bardzo dobrym. Potrzeba ich przestawienia związana jest ściśle ze zmianą szerokości jezdni po przebudowie drogi i w związku z tym faktem zachowanie minimalnej skrajni drogi wynoszącej 0,5 m od krawędzi jezdni. Dla wszystkich znaków zakwalifikowanych do przestawienia poza skrajnię nowej nawierzchni zarezerwowano nowe słupki.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach - Dz.U. RP załącznik nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Ustawienie tarcz powinno być takie, aby zachować odległość od krawędzi jezdni minimum 0,5 m, natomiast wysokość umieszczenia min. 2,0 m od jezdni.

Podstawowe parametry drogi:

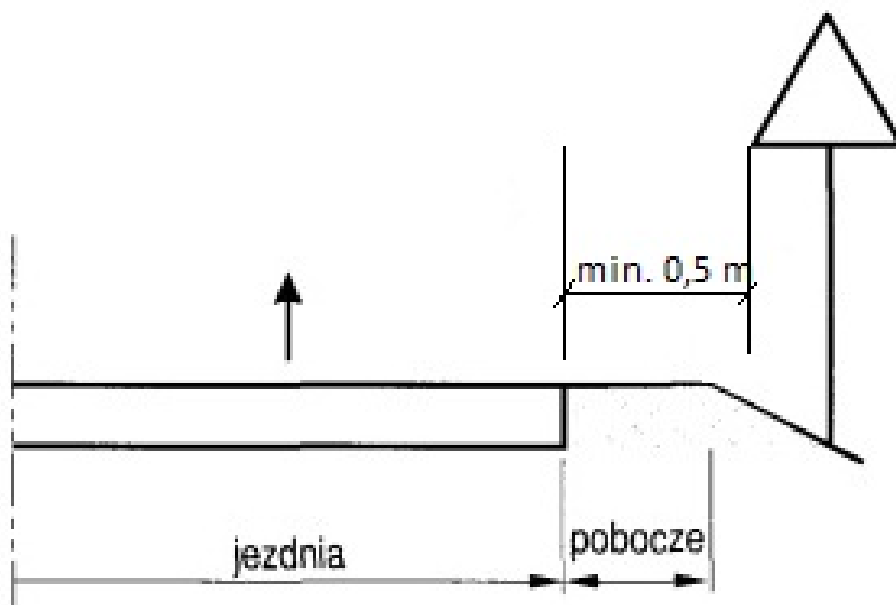
- klasa techniczna: „L” (lokalna)
- długość projektowanej do przebudowy DP 1672N - 713,73 m
- długość projektowanej do przebudowy DP 1869N – 492,93 m
- przekrój drogi: jednojezdniowa dwupasowa 2 x 2,75 m
- szerokość pobocza: 2 x 0,75 m
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa 40 km/h

Poniżej znajduje się schemat usytuowania oznakowania pionowego względem jezdni.

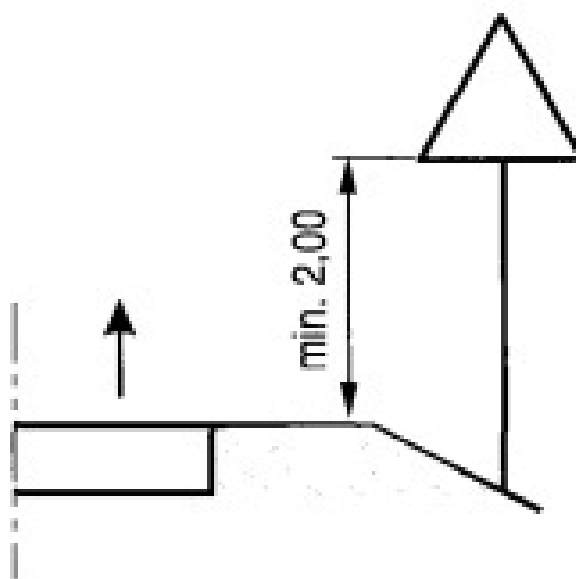
Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:

1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;

2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73



Rys. nr 1



Rys. nr 2

Zestawienie projektowanego nowego oznakowania pionowego:

- D-15 – 1 szt. – przystanek autobusowy
 - A-12a – 2 szt. – zwężenie jezdni dwustronne
 - T-1 – 2 szt. - wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego (podwieszona pod znak A-12a)
 - U-3c – 1 szt. - tablica prowadząca ciąga w prawo (wymiar: 3000 mm x 600 mm)
- Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu 1. Słupki znaków stalowe $\varnothing 60$ mm.

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego zakwalifikowanego do przestawienia poza skrajnię projektowanej jezdni:

- E-17a – 1 szt. - miejscowość (wjazd)
- E-18a – 1 szt. - koniec miejscowości (wyjazd)
- D-42 – 3 szt. – obszar zabudowany (wjazd)
- D-43 – 3 szt. – koniec obszaru zabudowanego (wyjazd)
- A18a – 3 szt. – zwierzęta gospodarskie
- A-6b – 1 szt. – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie
- A-6c – 1 szt. - skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie
- A-7 – 1 szt. – ustęp pierwszeństwa

Słupki przenoszonych znaków pionowych należy wymienić na nowe.

Zdemontowane słupki istniejącego oznakowania pionowego należy zdać zarządcy drogi (Powiatowemu Zarządowi Dróg w Piszcu).

Lokalizację oznakowania pionowego zawiera Plan Sytuacyjny Projektu Stałej Organizacji Ruchu w skali 1:500 – w załączeniu.

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z

Przebudową dróg powiatowych w m. Ruda:

1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;

2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73.

Komenda Powiatowa Policji w Pisz	<p><i>opinię pozytywną</i></p> <p>Z up. KOMENDANTA Komendy Powiatowej Policji w Pisz</p> <p>KIEROWNIK REFERATU RUCHU DROGOWEGO Wydział Prewencji Ruchu Drogowego KPP w Pisz</p> <p>asp. Tomasz Szypczyński</p>
Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz	