

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania: Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:
1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda
od km 0+537 do km 1+029,93;
2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr
1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km
3+421,73.

Adres: obręb geod. Ruda: dz. 540, 130/1, 129, 128/1
m. 12-230 Ruda ,gmina Biała Piska, powiat piski, woj.
warmińsko - mazurskie

Kod CPV: **45110000-1** Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty
ziemne
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii
komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei;
wyrównywanie terenu

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz
ul. Czerniewskiego 6
12-200 Pisz

Projektant:

mgr inż. Kamil Szymborski
nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16

Sprawdzający:

mgr inż. Eligiusz Michalak
nr ewid. upr. POM/0054/POOK/03

Kategoria obiektu: XXV

Pisz, październik 2017 r.

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski

12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl

Zawartość opracowania

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA	6
1. Podstawa opracowania	6
2. Inwestor	6
3. Przedmiot i zakres opracowania.....	6
4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	6
4.1 Ukształtowanie dróg w planie	6
4.2 Zagospodarowanie przyległego terenu.....	7
4.3 Infrastruktura techniczna	7
4.4 Podłoże gruntowe.....	7
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
5.1 Lokalizacja przebudowywanego odcinka drogi	7
5.2 Przekroje normalne	7
5.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni.....	8
5.4 Dane techniczne i użytkowe dróg	8
5.5 Rozwiązanie sytuacyjne	8
5.6 Przekroje konstrukcyjne	9
5.7 Rozwiązanie wysokościowe - niweleta	9
5.8 Odwodnienie	9
6. Wpływ inwestycji na środowisko	9
7. Obszar oddziaływania obiektu.....	9
8. Dane o wpisie do rejestru zabytków.....	9

9. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów.....	10
10. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru inwestycji	10
10.1 Lokalizacja terenu	10
10.2 Ukształtowanie terenu	10
10.3 Wycinka drzew, wykup terenu, wyburzenia	10
10.4 Dane dotyczące korzystania z drogi.....	10
11. Ochrona własności publicznej i prywatnej.....	10
12. Wymagania ogólne	10
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	11
1. Podstawa opracowania	11
2. Inwestor	11
3. Przedmiot i zakres opracowania.....	11
4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	11
4.1 Ukształtowanie drogi w planie	12
4.2 Zagospodarowanie przyległego terenu.....	12
4.3 Infrastruktura techniczna	12
4.4 Podłoże gruntowe.....	12
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych	12
5.1 Lokalizacja projektowanego do przebudowy odcinka drogi.....	12
5.2 Przekroje normalne	12
5.3 Dane techniczne i użytkowe drogi	13
5.4 Rozwiązanie sytuacyjne	13
5.5 Przekroje konstrukcyjne	14
5.6 Rozwiązanie wysokościowe - niweleta	14
5.7 Odwodnienie	14

5.8	Zieleń drogowa.....	14
5.9	Wycinka drzew, wykup terenu, wyburzenia	14
5.10	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	14
5.11	Zabezpieczenie kabli.....	14
5.12	Regulacja pionowa urządzeń uzbrojenia podziemnego	15
5.13	Konstrukcja nawierzchni.....	15
6.	Zagrożenia oddziaływania na środowisko	16
6.1	Emisja hałasu	16
6.2	Zanieczyszczenie powietrza	16
6.3	Wody powierzchniowe i podziemne	16
6.4	Świat roślinny	16
6.5	Infrastruktura	17
6.6	Gospodarka odpadami	17
6.7	Zabytki kultury materialnej.....	17
6.8	Ochrona życia i zdrowia ludzi	17
6.9	Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji	17
7.	Roboty ziemne	18
7.1	Wykopy, nasypy	18
8.	Roboty rozbiórkowe i rekultywacja terenu	18
8.1	Roboty rozbiórkowe.....	18
8.2	Rekultywacja terenu	18
9.	Oznakowanie na czas robót	18
10.	Wytyczne realizacji	18
	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	20
	KOPIE UPRAWNIENÍ I OŚWIADCZENIA.....	23
	DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA	31

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Burmistrza Białej Piskiej nr BiRG.6220.7.2017.8 z dnia 07.09.2017 r.	32
Uzgodnienie projektu przez Orange Polska SA w Olsztynie nr 63724/TTIDRRU/P/2017 z dn. 17.10.2017 r.	39
Uzgodnienie projektu przez Hawe Telekom z dnia 03.08.2017 r.	45
Uzgodnienie projektu przez Poznańskie Centrum Superkomputerowo - Sieciowe z dnia 25.08.2017 r.	50
Uzgodnienie projektu przez PGE Oddział Białystok Rejon Energetyczny Ełk z dnia 17.10.2017 r.	52
Uzgodnienie projektu przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w zakresie sieci wodociągowej z dnia 17.10.2017 r.	57
WYPISY Z WYKAZU DZIAŁEK I PODMIOTÓW.....	59

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Mapa orientacyjna, skala 1: 10 000
Rys. 2.1-2.3	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500
Rys. 3.1-3.3	Profil podłużny, skala 1:50/500
Rys. 4.1-4.2	Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50
Rys. 5.	Studzienka ściekowa z osadnikiem, skala 1:20

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

1. Podstawa opracowania

- umowa nr 3240.U.2.2017 z dnia 20.04.2017 r.,
- dokumentacja geotechniczna,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej 16.06.2014 r.,
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Warszawa, listopad 2012r.
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409)
- wizja i inwentaryzacja przeprowadzona w terenie przez autora opracowania,
- uzgodnienia z właścicielami infrastruktury obcej.

2. Inwestor

Inwestorem jest Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, ul. Czerniewskiego 6, 12-200 Pisz.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg powiatowych nr 1672N oraz 1869N w miejscowości Ruda w gminie Biała Piska. Zakres inwestycji obejmuje podstawowe roboty j.n. :

- pomiarowe i przygotowawcze,
- rozbiórkowe elementów drogi,
- zabezpieczenie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych;
- wykopy związane z odwodnieniem, poszerzeniami drogi i korektami jej osi oraz związane z wykonaniem konstrukcji drogi,
- budowę zatoki autobusowej o nawierzchni z brukowca (kamień),
- budowę zjazdów o nawierzchni asfaltowej na przyległe działki,
- wykonanie poboczy żwirowych i z brukowca szer. 0,75 m,
- przebudowę konstrukcji istniejącej jezdni bitumicznej na nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5 m dostosowaną do przenoszenia obciążenia ruchu kategorii KR2,
- wykonanie odwodnienia jezdni poprzez przebudowę rowów odwadniających oraz budowie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- inwentaryzację powykonawczą.

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu

4.1 Ukształtowanie dróg w planie

Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:

1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;

2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73

str.6

Droga nr 1672N posiada geodezyjnie wydzielony pas drogowy o szerokości od 9 m do 15 m, natomiast szerokość pasa drogowego nr 1869N wynosi od 9 m do 15 m. Na całym odcinku posiada przekrój drogowy. Przebiega przez tereny o zabudowie mieszkalno jednorodzinnej, mieszkalno letniskowej oraz mieszkalno zagrodowej. Obydwie drogi krzyżują się ze sobą w centrum wsi Ruda.

4.2 Zagospodarowanie przyległego terenu

Drogi w całości przebiegają przez teren zabudowany m. Ruda.

Droga nr 1672N na odcinku w km od 2+708 do 3+196,84 ma aktualnie nawierzchni bitumiczną szer. 4-5 m zdeformowaną w profilu poprzecznym i podłużnym, natomiast w km 3+196,84 do 3+421,73 nawierzchnię żwirową szer. ok. 5 m.

Droga nr 1869N na odcinku w km od 0+537 do 0+664 oraz 0+757 do 1+029 ma nawierzchnię żwirową, natomiast w km od 0+664 do 0+757 ma nawierzchnię z brukowca (kamienia).

Brak jest chodników. Zjazdy o nawierzchni gruntowej. Odwodnienie drogi powierzchniowe na przyległy teren.

4.3 Infrastruktura techniczna

W pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- kable telekomunikacyjne
- sieć elektroenergetyczna

4.4 Podłoże gruntowe

Na podstawie badań geotechnicznych przeprowadzonych przez PONTIFEX Sp. z o.o. w sierpniu 2017 r. wynika, że w obszarze inwestycji występują grunty niewysadzinowe o bardzo dobrych właściwościach filtracyjnych i grupie nośności G1 tj. piaski drobne, piaski średnie. Głębokość przemarzania na rozpatrywanym obszarze 1,2 m. Warunki gruntowe określono jako proste. Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1 Lokalizacja przebudowywanego odcinka drogi

Projektowane odcinki dróg położone są w gminie Biała Piska, powiecie piskim w woj. warmińsko – mazurskim. Nieruchomości przeznaczone pod inwestycję: obręb geod. Ruda: dz. 540, 130/1, 129, 128/1.

5.2 Przekroje normalne

Z uwagi na istniejącą nawierzchnię wyodrębnione zostały dwa przekroje normalne :

- droga nr 1672N na odcinku w km od 2+708 do 3+196,84 o nawierzchni bitumicznej
- droga nr 1672N na odcinku w km od 3+196,84 do 3+421,73 oraz droga nr 1869N w km od 0+537 do 1+029,93 o nawierzchni żwirowej/brukowcowej.

Na całym odcinku jezdnia z betonu asfaltowego szerokości 5,5 m z poszerzeniami na łukach. Pobocza zaprojektowano jako żwirowe szer. 0,75 m i z brukowca szerokości 0,75 – 1,75 m pełniące funkcję ścieku.

5.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni

Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni na całym odcinku opracowania zaprojektowano na obciążenie ruchem kategorii KR2. Nowa konstrukcja nawierzchni na odcinkach:

- cały projektowany odcinek DP 1869N w km od 0+537 do 1+029,93;
- część proj. odcinka DP 1672N w km od 3+196,84 do 3+421,73;
- na poszerzeniach istniejącej jezdni asfaltowej DP 1672N w km od 2+708 do 3+196,84.

5.4 Dane techniczne i użytkowe dróg

Kategoria	drogi powiatowa
Klasa drogi	„L„ (lokalna)
Prędkość projektowa	40 km/h
Obciążenie ruchem	KR2
Długość opracowania:	1 206,66 m
a. DP1672N	713,73 m
b. DP1869N	492,93 m
Szerokość jezdni drogi	5,5 m
Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego: (łącznie)	6 542,70 m ²
a. DP1672N	3 803,59 m ²
b. DP1869N	2 739,11 m ²
Powierzchnia zjazdów na przyległe działki z betonu asfaltowego	1 144,03 m ²
a. DP1672N	633,61 m ²
b. DP1869N	510,42 m ²
Powierzchnia poboczy żwirowych	1 256,76 m ²
a. DP1672N	815,69 m ²
b. DP1869N	441,07 m ²
Powierzchnia poboczy z brukowca	419,09 m ²
a. DP1672N	174,06 m ²
b. DP1869N	188,58 m ²
c. zatoka autobusowa (DP1672N)	56,45 m ²

5.5 Rozwiązanie sytuacyjne

Początek trasy projektowanego odcinka drogi nr 1672N w km 2+708 na początku wsi Ruda (z kierunku od m. Orłowo, koniec opracowania w km 3+421,73 na końcu wsi Ruda (w kierunku do m. Drygały).

Początek trasy projektowanego odcinka drogi nr 1869N w km 0+537 na początku wsi Ruda (kierunek z poligonu woskowego Orzysz), koniec opracowania w km 1+029,93 na skrzyżowaniu z DP1672N w centrum wsi Ruda.

Opracowanie nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych.

Na projektowanych drogach zaprojektowano zjazdy o szerokościach 4 i 8 m i łukach wjazdowych o promieniu $r=4$ m.

5.6 Przekroje konstrukcyjne

Na przekrojach konstrukcyjnych i szczegółach konstrukcyjnych załączonych do projektu przedstawiono konstrukcję, szerokości, spadki poprzeczne dla jezdni, zatoki autobusowej i poboczy. Na całym odcinku jezdnie o przekroju drogowym. Jezdnie dróg w zasadniczej części posiada spadek jednostronny 2%. Na łukach poziomych spadki jednostronne zależne od parametru łuku. Pobocza żwirowe jezdni szer. 0,75 m oraz z brukowca szer. 0,75 – 1,75 m. Szerokość poboczy żwirowych na zjazdach 0,5 m. Rowy przydrożne o pochyleniu skarp 1:1.

5.7 Rozwiązanie wysokościowe - niweleta

Niweletę drogi nr 1672N w km od 2+708 do 3+196,84, podniesiono w górę średnio o 15 cm w stosunku do niwelety drogi istniejącej, tj. o nowe warstwy konstrukcyjne.

W pozostałej części inwestycji tj. cały odcinek DP 1869N oraz część DP 1672N w km od 3+196,84 do 3+421,73 niweleta projektowana przebiega w sposób nieodbiegający od niwelety istniejącej drogi poza drobnymi korektami w kilku miejscach.

5.8 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni dróg w zasadniczej części zaprojektowano do zaprojektowanych kratek ściekowych zlokalizowanych po prawej stronie jezdni DP1672N oraz po lewej stronie jezdni DP1869N w umocnionym poboczu z brukowca ze zrzutem wody do rowów odwadniających.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi została opisana w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W wydanej decyzji środowiskowej stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przy zachowaniu i zastosowaniu zaleceń w niej zawartych.

W projekcie uwzględniono uwarunkowania zawarte w decyzji Burmistrza Białej Piskiej nr BiRG.6220.7.2017.8 z dnia 07.09.2017 r. stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do obszaru na którym zlokalizowana jest inwestycja.

8. Dane o wpisie do rejestru zabytków

Droga nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

9. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów

Inwestycja nie jest położona na terenach podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenach górniczych a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

10. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru inwestycji

10.1 Lokalizacja terenu

Teren objęty opracowaniem jest użytkowany jako istniejący pas drogowy, od wielu lat wpisał się w istniejący krajobraz, którego sąsiedni obszar stanowią las, pola uprawne i łąki oraz budownictwo jednorodzinne i usługowe.

10.2 Ukształtowanie terenu

Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową, która nie ulegnie zmianie. Planowana inwestycja nie ingeruje w panujące stosunki wodne w tym rejonie. Roboty ziemne będą powyżej poziomu wód gruntowych.

10.3 Wycinka drzew, wykup terenu, wyburzenia

Projekt nie przewiduje wyburzeń, wycinki drzew i wykupu terenu.

10.4 Dane dotyczące korzystania z drogi

W projekcie uwzględniono interesy osób trzecich. Wzdłuż drogi i w terenie zabudowanym do każdej posesji zaprojektowano zjazdy, tym samym zapewniając dostępność drogi.

11. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty wykonawcze nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego właściwości użytkowej.

12. Wymagania ogólne

Roboty należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi robót oraz opracowanymi szczegółowymi specyfikacjami technicznymi z uwzględnieniem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartej w opracowanej informacji „bio”.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Podstawa opracowania

- umowa nr 3240.U.2.2017 z dnia 20.04.2017 r.,
- dokumentacja geotechniczna,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej 16.06.2014 r.,
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Warszawa, listopad 2012r.
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409)
- wizja i inwentaryzacja przeprowadzona w terenie przez autora opracowania,
- uzgodnienia z właścicielami infrastruktury obcej.

2. Inwestor

Inwestorem jest: Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, ul. Czerniewskiego 6, 12-200 Pisz.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1522N relacji (Karpa) - Turośl – Pisz, odcinek skrzyżowanie (Wiartel) – Pisz tj. od km 31+285 do km 38+705,40. Zakres inwestycji obejmuje podstawowe roboty j.n. :

- pomiarowe i przygotowawcze,
- rozbiórkowe elementów drogi,
- zabezpieczenie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych;
- wykopy związane z odwodnieniem, poszerzeniami drogi i korektami jej osi oraz związane z wykonaniem konstrukcji drogi,
- budowę zatoki autobusowej o nawierzchni z brukowca (kamień),
- budowę zjazdów o nawierzchni asfaltowej na przyległe działki,
- wykonanie poboczy żwirowych i z brukowca szer. 0,75 m,
- przebudowę konstrukcji istniejącej jezdni bitumicznej na nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5 m dostosowaną do przenoszenia obciążenia ruchu kategorii KR2,
- wykonanie odwodnienia jezdni poprzez przebudowę rowów odwadniających oraz budowie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- inwentaryzację powykonawczą.

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu

4.1 Ukształtowanie drogi w planie

Droga nr 1672N posiada geodezyjnie wydzielony pas drogowy o szerokości od 9 m do 15 m, natomiast szerokość pasa drogowego nr 1869N wynosi od 9 m do 15 m. Na całym odcinku posiada przekrój drogowy. Przebiega przez tereny o zabudowie mieszkalno jednorodzinnej, mieszkalno letniskowej oraz mieszkalno zagrodowej. Obydwie drogi krzyżują się ze sobą w centrum wsi Ruda.

4.2 Zagospodarowanie przyległego terenu

Drogi w całości przebiegają przez teren zabudowany m. Ruda.

Droga nr 1672N na odcinku w km od 2+708 do 3+196,84 ma aktualnie nawierzchni bitumiczną szer. 4-5 m zdeformowaną w profilu poprzecznym i podłużnym, natomiast w km 3+196,84 do 3+421,73 nawierzchnię żwirową szer. ok. 5 m.

Droga nr 1869N na odcinku w km od 0+537 do 0+664 oraz 0+757 do 1+029 ma nawierzchnię żwirową, natomiast w km od 0+664 do 0+757 ma nawierzchnię z brukowca (kamienia).

Brak jest chodników. Zjazdy o nawierzchni gruntowej. Odwodnienie drogi powierzchniowe na przyległy teren.

4.3 Infrastruktura techniczna

W pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- kable telekomunikacyjne
- sieć energetyczna.

4.4 Podłoże gruntowe

Na podstawie badań geotechnicznych przeprowadzonych przez PONTIFEX Sp. z o.o. w sierpniu 2017 r. wynika, że w obszarze inwestycji występują grunty niewysadzinowe o bardzo dobrych właściwościach filtracyjnych i grupie nośności G1 tj. piaski drobne, piaski średnie. Głębokość przemarzania na rozpatrywanym obszarze 1,2 m. Warunki gruntowe określono jako proste. Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

5.1 Lokalizacja projektowanego do przebudowy odcinka drogi

Projektowane odcinki dróg położone są w gminie Biała Piska, powiecie piskim w woj. warmińsko – mazurskim. Nieruchomości przeznaczone pod inwestycję: obręb geod. Ruda: dz. 540, 130/1, 129, 128/1.

5.2 Przekroje normalne

Z uwagi na istniejącą nawierzchnię wyodrębnione zostały dwa przekroje normalne :

- droga nr 1672N na odcinku w km od 2+708 do 3+196,84 o nawierzchni bitumicznej
- droga nr 1672N na odcinku w km od 3+196,84 do 3+421,73 oraz droga nr 1869N w km od 0+537 do 1+029,93 o nawierzchni żwirowej/brukowcowej.

Na całym odcinku jezdni z betonu asfaltowego szerokości 5,5 m z poszerzeniami na łukach. Pobocza zaprojektowano jako żwirowe szer. 0,75 m i z brukowca szerokości 0,75 – 1,75 m pełniące funkcję ścieku. Przy zjazdach pobocza o szerokości 0,5 m.

5.3 Dane techniczne i użytkowe drogi

Kategoria	<i>drogi powiatowa</i>
Klasa drogi	<i>„L„ (lokalna)</i>
Prędkość projektowa	<i>40 km/h</i>
Obciążenie ruchem	<i>KR2</i>
Długość opracowania:	<i>1 206,66 m</i>
c. DP1672N	<i>713,73 m</i>
d. DP1869N	<i>492,93 m</i>
Szerokość jezdni drogi	<i>5,5 m</i>
Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego: (łącznie)	<i>6 542,70 m²</i>
c. DP1672N	<i>3 803,59 m²</i>
d. DP1869N	<i>2 739,11 m²</i>
Powierzchnia zjazdów na przyległe działki z betonu asfaltowego	<i>1 144,03 m²</i>
a. DP1672N	<i>633,61 m²</i>
b. DP1869N	<i>510,42 m²</i>
Powierzchnia poboczy żwirowych	<i>1 256,76 m²</i>
a. DP1672N	<i>815,69 m²</i>
b. DP1869N	<i>441,07 m²</i>
Powierzchnia poboczy z brukowca	<i>419,09 m²</i>
a. DP1672N	<i>174,06 m²</i>
b. DP1869N	<i>188,58 m²</i>
c. zatoka autobusowa (DP1672N)	<i>56,45 m²</i>

5.4 Rozwiązanie sytuacyjne

Początek trasy projektowanego odcinka drogi nr 1672N w km 2+708 na początku wsi Ruda (z kierunku od m. Orłowo), koniec opracowania w km 3+421,73 na końcu wsi Ruda (w kierunku m. Drygały).

Początek trasy projektowanego odcinka drogi nr 1869N w km 0+537 na początku wsi Ruda (kierunek z poligonu woskowego Orzysz), koniec opracowania w km 1+029,93 na skrzyżowaniu z DP1672N w centrum wsi Ruda.

Opracowanie nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych.

W km 3+203 DP1672N po stronie lewej projektowanej zaplanowano budowę zatoki autobusowej o nawierzchni z brukowca - kamienia.

5.5 Przekroje konstrukcyjne

Na przekrojach konstrukcyjnych i szczegółach konstrukcyjnych załączonych do projektu przedstawiono konstrukcję, szerokości, spadki poprzeczne dla jezdni, zatoki autobusowej i poboczy. Na całym odcinku jezdni o przekroju drogowym. Jezdnie dróg w zasadniczej części posiada spadek jednostronny 2%. Na łukach poziomych spadki jednostronne zależne od parametru łuku. Pobocza żwirowe jezdni szer. 0,75 m oraz z brukowca szer. 0,75 – 1,75 m. Szerokość poboczy żwirowych na zjazdach 0,5 m. Rowy przydrożne o pochyleniu skarp 1:1.

5.6 Rozwiązanie wysokościowe - niweleta

Niweletę drogi nr 1672N w km od 2+708 do 3+196,84, podniesiono w górę średnio o 15 cm w stosunku do niwelety drogi istniejącej, tj. o nowe warstwy konstrukcyjne.

W pozostałej części inwestycji tj. cały odcinek DP 1869N oraz część DP 1672N w km od 3+196,84 do 3+421,73 niweleta projektowana przebiega w sposób nieodbiegający od niwelety istniejącej drogi poza drobnymi korektami w kilku miejscach.

5.7 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni dróg w zasadniczej części zaprojektowano do zaprojektowanych kratek ściekowych zlokalizowanych po prawej stronie jezdni DP1672N oraz po lewej stronie jezdni DP1869N w obrukowanym poboczu ze zrzutem wody do rowów odwadniających.

5.8 Zieleń drogowa

Nie projektuje się zieleni drogowej z uwagi na brak terenu pasa drogowego.

5.9 Wycinka drzew, wykup terenu, wyburzenia

Projekt nie przewiduje wyburzeń, wycinki drzew i wykupu terenu.

5.10 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe wg. opracowanego projektu stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie na czas budowy związane z wykonaniem i zabezpieczeniem robót w uzgodnieniu z inwestorem w zależności od przyjętej technologii robót należy do wykonawcy.

5.11 Zabezpieczenie kabli

Na kable telefoniczne i elektroenergetyczne przebiegające pod jezdnią oraz pod zjazdami zaprojektowano nałożenie rur ochronnych dwudzielnych. Rury ochronne zostały naniesione i opisane na projekcie. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić kabli telekomunikacyjnych oraz powiadomić właścicieli sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu.

Należy również przestrzegać ściśle warunków gestorów sieci tj. Orange Polska SA, Hawe Telekom, PCSS, ORSS oraz PGE - w załączeniu. Roboty podlegają odbiorowi.

5.12 Regulacja pionowa urządzeń uzbrojenia podziemnego

Do regulacji pionowej przewidziano zasuwki wodociągowe w ilości 10 szt. (4szt – DP1869N; 6 szt. DP1672N).

5.13 Konstrukcja nawierzchni

Na odcinkach drogi zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni dostosowaną na obciążenie ruchem KR2. Uwzględniając warunki gruntowo - wodne oraz przewidywane obciążenie ruchem przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a) jezdni

Na istniejącej nawierzchni bitumicznej DP1672N

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. min. 5 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa

Na poszerzeniach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
- geosiatka na połączeniu szerokości 1,0-2,0 m
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 15 cm (zawartość kruszywa łamanego min. 50%)
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stab. cem. C1,5/2 ($R_m=2,5$ MPa) gr. 15 cm

Na istniejącej nawierzchni brukowej/żwirowej i w miejscach gdzie były wykopy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 20 cm (zawartość kruszywa łamanego min. 50%)
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stab. cem C1,5/2 ($R_m=2,5$ MPa) gr. 15 cm

b) zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 20 cm (zawartość kruszywa łamanego min. 50%)
- warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 10 cm

c) zatoki autobusowej

- kamień brukowiec 12-17 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 15 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 20 cm (zawartość kruszywa łamanego min. 50%)
- warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 10 cm

d) pobocza

Pobocza jezdni żwirowe i z brukowca szerokości 0,75 m. Pobocza zjazdów żwirowe grubości 15 cm i szerokości 0,5 m. Nawierzchnię poboczy wykonać na wcześniej wyrównanym i wyprofilowanym podłożu.

Pobocza z brukowca z kamienia brukowca 13-17 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Nawierzchnię poboczy wykonać na wcześniej wyrównanym i wyprofilowanym podłożu.

6. Zagrożenia oddziaływania na środowisko

Inwestycja leży:

- w całości w Obszarze Chronionego Krajobrazu Puszczy i Jezior Piskich
- bezpośrednio sąsiaduje od północnej strony z obszarem Natura 2000 PLB280014 Ostoja Poligon Orzysz
- 6,20 km na południe od obszaru Natura 2000 PLH280056 Murawy na Poligonie Orzysz
- 14 km na południowy zachód od rezerwatu Jezioro Zdedy
- 13,5 km na wschód od Mazurskiego Parku Krajobrazowego.

W projekcie uwzględniono uwarunkowania zawarte w decyzji Burmistrza Białej Piskiej nr BiRG.6220.7.2017.8 z dnia 07.09.2017 r. stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do obszaru na którym zlokalizowana jest inwestycja. Nie wpłynie on również negatywnie na środowisko naturalne.

6.1 Emisja hałasu

Ponieważ przebudowa drogi nie wpłynie w istotny sposób na natężenie ruchu, można przypuszczać, że poziom emisji hałasu nie zmieni się znacząco w stosunku do stanu obecnego. Z jednej strony, szersza i równa droga poprawia płynność jazdy, co generalnie powoduje zmniejszenie emisji hałasu, a z drugiej strony może zachęcać do szybszej jazdy, co sprzyja większej emisji hałasu.

W trakcie prowadzenia budowy głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: koparki, sprężarki, układarki mas bitumicznych itp. Prace budowlane będą wykonywane odcinkami, zatem emisja hałasu będzie miała charakter lokalny stale zmieniając swoje źródło.

6.2 Zanieczyszczenie powietrza

W trakcie budowy emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – zmienia się w zależności od miejsca i fazy budowy, znika wraz z zakończeniem budowy.

6.3 Wody powierzchniowe i podziemne

Przedsięwzięcie nie ma wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

6.4 Świat roślinny

Przedsięwzięcie nie ma wpływu na świat roślinny. W rejonie drogi brak jest roślinności chronionej. Nie przewiduje się wycinki drzew. Drzewa wzdłuż drogi zabezpieczone zostaną matami lub deskami.

6.5 Infrastruktura

Nie dotyczy.

6.6 Gospodarka odpadami

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową drogi wystąpią odpady budowlane w postaci:

- grunt i kruszywa – do ponownego wbudowania na pobocza i skarpy

6.7 Zabytki kultury materialnej

Roboty ziemne będą prowadzone po śladzie starej nawierzchni i będą głównie związane z wykonaniem wykopów pod nową konstrukcję nawierzchni tj. maksymalnie 0,5 m poniżej naturalnego poziomu terenu. Nie przewiduje się wpływu na nierozpoznane stanowiska archeologiczne.

6.8 Ochrona życia i zdrowia ludzi

W celu eliminacji zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować roboty i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie roboty budowlane należy prowadzić zachowując warunki BHP z uwzględnieniem informacji „bioz”. Wykonawca opracuje w uzgodnieniu z Inwestorem projekt organizacji budowy i zabezpieczenia robót.

6.9 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji

W celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy i eksploatacji planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Burmistrza Białej Piskiej nr BiRG.6220.7.2017.8 z dnia 07.09.2017 r. stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w tym spełnienie następujących warunków:

- wykonawstwo zostanie skrócone czasowo do niezbędnego minimum,
- zapewnienie zaplecza sanitarnego placu budowy (przenośne toalety),
- realizacja hałaśliwych robót jedynie w porze dziennej,
- użytkowanie sprawnego, energooszczędnego i możliwie mało hałaśliwego sprzętu budowlanego
- prawidłowa gospodarka odpadami budowlanymi, w tym odpadami niebezpiecznymi, jak np. zaolejone szmaty, zużyty olej silnikowy itp.
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone,
- szczególna dbałość o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczelność układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi,
- powierzchnia bazy budowy przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego będzie zabezpieczona celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem.

Uwaga

Wykonawca jest zobowiązany po zakończeniu robót uporządkować teren a ewentualne jego uszkodzenia doprowadzić do stanu pierwotnego.

7. Roboty ziemne

7.1 Wykopy, nasypy

Bilans mas ziemnych przedstawia się następująco:

DP 1672N	DP 1869N
- wykopy – 1 056,97 m ³ - nasypy – 109,99 m ³	- wykopy – 1 837,80 m ³

Urobek odwieźć i rozplantować w uzgodnieniu z inwestorem na terenie pasa drogowego w zagłębienia terenowe lub odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

8. Roboty rozbiórkowe i rekultywacja terenu

8.1 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozebranie mechaniczne nawierzchni z brukowca,
- rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania należy poddać recyklingowi zgodnie z gospodarką o odpadach. Odpady nie nadające się do ponownego wbudowania i recyklingu, przeznaczyć do utylizacji.

8.2 Rekultywacja terenu

Rekultywacja obejmuje:

- uporządkowanie terenu w miejscu prowadzenia robót,
- rozplantowanie po terenie nadwyżki urobku wzdłuż drogi w zagłębienia terenowe i za skarpy rowów,
- zebranie i wywiezienie resztek budowlanych.

9. Oznakowanie na czas robót

Projekt nie obejmuje oznakowania na czas budowy. Oznakowanie związane z wykonaniem i zabezpieczeniem robót wykonawca opracuje w uzgodnieniu z inwestorem w zależności od przyjętej technologii robót.

10. Wytyczne realizacji

Na projekcie wchodzącym w skład dokumentacji naniesiono uzbrojenie podziemne. Przy zbliżeniu do istniejącej infrastruktury podziemnej tj. sieci wodociągowej, sieci telekomunikacyjnej i sieci energetycznej roboty ziemne prowadzić ręcznie. Całość robót

prorowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Wytyczenie osi drogi powierzyć uprawnionemu geodecie.

Oznakowanie robót powinno być w zależności od przyjętej technologii uzgodnione z inwestorem i zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wykonawca robót – kierownik budowy przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany sporządzić plan „bioz” zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie przejścia dla pieszych i dojazdu do posesji. Po zakończeniu robót wykonawca ma obowiązek dokonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w czynnym ciągu komunikacyjnym

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wgląd na:
 1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
 2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika (np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151).

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane

- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna, przenośna apteczka.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy teren odpowiednio wygrodzić i oznakować.

Szkolenie pracowników przeprowadzić na placu budowy, wskazując na występujące zagrożenia. Ponadto przed przystąpieniem do wykonania prac szczególnie niebezpiecznych, instruktażu udzielają:

- kierownik budowy, kierownicy robót – każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zatrudnieni pracownicy winni spełniać wymogi odpowiednich przepisów, a w szczególności Rozporządzenia MIPS z dnia 26 września 1997 r. (z późn. zm.) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, a także przepisów szczegółowych wymienionych w pkt. 6.4.

Wszystkie osoby zatrudnione przy omawianych pracach muszą być przeszkolone w zakresie bhp.

Uwagi końcowe

Środki zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację stanowią:

- łączność radiowa z kierownictwem budowy,
- łączność telefoniczna (np. telefonia komórkowa).

Środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, stanowią:

- środki transportu kołowego (karetka pogotowia, wóz strażacki).

Na podstawie niniejszej informacji Kierownik budowy jest zobowiązanych sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ”. Plan BIOZ winien być uzgodniony z Inwestorem.

KOPIE UPRAWNIEN I OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Kamil Szymborski** zamieszkały przy ul. Wojska Polskiego 2/13, 12-200 Pisz, oświadczam, że jestem członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem WAM/BD/0048/11 (aktualne zaświadczenie w załączeniu).

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane zgodnie z art. 20 ust.4 tej ustawy oświadczam, że niniejszy projekt budowlany

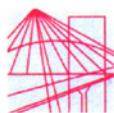
Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:

1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;

2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73, sporządzony został zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pisz, październik 2017 r.

.....



WAM/OKK/U/53/16

Olsztyn, 08 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan KAMIL PAWEŁ SZYMBORSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 14 czerwca 1983 r. w Pisz

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0011/POOD/16

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Kamil Paweł Szymborski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- 2. dr inż. Zenon Drabowicz
- 3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pan Kamil Paweł Szymborski
12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-WH8-ACD-9YE *

Pan Kamil Szymborski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0048/11
adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 2/13, 12-200 Pisz
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE
Sprawdzającego

Ja niżej podpisany **Eligiusz Michalak** zamieszkały przy ul. Dębowa 2, 83-110 Gnieszewo, oświadczam, że jestem członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem **POM/BM/0557/04** (aktualne zaświadczenie w załączeniu).

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane zgodnie z art. 20 ust.4 tej ustawy oświadczam, że niniejszy projekt budowlany

Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:

1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;

2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73, sporządzony został zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pisz, październik 2017 r.

.....

Projekt budowlany

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 24 września 2003 r.

syg. akt 31/POM/OKK/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan ELIGIUSZ MICHALAK
magister inżynier
urodzony dnia 13.03.1972 r. w Tczewie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0054/POOK/03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 2/OKK/03 z dnia 23 września 2003 r. stwierdziła, posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Eligiusz Michalak
ul. Jedności Narodu 31b/10, 83-110 Tczew
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolas

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Trykosko

Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:

- 1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;
- 2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TD6-2DP-SF9 *

Pan Eligiusz Michalak o numerze ewidencyjnym POM/BM/0557/04

adres zamieszkania ul. Dębowa 2, 83-110 Gnieszewo

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-22 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA

**BURMISTRZ
BIAŁEJ PISKIEJ**

znak sprawy:
BiRG.6220.7.2017.8

Biała Piska, dnia 07-09-2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), a także § 3, ust. 1, pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Pana Kamila Szymborskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: Usługi Inżynierskie Kamil Szymborski, ul. Wojska Polskiego 2/13, 12-200 Pisz działającego w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz, ul. Czerniewskiego 6, 12-200 Pisz z dnia 24-07-2017r.

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

przebudowie dróg powiatowych w m. Ruda:

- 1) *drogi pow. Nr 1869N Wólka Piska – Ruda od km 0+537 do km 1+018;*
 - 2) *drogi pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N – Ruda – Drygały od km 2+708 do km 3+359;*
- na działkach o numerach geodezyjnych 540, 130/1, 129, 128/1 w obrębie ewid. Ruda, gmina Biała Piska, powiat piski, województwo warmińsko-mazurskie.*

2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Pan Kamil Szymborski, prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą: Usługi Inżynierskie Kamil Szymborski, ul. Wojska Polskiego 2/13, 12-200 Pisz działający w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz, ul. Czerniewskiego 6, 12-200 Pisz, wystąpił do Burmistrza Białej Piskiej z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na:

przebudowie dróg powiatowych w m. Ruda:

- 1) *drogi pow. Nr 1869N Wólka Piska – Ruda od km 0+537 do km 1+018;*
 - 2) *drogi pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N – Ruda – Drygały od km 2+708 do km 3+359;*
- na działkach o numerach geodezyjnych 540, 130/1, 129, 128/1 w obrębie ewid. Ruda, gmina Biała Piska, powiat piski, województwo warmińsko-mazurskie.*

O wszczęciu postępowania administracyjnego powiadomiono strony i podano do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, które zamieszczono:

- na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Białej Piskiej,
- na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Białej Piskiej, ul. Pl. A. Mickiewicza 25,
- na tablicy ogłoszeń w miejscowości Ruda.

Strony w określonym terminie nie wniosły żadnych uwag i nie zgłosiły zastrzeżeń.

Analizując wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), tj. przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być stwierdzony.

Sporządził: inspektor Wojciech Sakowicz
tel. /87/ 432 13 63

str. 1z7

Burmistrz Białej Piskiej w oparciu o art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), pismem znak BiRG.6220.7.2017.WS.2 z dnia 27-07-2017 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piszku z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W opinii sanitarnej znak ZNS.4083.21.2017 z dnia 08-08-2017 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piszku stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wyraził opinię znak WOOS.4240.297.2017.AD.1 z dnia 09-08-2017 r., że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Białej Piskiej dokonując analizy wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia brał pod uwagę czy planowane przedsięwzięcie spełnia łącznie wszystkie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405).

Tutejszy Organ po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając opinie ww. organów postanowieniem znak BiRG.6220.7.2017.5 z dnia 30-08-2017 r., stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

O wydanym postanowieniu o odstąpieniu od oceny oddziaływania na środowisko powiadomiono strony.

Teren na którym planowana jest inwestycja, nie jest objęty aktualnym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży i górskich. Teren inwestycji nie leży w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych i kulturowych.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw i energii oraz innych materiałów.

Zastosowanie prawidłowych założeń projektowych, technicznych i technologicznych, zastosowanie podstawowych zasad sztuki budowlanej oraz właściwa organizacja robót budowlanych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 519 z późn. zm.), w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Ze względu na oddalenie przedmiotowej inwestycji od granic państw sąsiednich oraz zamknięcie się oddziaływania w granicach terenu zaplanowanego przedsięwzięcia, inwestycja nie będzie wymagała przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko. Jej wpływ zamknie się w granicach nieruchomości, na których Inwestor zaplanował realizację inwestycji.

Zaproponowane przez inwestora rozwiązania techniczne zapewnią ograniczenie negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, pod warunkiem zastosowania przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań chroniących środowisko.

Mając powyższe na uwadze, nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72, ust. 1 ww. ustawy.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Białej Piskiej, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

BURMISTRZ
[Podpis]
mgr inż. Wojciech Stępiak

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405).

Otrzymują:

1. Pełnomocnik inwestora.
2. Inwestor.
3. Strony postępowania wg wykazu znajdującego się w aktach sprawy.
4. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz, ul. Warszawska 5, 12-200 Pisz.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

- a) Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu przebudowy dróg powiatowych Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+018 i Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+359, zlokalizowane będzie na dz. nr: 540, 130/1, 129, 128/1 obręb Ruda, gmina Biała Piska, w powiecie piskim, w woj. warmińsko - mazurskim.
- b) Obecnie droga powiatowa nr 1672N posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,0 m na długości ok. 500 m (km od 2+708 do km 3+197) oraz na dalszym odcinku ok. 150 m nawierzchnię gruntową wzmocnioną (od km 3+197 do km 3+359). Droga nr 1869N posiada nawierzchnię brukowcową oraz gruntową o szerokości do 5,5 m. Obydwie drogi tworzą proste skrzyżowanie w centrum miejscowości Ruda.
- c) Teren inwestycji to droga powiatowa o niewielkim natężeniu ruchu, przebiegająca w sąsiedztwie terenów gruntów rolnych oraz zabudowy jednorodzinnej (miejscowość Ruda) oraz w niewielkim stopniu przez teren leśny na odcinku ok. 100 m od strony południowej drogi powiatowej 1672N (wjazd do wsi Ruda). W pasie drogowym znajduje się podziemna i nadziemna infrastruktura techniczno - telekomunikacyjna, elektroenergetyczna oraz wodociągowa. Linia drzew na tym odcinku jest oddalona od istniejącej krawędzi jezdni o ok. 4 - 7 m po obu stronach. Linie tę generalnie wyznaczają drzewa znajdujące się poza pasem drogowym. Na w/w odcinku w drzewostanach sąsiadujących z drogą dominuje sosna oraz świerk. Linia drzew nie koliduje z projektowaną drogą w związku z czym nie planuje się drzew do wycinki. W odległości ok. 1,2 km od terenu przedsięwzięcia (w okolicy zatoki Rudzkiej jeziora Roś) znajdują się tereny podmokłe oraz w niewielkim stopniu mokre łąki.
- d) Inwestycja przebudowy dróg powiatowych 1672N oraz 1869N polega wyłącznie na przebudowie nawierzchni z bitumicznej, brukowcowej i gruntowej na nawierzchnię asfaltową poprawiając jednocześnie geometrię w planie i profilu drogi oraz poprawie odwodnienia nawierzchni. Szerokość projektowanej nawierzchni asfaltowej wynosi 5,5 m. Zaplanowano również odmulenie i pogłębienie istniejących rowów odwadniających. Całkowita długość obu projektowanych odcinków drogi wynosi ok. 1,13 km. Na całej trasie zastosowany zostanie przekrój poprzeczny drogowy jednojezdniowy, o następujących parametrach:
- szerokość jezdni - 5,5 m,
 - szerokość poboczy - minimum 0,75 m,
 - minimalna głębokość rowów/wysokość skarp odwadniających - 0,5 m,
 - minimalna szerokość dna rowów - 0,4 m.
- e) Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego (m.in. walec drogowy, rozkładarka kruszywa, koparka) oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie miał czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (tj. od 6 do 22) oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.
- f) Zaplecza budowy należy zlokalizować poza terenami leśnymi, zbiornikami i ciekami wodnymi oraz w odległości co najmniej 10 m od pni drzew. Teren pod zaplecze budowy należy uszczelnić, przed możliwym skażeniem. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w zaplecze dla pracowników oraz sanitariaty. W przypadku zanieczyszczenia gleby związkami chemicznymi (olej napędowy i olej silnikowy), zaplecze budowy należy

zaopatrzyć w sorbenty substancji ropopochodnych. Na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi. Mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z wytwórni mas bitumicznych.

- g) Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców takich jak: kruszywa, cement, beton asfaltowy, emulsje asfaltowe. Woda zostanie wykorzystana do celów technologicznych i higienicznych przy realizacji zadania, natomiast paliwa będą wykorzystywane do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie mechanicznego sprzętu budowlanego:
- samochodów ciężarowych - do transportu mas ziemnych, materiałów nienadających się do ponownego wykorzystania oraz mas bitumicznych z wytwórni na miejsce wbudowania oraz innych potrzebnych materiałów budowlanych,
 - koparek i ładowarek - do wykonania robót ziemnych,
 - równiarki do profilowania podłoża oraz warstwy podbudowy,
 - rozścielacza mas bitumicznych - do wykonania robót bitumicznych,
 - walców i zagęszczarek - do zagęszczania gruntów, podbudów, mas bitumicznych.
- h) Powstające w trakcie realizacji inwestycji odpady budowlane i socjalne będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Ścieki socjalno - bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.
- i) Na etapie budowy najistotniejsze będzie ograniczenie pylenia wtórnego w rejonie zabudowy mieszkaniowej. Etap ten będzie miał charakter przejściowy, a powodowane uciążliwości przestaną występować po zakończeniu robót w tym rejonie. Pojazdy przewożące materiały budowlane stosować będą opornice w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska.
- j) Drzewa znajdujące się w obrębie planowanej inwestycji zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez odeskowanie, w przypadku wykonywania robót instalacyjnych w strefie korzeniowej, prace będą wykonywane ręcznie.
- k) Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Planowane zamierzenie przyniesie korzyści zarówno dla środowiska przyrodniczego jak i dla mieszkańców zabudowań zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi. W wyniku eksploatacji projektowanej drogi, dla zapewnienia jej prawidłowej funkcji technologicznej, nastąpi powierzchniowe odprowadzanie wód opadowych do rowów odwadniających oraz wpustów deszczowych.
- l) Planowana inwestycja w całości położona jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy i Jezior Piskich ustanowionego rozporządzeniem Nr 151 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 13 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy i Jezior Piskich w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ... (§ 4 ust. 1 pkt. 2), do których zalicza się planowana inwestycja. Jednakże w przypadku przedmiotowej inwestycji zastosowanie ma odstępstwo od ww. zakazu wymienione w § 4 ust. 2 pkt. 3, które brzmi: „zakaz, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego”. Przebudowa dróg powiatowych stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2147 z późn. zm.), zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od ww. zakazu, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Wojewody Warmińsko - Mazurskiego.
- m) Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze przez który przebiega korytarz ekologiczny Puszcza Piska-Dolina Biebrzy Północny GKPn-1A. Ponadto inwestycja od strony wschodniej graniczy z obszarem Natura 2000 - obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Polygon Orzysz PLB280014. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji, a także przy zastosowaniu wymienionych powyżej działań ochronnych na

- etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony korytarza ekologicznego, obszaru Natura 2000 oraz na jego integralność.
- n) W ramach przedsięwzięcia planuje się rozbudowę już istniejącej drogi gruntowej przebiegającej w przeważającej części przez tereny już przekształcone przez człowieka, o niskim stopniu naturalności i poddane dużej antropopresji. Występujące na tym terenie zbiorowiska roślinne są mało cenne pod względem przyrodniczym i mają głównie charakter synantropijny. Są to najczęściej zbiorowiska poboczy i przydroży, rowów przydrożnych, pól uprawnych, pastwisk i łąk o charakterze antropogenicznym.
- o) W trakcie realizacji inwestycji należy zastosować rozwiązania prewencyjne i techniczne zmniejszające ryzyko uszkodzeń drzew w trakcie realizacji przedsięwzięcia (np. zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi w trakcie robót, prace ręczne w obrębie systemów korzeniowych, wymianę zanieczyszczonej ziemi, zabezpieczenie miażdżonych korzeni itp.).
- p) Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych nr JCWPd:31, region wodny Środkowej Wisły. Stan jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako zagrożona. Inwestycja znajduje się w obszarze rzecznych jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie *Konopka do wpływu do jeziora Roś* (kod: PLRW2000182647589) oraz *Pisa na jeziora Roś z Konopką od wpływu do jeziora Roś* (kod: PLRW200025264759), są to naturalne części wód, których stan określono jako dobry i nie występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych.
- q) Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona i zapobieganie pogarszaniu stanu ekologicznego i stanu chemicznego tych wód. Z uwagi na rodzaj i zakres inwestycji stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.
- r) Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Po zrealizowaniu inwestycji poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy się ilość hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie zmniejszy się ilość substancji szkodliwych (gazów cieplarnianych) mogących wpływać negatywnie na klimat. Znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą maszyn budowlanych podczas realizacji inwestycji. W efekcie krótko - jak i długoterminowo inwestycja nie ma jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie wpływają na jakość gleb i wód podziemnych.
- s) Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.
- t) Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Białej Piskiej Nr XLVII/323/02 z dnia 29 sierpnia 2002 r. (Dz. U. Woj. Warm.-Maz. Nr 141, poz. 1961). Ustalenia ww. planu dotyczące wnioskowanych dróg do planowanej przebudowy, są następujące:
- droga pow. Nr 1869N: „... L15/1x6/ – istniejąca droga wymagająca modernizacji. Szerokość pasa drogowego 12m, szerokość jezdni 6m”,
 - droga pow. Nr 1672N: „... Z20/1x7/ - istniejąca droga wymagająca modernizacji. Szerokość pasa drogowego 20m, szerokość jezdni 7m”.
- u) Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na

obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe. Jednakże, zgodnie z ustaleniami § 5 ww. planu miejscowego: „**Wieś Ruda stanowi obszar stanowiska archeologicznego i w związku z tym wszelkie prace ziemne związane z realizacją inwestycji należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym.**”

- v) Teren na którym planowana jest inwestycja, nie jest objęty aktualnym planem zagospodarowania przestrzennego.



BURMISTRZ
[Signature]
mgr inż. Wojciech Stępiak



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 59
fax: 89 525 22 86
www.hurt-tp.pl

UZGODNIENIE Nr 63724/TTIDRRU/P/2017 z dnia 17-10-2017

Dotyczy: Uzgodnienie kolizji z siecią OPL - przebudowa DP 1869N, 1672N
miejscowość Ruda gm. Biała Piska dł 139m.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

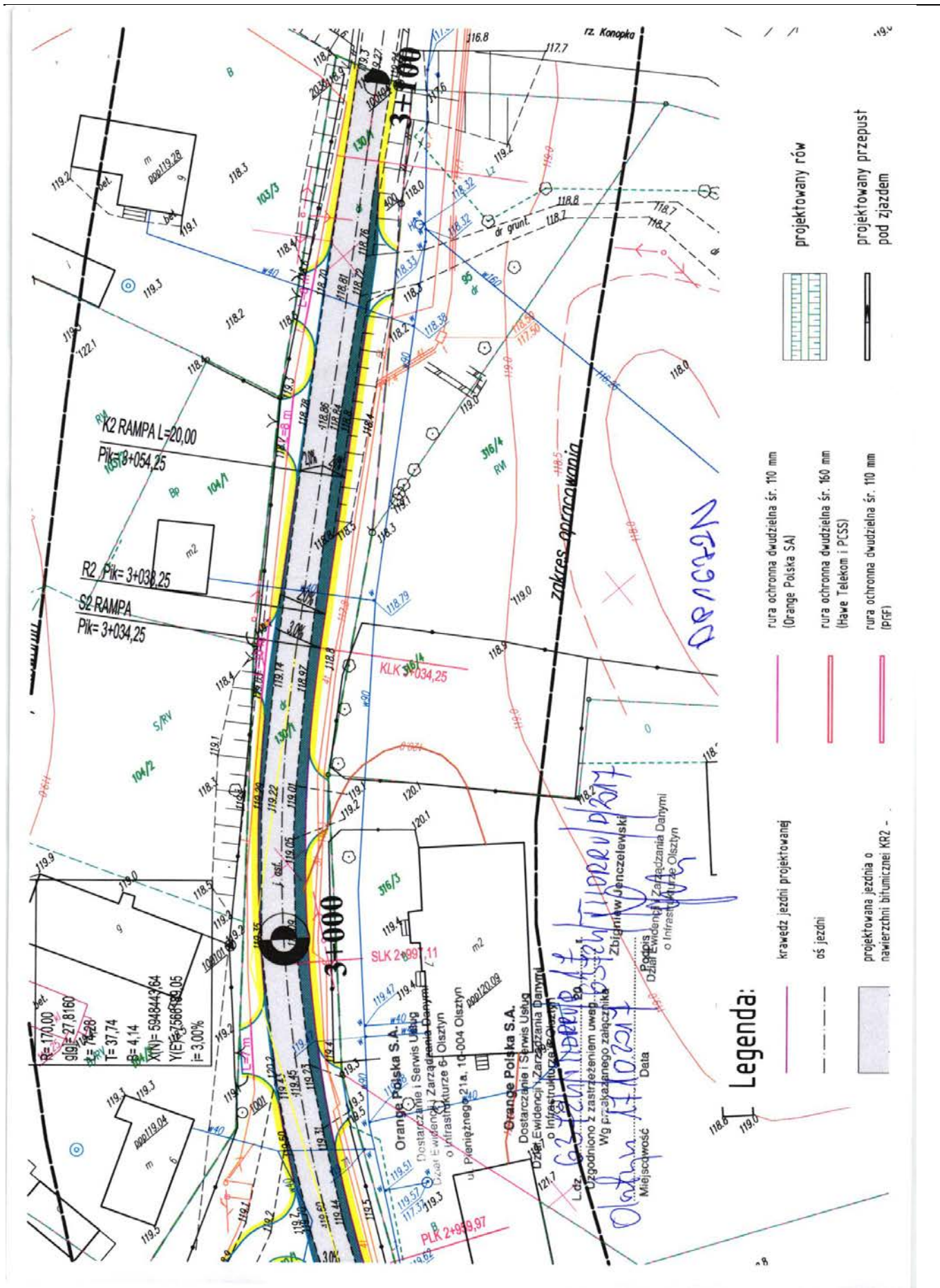
1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – t. *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym (zapis opcjonalny).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL S.A. nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL S.A., w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan Jagłowski Jarosław
tel. 87 643 64 75 lub 502 535 407
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie,
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a,
tel. 89 525 35 23 lub e-mail DISU.RNWUilOL@orange.com
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL S.A., należy skontaktować się z pracownikiem OPL S.A. wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL S.A. metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL S.A.,

- prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzoru oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml
Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania.
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL S.A.,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL S.A. zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.
 - koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury OPL S.A. podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL S.A. w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Zbigniew Jerczelewski

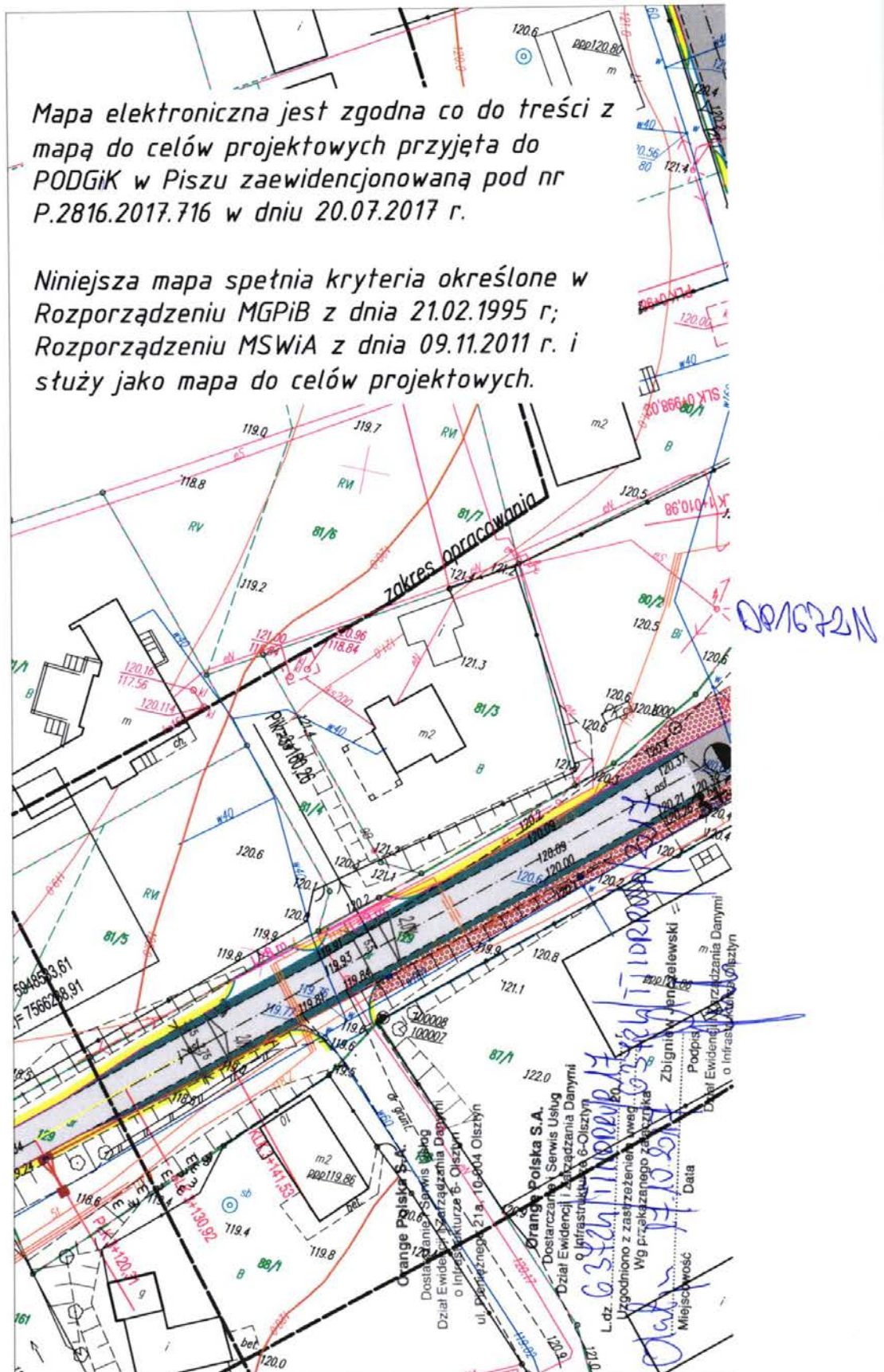
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze



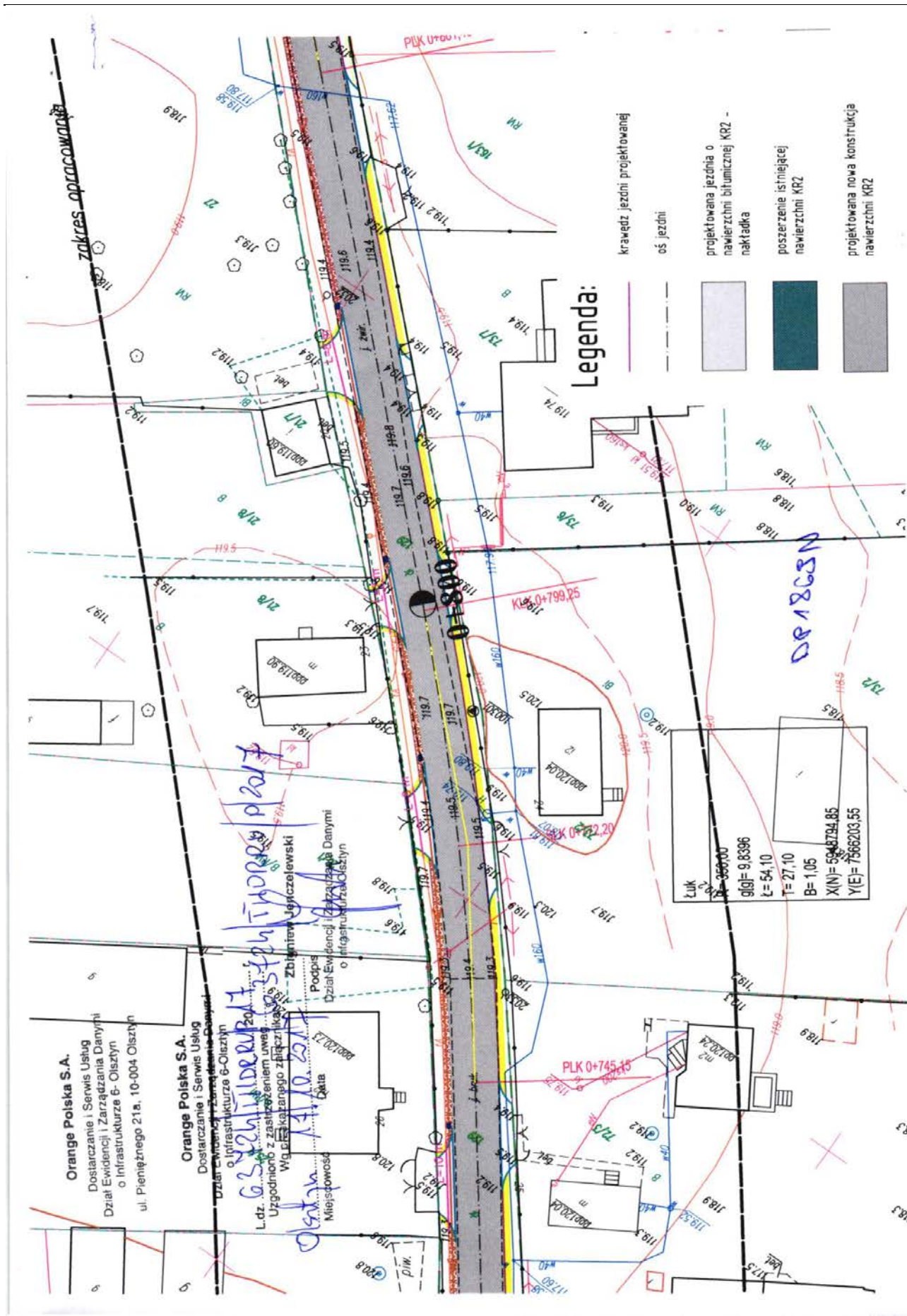
Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:

- 2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73



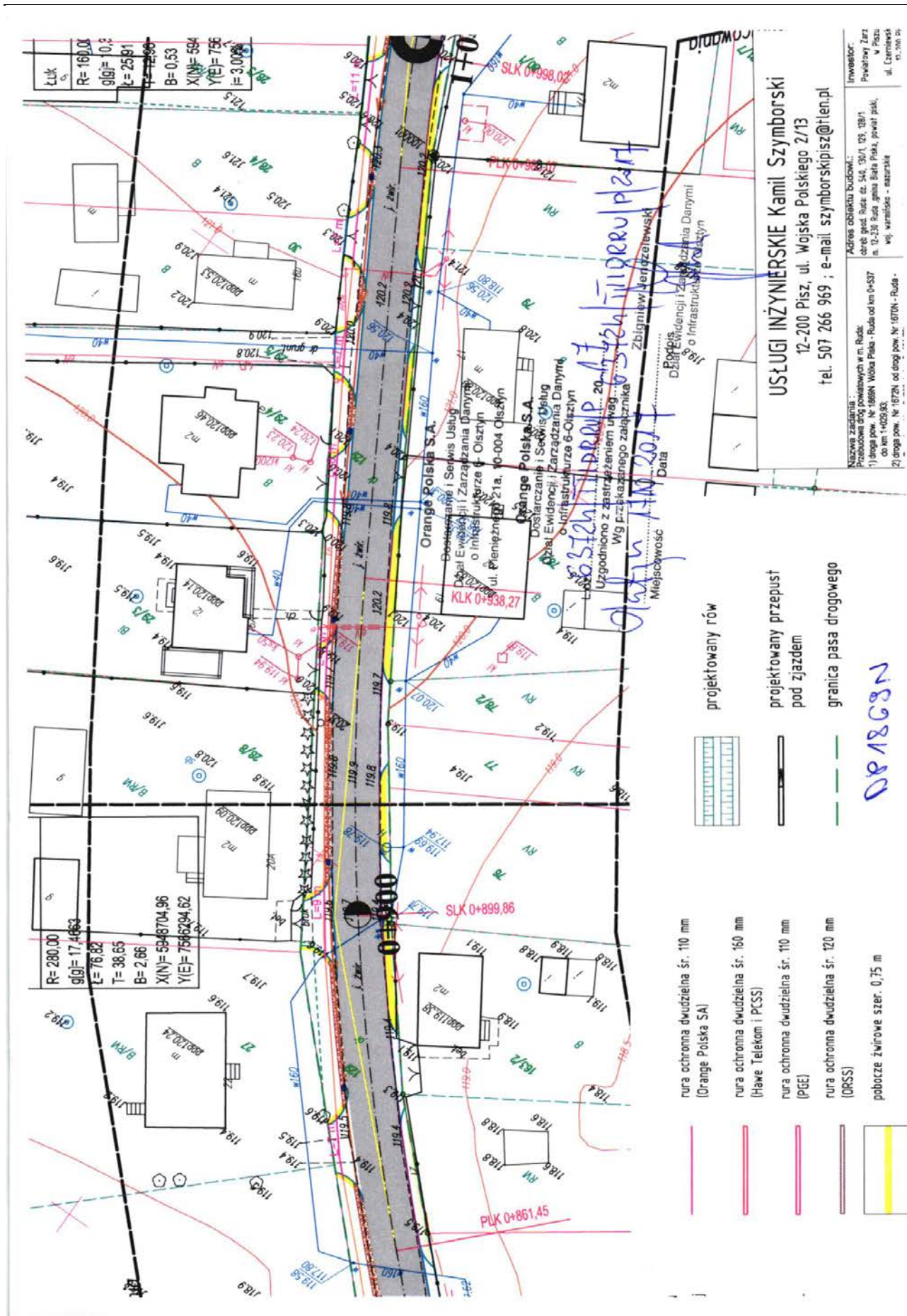
Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:

- 1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;
- 2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73



Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:

- 1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;
2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73



Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:

1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;

2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73



Nasz znak: 6/H/DC/2879GO/08/17
Ref. DP: H0234 Olsztyn – Suwałki, ark. 754-756

Warszawa, dn. 3 sierpnia 2017 r.

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg
w Pisz
ul. Czerniewskiego 6
12-200 Pisz

Wnioskodawca:
Usługi Inżynierskie
Kamil Szymborski
Ul. Wojska Polskiego 2/13
12-200 Pisz

Dotyczy: Warunków technicznych do zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej HAWE TELEKOM kolidującej z projektem pn.: „Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:
1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+018;
2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+359”, lokalizacja obręb geod. Ruda: dz. 540, 130/1, 129, 128/1 m. 12-230 Ruda, gmina Bia³a Piska, powiat piski, woj. warmińsko - mazurskie

W odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczną z 1 sierpnia br. Wysłaną z adresu e-mail: szymborskispisz@tlen.pl w sprawie jw., HAWE TELEKOM sp. z o.o. w restrukturyzacji potwierdza, że na obszarze objętym projektowaną inwestycją znajduje się czynna magistrala światłowodowa w postaci rurociągu 5xHDPE40/3,7, będąca własnością HAWE TELEKOM (3 rury) oraz IChB PAN PCSS (2 rury), oznaczona na mapach geodezyjnych symbolem „5t”. Niniejszym pismem przekazujemy warunki techniczne dotyczące zabezpieczenia istniejącego rurociągu HAWE TELEKOM w miejscach kolizji.

1. Na przekazanym planie sytuacyjnym poglądowo pokazano trasę istniejącej linii światłowodowej w postaci rurociągu kablowego 5xHDPE40/3,7 wraz z ułożonymi w nich kablami. W tym samym wykopie ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W połowie głębokości wykopu otwartego ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem „Uwaga! kabel światłowodowy”.
2. Spośród 5 rur istniejącego rurociągu 5xHDPE40/3,7, HAWE TELEKOM jest właścicielem trzech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, niebieskim, zielonym), IChB PAN PCSS jest właścicielem dwóch rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: żółtym, białym). W rurach z wyróżnikami w kolorach czerwonym i niebieskim znajdują się **czynne** magistralne kable światłowodowe HAWE TELEKOM. W sprawie pozostałej części infrastruktury należy kontaktować się z jej właścicielami.
3. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury HAWE TELEKOM możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pionowej pomiędzy najbliższymi brzegami elementów obu sieci wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważać (projektować i budować) w kategoriach skrzyżowania.
4. Przed przystąpieniem do prac należy **obowiązkowo** przeprowadzić lokalizację istniejącej linii światłowodowej HAWE TELEKOM w terenie, którą należy wykonać z wykorzystaniem map

HAWE TELEKOM Sp. z o.o. w restrukturyzacji, ul. Francesca Nulla 2, 00-486 Warszawa, tel.: (+48) 22 501 55 00, faks: (+48) 22 501 55 01
e-mail: office@hawetelekom.pl, www.hawetelekom.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, IX Wydział KRS: 0000108425, Kapitał akcyjny 80.003.948,00 PLN w pełni opłacony.
Zarząd: Paweł Pałuchowski – Prezes Zarządu, Dominik Drozdowski – Wiceprezes Zarządu
NIP: 691-020-23-18, REGON: 004052152

HAWE TELEKOM sp. z o.o.
w restrukturyzacji
00-486 Warszawa, ul. Francesca Nulla 2
tel. 76 851 21 31, fax. 76 851 21 33
NIP: 691-020-23-18 (czs)
strona 1 z 5



- sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych i detekcję kabla lokalizacyjnego **pod nadzorem** przedstawiciela służb technicznych HAWE TELEKOM. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokolarnie z przedstawicielem służb technicznych HAWE TELEKOM.
5. W miejscach kolizji z projektowanymi zjazdami istniejący rurociąg kablowy HAWE TELEKOM 3xHDPE40/3,7 należy **obowiązkowo** zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną Arot A160PS (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone poza zewnętrzne krawędzie projektowanego zjazdu na co najmniej 1,0 metr. Odległość pionowa od górnej powierzchni rury osłonowej do nawierzchni projektowanego zjazdu powinna wynosić co najmniej 1,0 metr. W przypadku, gdy po wykonaniu prac odkrywkowych odległość ta będzie mniejsza, linię światłowodową należy zagłębić na wymaganą głębokość.
 6. **Wszelkie prace związane z lokalizacją, zabezpieczeniem oraz ewentualnym zagłębieniem linii światłowodowej należy prowadzić pod ścisłym nadzorem służb technicznych HAWE TELEKOM, a po wykonaniu potwierdzić protokolarnie z przedstawicielem HAWE TELEKOM.**
 7. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury HAWE TELEKOM należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel światłowodowy”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
 8. Wszelkie prace odkrywkowe w bezpośredniej bliskości rurociągu HAWE TELEKOM (odległość poniżej 1,0 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod odpłatnym nadzorem naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do HAWE TELEKOM na **minimum 2 tygodnie** przed planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
 9. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie naszej czynnej magistrali należy zgłosić minimum **5 dni** przed ich planowanym rozpoczęciem do Centrum Zarządzania Siecią HAWE TELEKOM (e-mail: noc@hawetelekom.pl) podając lokalizację, datę rozpoczęcia i zakończenia robót, dane osoby kierującej pracami oraz jej numer telefonu komórkowego.
 10. W przypadku niedostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w **pkt. 8** oraz **pkt. 9** na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości równej dwukrotności opłaty za jedną wizytę nadzoru.
 11. **Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali HAWE TELEKOM nie mogą zakłócać jej pracy.**
 12. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury HAWE TELEKOM, nie będą obciążać właściciela linii światłowodowej.
 13. **Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.**
 14. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.

Niniejsze Warunki techniczne są ważne przez okres 12 miesięcy od daty wystawienia i dotyczy wyłącznie infrastruktury HAWE TELEKOM. Należy osobno uzyskać uzgodnienie od pozostałych Właścicieli infrastruktury.

Z poważaniem

HAWE TELEKOM sp. z o.o.
w restrukturyzacji
00-486 Warszawa, ul. Francesca Nulla 2
tel. 76 851 21 31, fax. 76 851 21 33
NIP: 691-020-23-18 (czs)

HAWE TELEKOM sp. z o.o.
Specjalista ds. Paszportyzacji Sieci

Grzegorz Ostrowski
Grzegorz Ostrowski

HAWE TELEKOM Sp. z o.o. w restrukturyzacji, ul. Francesca Nulla 2, 00-486 Warszawa, tel.: (+48) 22 501 55 00, faks: (+48) 22 501 55 01,
e-mail: office@hawetelekom.pl, www.hawetelekom.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, IX Wydział KRS: 0000108425, Kapitał akcyjny 80.003.948,00 PLN w pełni opłacony.
Zarząd: Paweł Paluchowski – Prezes Zarządu, Dominik Drozdowski – Wiceprezes Zarządu
NIP: 691-020-23-18, REGON: 004052152

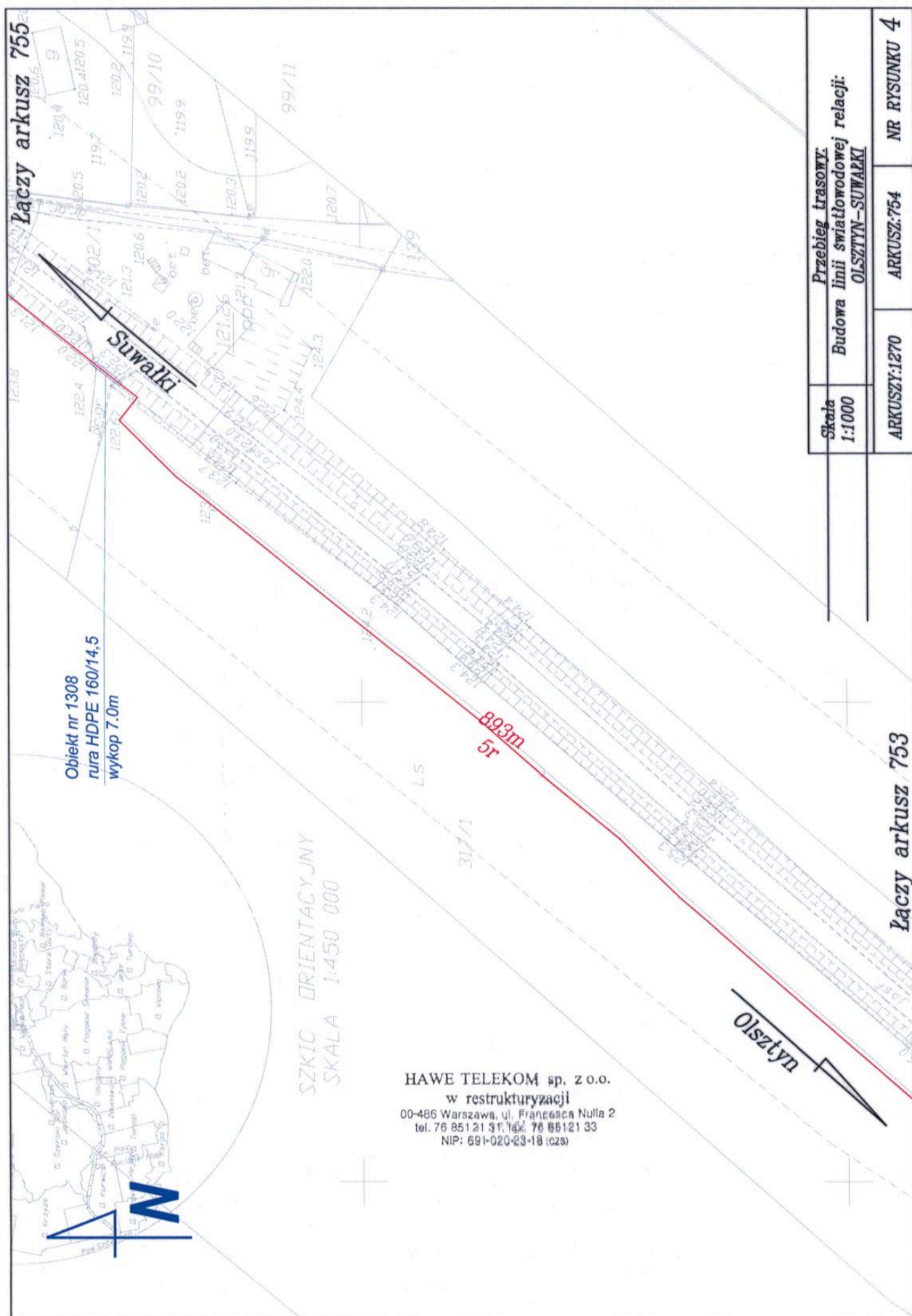
strona 2 z 5

Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:

1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;

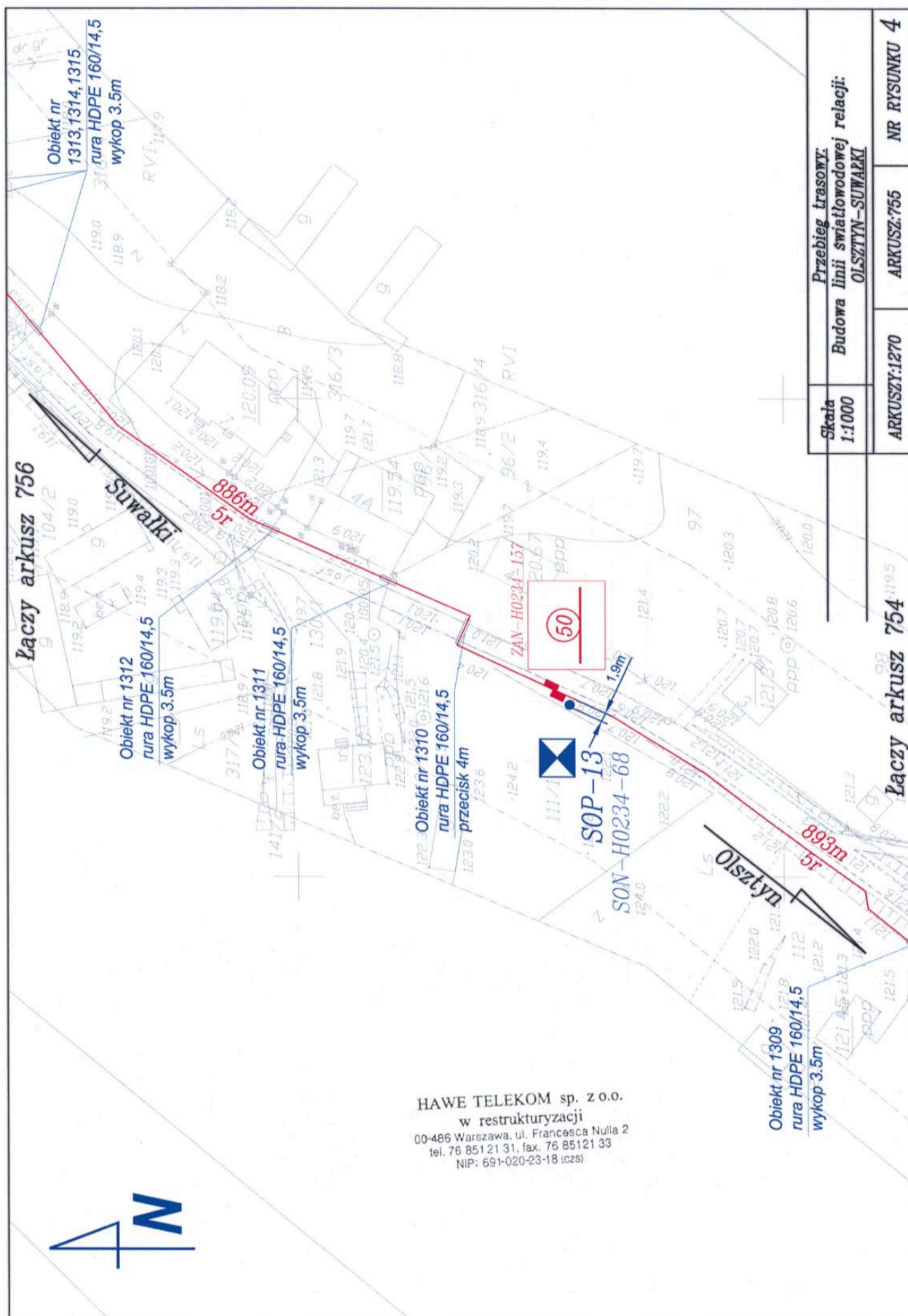
2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73

str.46



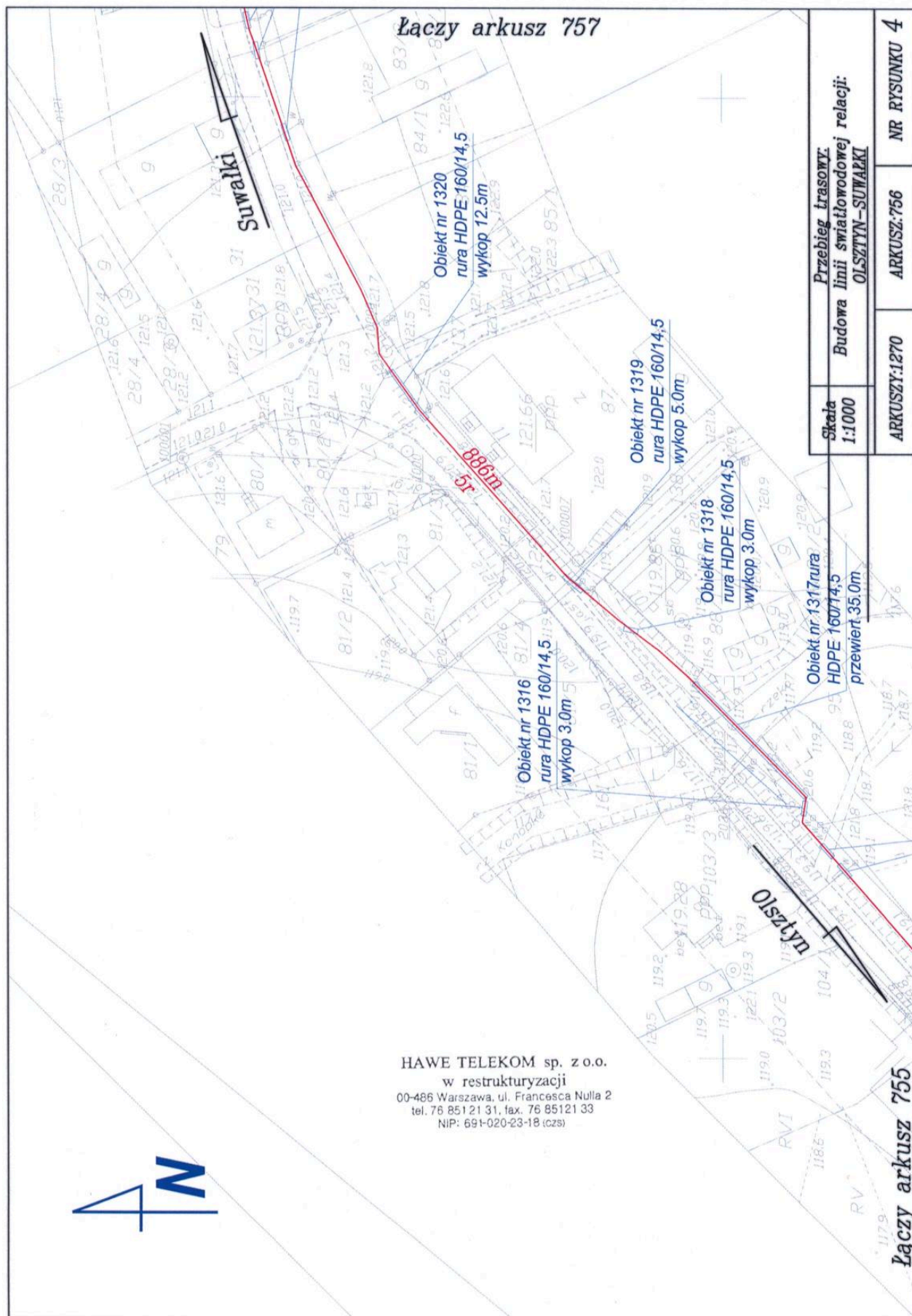
Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:

- 1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;
- 2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73



Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:

- 1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;
- 2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73



Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:

1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;

2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73



POZNAŃSKIE CENTRUM SUPERKOMPUTEROWO - SIECIOWE

Poznań, 25.08.2017r

Ldz. 1105/08/17

Usługi Inżynierskie
Kamil Szyborski
ul. Wojska Polskiego 2/13
12-200 Pisz

UZGODNIENIE

projektu przebudowy dróg powiatowych Nr 1869N i Nr 1672N w miejscowości Ruda gmina Pisz
oraz sposobu zabezpieczenia istniejącej linii światłowodowej sieci PIONIER

W odpowiedzi na Państwa maila z dnia 01.08.2017r uprzejmie informujemy, że **uzgadniamy** projekt przebudowy dróg powiatowych Nr 1869N i Nr 1672N od drogi powiatowej Nr 1670N. Jednocześnie podajemy warunki techniczne do zabezpieczenia istniejącej linii światłowodowej w obszarze projektowanej przebudowy dróg.

1. Na przekazanych planach sytuacyjnych przebiega istniejąca linia światłowodowa (oznaczona jako „5t”) składająca się z rurociągu kablowego typu 5xHDPE40/3,7 wraz z ułożonymi w nim kablami światłowodowymi. Wraz z rurociągiem, na głębokości jego posadowienia ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W połowie głębokości posadowienia rurociągu kablowego ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem: „Uwaga - Kabel światłowodowy”.
2. IChB PAN PCSS jest właścicielem części infrastruktury linii składającej się w szczególności z 2 rur typu HDPE 40/3,7 koloru czarnego z wyróżnikiem **białym i żółtym**; w rurze z wyróżnikiem **białym** ułożony jest kabel światłowodowy typu Z-XOTKtsd 18J+6Jn relacji Olsztyn-Suwałki. W sprawie pozostałej części infrastruktury prosimy kontaktować się z firmą HAWE Telekom z siedzibą w Legnicy przy ul. Działkowej 38.
3. Lokalizację istniejącej linii w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację powykonawczą linii światłowodowej, poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji.
4. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń, oraz kolizji należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez służby techniczne właścicieli linii światłowodowej.
5. **Linie światłowodową** na odcinkach projektowanych zjazdów z drogi na tereny posesji, jak również na odcinkach przejść poprzecznych przez drogę należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną zachowując normatywne parametry (ZN-96 TPSA-004).

Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk - Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe
61-704 Poznań, ul. Z. Noskowskiego 12/14, tel. (+48) 61 858 20 01, fax: (+48) 61 852 59 54, e-mail: office@man.poznan.pl,
www.pcass.pl. Numer konta: Bank Gospodarstwa Krajowego, Oddział w Poznaniu,
58 1130 1088 0001 3144 8520 0069 (dla waluty PLN), 54 1130 1088 0001 3144 8520 0044 (dla waluty EUR), NIP: 777-00-02-062
Adres korespondencyjny: Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe, 61-139 Poznań, ul. Jana Pawła II 10

Projekt budowlany

6. Po zakończeniu wszelkich prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej IChB PAN PCSS zastrzega prawo do wykonania kalibracji i prób ciśnieniowych rury rezerwowej na koszt wykonawcy prac.
7. Wszelkie koszty związane z przebudową drogi oraz koszty związane z zabezpieczeniem istniejącej linii światłowodowej (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać właścicieli linii światłowodowej.
8. Prace związane z zabezpieczeniem linii światłowodowej powinien wykonać wskazany przez IChB PAN PCSS i HAWE Telekom Sp. z o.o. wykonawca lub należy je prowadzić pod nadzorem służb technicznych IChB PAN PCSS i/lub HAWE Telekom Sp. z o.o. na koszt Inwestora.
9. Nadzór przedstawicieli właścicieli linii światłowodowej jest płatny. O ustanowienie nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem zlecając pisemnie pełnienie nadzoru na uzgodnionych wcześniej warunkach.
10. Należy z wyprzedzeniem informować właścicieli linii światłowodowej o terminach prowadzenia prac: z min. 2-tygodniowym wyprzedzeniem, w przypadku prac prowadzonych na infrastrukturze linii światłowodowej, z min. 1-dniowym wyprzedzeniem w przypadku prac prowadzonych w zbliżeniu do linii światłowodowej, powołując numer i datę niniejszego pisma:
 - a) Centrum Zarządzania Siecią IChB PAN PCSS: tel. 61 858 20 15,
mail: noc@man.poznan.pl
 - b) Centrum Zarządzania Siecią HAWE Telekom Sp. z o.o.: tel. 61 861 49 35,
mail: noc@hawetelekom.pl
11. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać powyższych warunków i uzgodnień. Każdy przypadek nieprzestrzegania niniejszych warunków będzie skutkował powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem robót.
12. Wszelkie uszkodzenia istniejącej linii światłowodowej wymagają wymiany kabla światłowodowego na odcinku międzyzłączowym. Sprawca uszkodzenia zostanie obciążony całością kosztów wymiany kabla i usunięciem wszystkich skutków uszkodzenia – w tym także odpowiedzialności odszkodowawczej w związku z zerwaniem transmisji danych.
13. Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.
14. Niniejsze warunki techniczne są ważne przez okres 24 miesięcy.

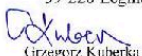
Powyższe warunki techniczne zapewniają tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.

Z poważaniem

mgr inż. Cezary Mazurek
Dyrektor IChB PAN i.s. PCSS

Do wiadomości:

HAWE Telekom Sp. z o.o.
ul. Działkowa 38
59-220 Legnica


Grzegorz Kuberka

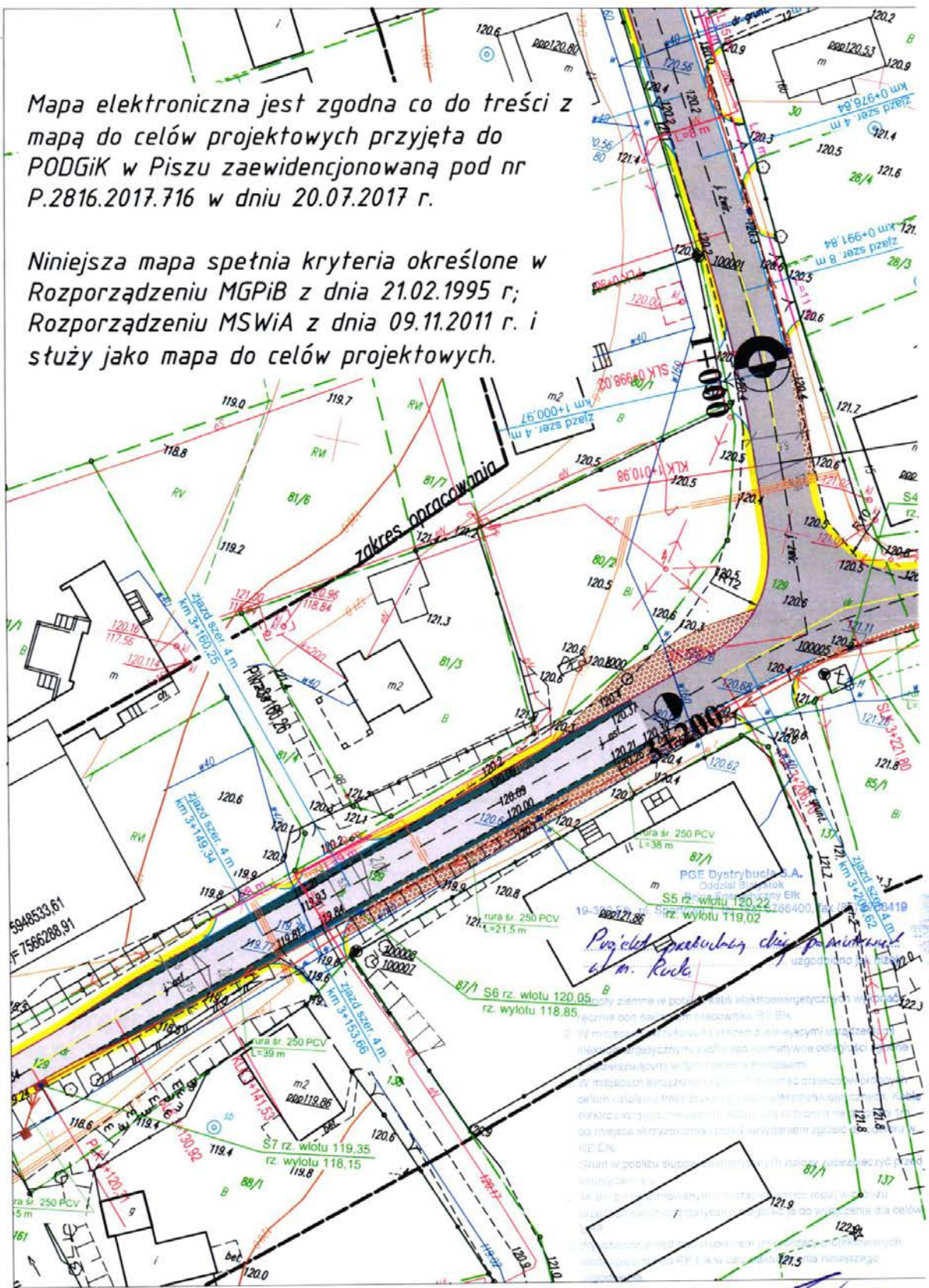
Uzgodnienie projektu przez PGE Oddział Białystok Rejon Energetyczny Elk z dnia 17.10.2017 r.



str.52

Mapa elektroniczna jest zgodna co do treści z mapą do celów projektowych przyjętą do PODGiK w Piszcu zaewidencjonowaną pod nr P.2816.2017.716 w dniu 20.07.2017 r.

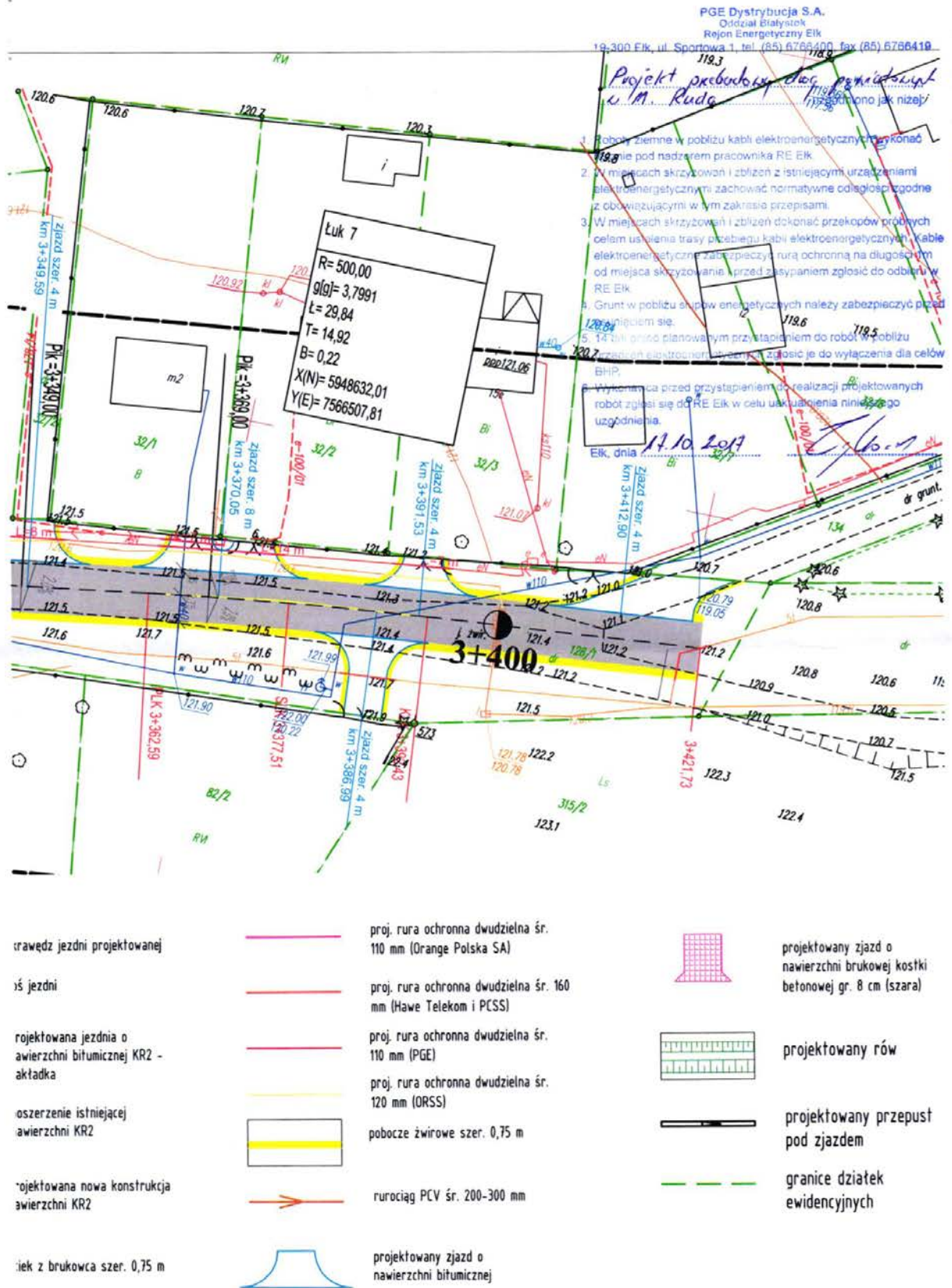
Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dnia 21.02.1995 r.; Rozporządzeniu MSWiA z dnia 09.11.2011 r. i służy jako mapa do celów projektowych.



Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:

- 1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;
2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73

Projekt budowlany

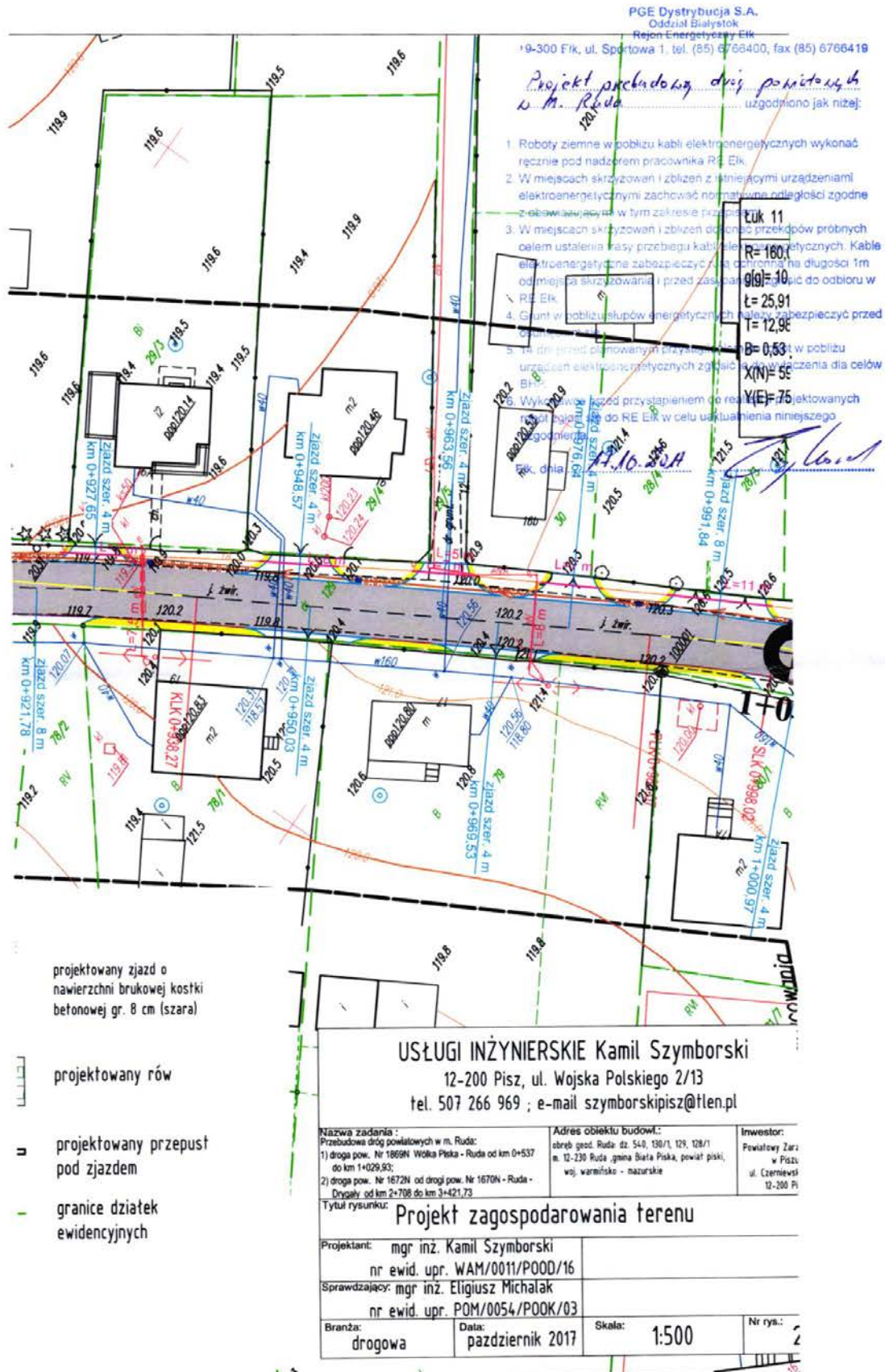


Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:

1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;

2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73

Projekt budowlany



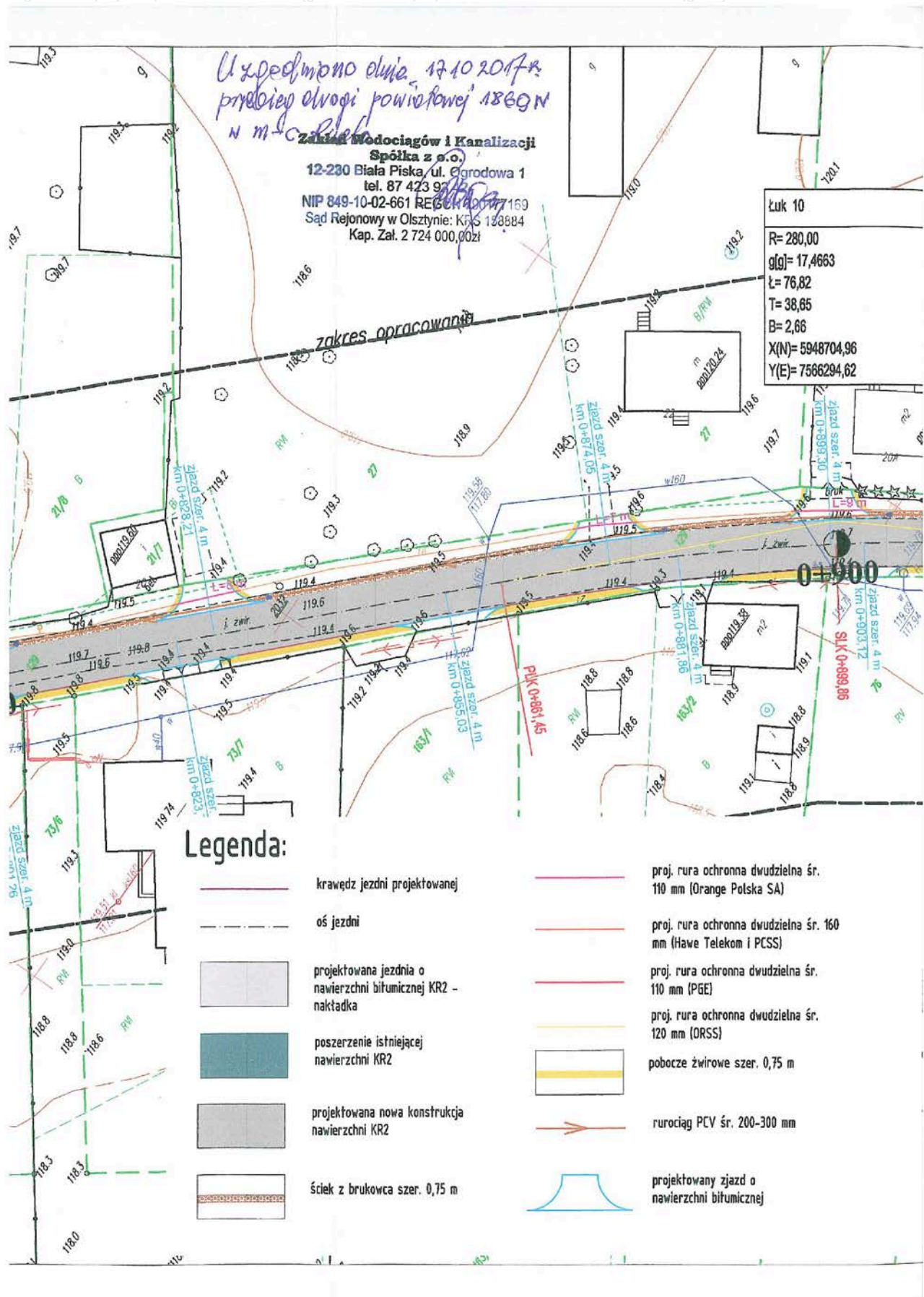
Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:

1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;

2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73

Projekt budowlany

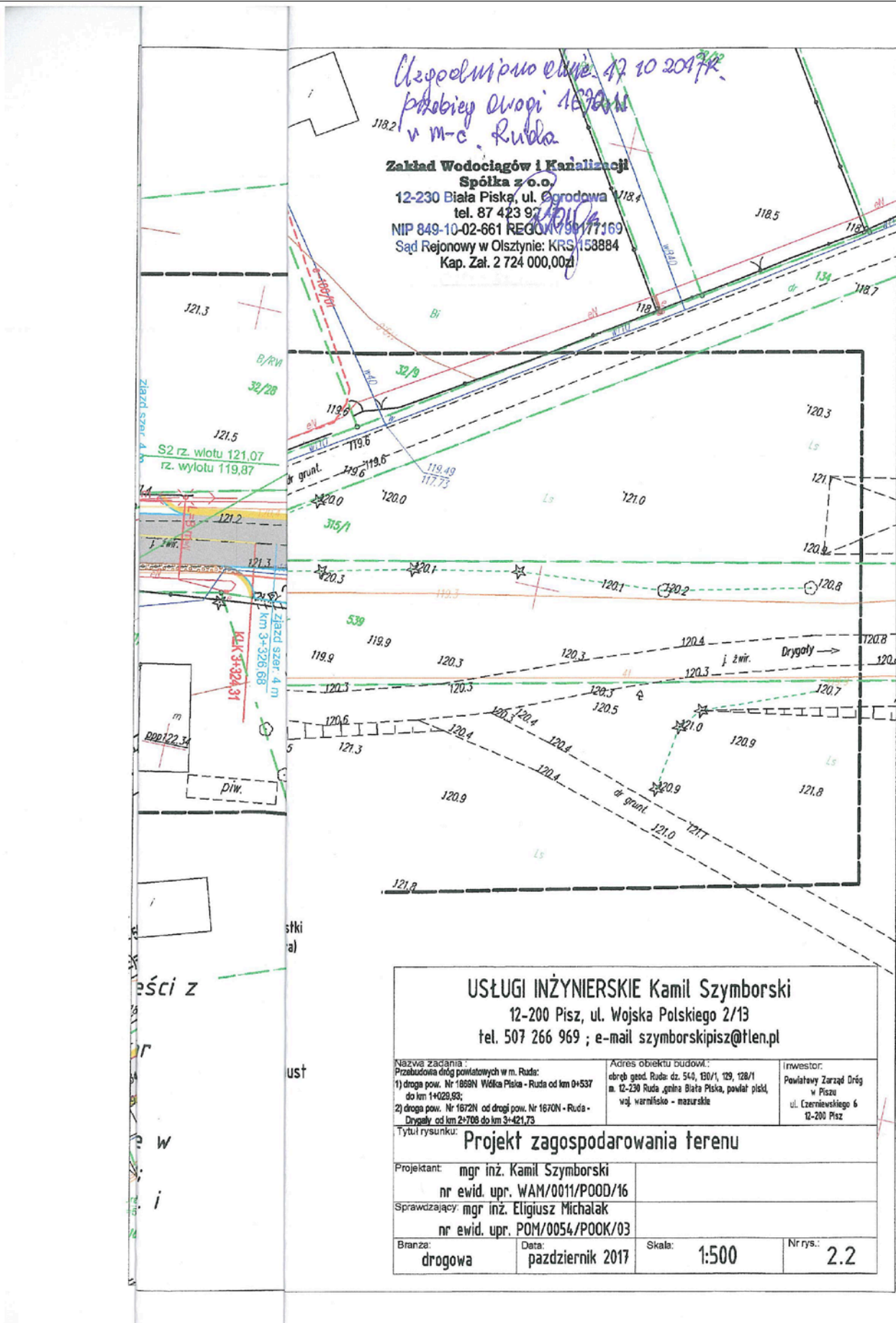
Uzgodnienie projektu przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w zakresie sieci wodociągowej z dnia 17.10.2017 r.



Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:

1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;

2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73



Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:

- 1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;
2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73

WYPISY Z WYKAZU DZIAŁEK I PODMIOTÓW

STAROSTWO POWIATOWE
w PISZU
12-200 Pisz, ul. Warszawska 1
tel./fax (67) 425 47 00, 425 46 50

Województwo : Warmińsko-Mazurskie
Powiat : Piski
Jednostka ewidencyjna : 281601_5 BIAŁA PISKA - obszar wiejski
Obręb : 0036 RUDA

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK

z dnia:2017-07-13

lp.	Nr działki	Jednostka rejestrowa :
1	128/1	G.138
2	129	G.138
3	130/1	G.138
4	540	G.138

Sporządził : Teresa Brzostowska

Nie podlega opłacie skarbowej
-art.3 ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej

Z up. STAROSTY
inż. Dorota Płochocka-Siejwa
GEODETA POWIATOWY

INSPEKTOR
Teresa Brzostowska

Projekt budowlany

STAROSTWO POWIATOWE
w PISZU
12-200 Pisz, ul. Warszawska 1
tel./fax (87) 425 47 00, 425 46 50

Województwo : Warmińsko-Mazurskie
Powiat : Piski
Jednostka ewidencyjna : 281601_5 BIAŁA PISKA - obszar wiejski
Obręb : 0036 RUDA

WYKAZ PODMIOTÓW z dnia: 2017-07-13

lp.	Ch	właściciel / władający	Jednostka rejestrowa
1	Wł. 1/1 TZ 1/1	POWIAT PISKI WARSZAWSKA 1; 12-200 PISZ; POWIATOWY ZARZĄD DRÓG CZERNIEWSKIEGO 6; 12-200 PISZ;	G.138
2	Wł. 1/1 TZ 1/1	POWIAT PISKI WARSZAWSKA 1; 12-200 PISZ; POWIATOWY ZARZĄD DRÓG CZERNIEWSKIEGO 6; 12-200 PISZ;	G.138
3	Wł. 1/1 TZ 1/1	POWIAT PISKI WARSZAWSKA 1; 12-200 PISZ; POWIATOWY ZARZĄD DRÓG CZERNIEWSKIEGO 6; 12-200 PISZ;	G.138
4	Wł. 1/1 TZ 1/1	POWIAT PISKI WARSZAWSKA 1; 12-200 PISZ; POWIATOWY ZARZĄD DRÓG CZERNIEWSKIEGO 6; 12-200 PISZ;	G.138

Sporządził : Teresa Brzostowska

Nie podlega opłacie skarbowej;
-art.3 ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej

Z up. STAROSTY
inż. Dorota Plochocka-Siejwa
GEODETA POWIATOWY

INSPEKTOR
Teresa Brzostowska

L.dz. G.6621.2. 1829 .2017

Strona: 1

Przebudowa dróg powiatowych w m. Ruda:

1) droga pow. Nr 1869N Wólka Piska - Ruda od km 0+537 do km 1+029,93;

2) droga pow. Nr 1672N od drogi pow. Nr 1670N - Ruda - Drygały od km 2+708 do km 3+421,73

str.61