

Pisz, dnia 02 lipca 2019

- WYKONAWCY -

PZD.3210.8-1.2019

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Przebudowę mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1648N DK nr 58 (Ruciane-Nida) – Wiartel – DK nr 63 (Jeże) w km 34+140 k/m Jeże”

Nr sprawy: **PZD.3210.8.2019**

I. W związku ze zwróceniem się Wykonawcy z pytaniami dotyczącymi prowadzonego postępowania – Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) przekazuje treść pytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 1

Dotyczy wskazania kluczowych części zamówienia przez Zamawiającego na podstawie art. 36a ust. 2 pkt 1 ustawy Pzp.

Odpowiedź nr 1

Zgodnie z pkt. 7.5.11 SIWZ Rozdział I – Instrukcja dla Wykonawców Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez wykonawcę tylko ustroju niosącego mostu.

Pytanie nr 2

Proszę o zamieszczenie decyzji środowiskowej.

Odpowiedź nr 2

Załączono.

Pytanie nr 3

Opis techniczny projektu wykonawczego punkt 4.3 wskazuje m.in., iż Wykonawca w celu kontroli warunków wodno – gruntowych wykona dwa wiercenia badawcze głębokości 15 m. W której pozycji kosztorysowej należy ująć ww. koszt?

Odpowiedź nr 3

Zgodnie z SST M.11.03.01. pkt. 9.1.

Pytanie nr 4

Opis techniczny punkt 7 Urządzenia obce jest zapis, iż zamontowane zostaną do bocznych powierzchni desek gzymsowych mostu informacyjne znaki żeglowne. Proszę o wskazanie w której pozycji kosztorysowej należy ująć koszt znaków żeglownych?

Odpowiedź nr 4

Docelowe oznakowanie żeglugowe należy uwzględnić w wycenie pozycji nr 41 "Prefabrykaty polimerobetonowe. Deski gzymsowe" – kosztorysu ofertowego.

Pytanie nr 5

Uzgodnienie RZGW wskazuje m.in., iż po zakończeniu inwestycji oznakowanie docelowe żeglugowe powinno być uzgodnione z przedstawicielami administratora drogi wodnej. Czy docelowe oznakowanie żeglugowe po zakończeniu inwestycji leży w gestii Wykonawcy do wykonania? Jeśli tak, to proszę o informację jakie i ile znaków żeglugowych ma być wykonana przez Wykonawcę i ewentualnie w której pozycji kosztorysowej należy ująć ww. koszt.

Odpowiedź nr 5

Docelowe i ewentualnie tymczasowe oznakowanie żeglugowe leży po stronie Wykonawcy robót budowlanych. Treść i ilość znaków żeglugowych należy uzgodnić z administratorem rzeki – Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku.

Oznakowanie tymczasowe należy uwzględnić w wycenie pozycji nr 50 "Wyburzanie obiektów budowlanych i inżynierskich" – kosztorysu ofertowego.

Oznakowanie docelowe należy uwzględnić w wycenie pozycji nr 41 "Prefabrykaty polimerobetonowe. Deski gzymsowe" – kosztorysu ofertowego.

Pytanie nr 6

W której pozycji kosztorysu ofertowego należy ująć wymienione w uzgodnieniu RZGW wszystkie oznakowania żeglowne?

Odpowiedź nr 6

Oznakowanie tymczasowe należy uwzględnić w wycenie pozycji nr 50 "Wyburzanie obiektów budowlanych i inżynierskich" – kosztorysu ofertowego.

Oznakowanie docelowe należy uwzględnić w wycenie pozycji nr 41 "Prefabrykaty polimerobetonowe. Deski gzymsowe" – kosztorysu ofertowego.

Pytanie nr 7

Jakie materiały z rozbiórki stanowić będą własność Zamawiającego?

Odpowiedź nr 7

Właścicielem elementów stalowych – metalowych pochodzących z rozbiórki mostu (m.in. ustrój niosący mostu, barierki, itp.) jest Zamawiający i należy przewieźć je do bazy Powiatowego Zarządu Dróg w Piszku położonej przy ul. Czerniewskiego 6 – ok. 16,5 km.

Właścicielem pozostałych materiałów pochodzących z rozbiórek jest Wykonawca.

Pytanie nr 8

Proszę o wskazanie, czy na czas przebudowy mostu wraz z dojazdami można całkowicie zamknąć ruch na moście i czy można poprowadzić ruch drogami objazdowymi.

Odpowiedź nr 8

Tak, na czas przebudowy mostu można całkowicie zamknąć ruch na moście. Należy oznakować objazdy.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający może wskazać drogi objazdowe jakimi można poprowadzić ewentualnie ruch przy całkowitym zamknięciu przebudowywanego mostu?

Odpowiedź nr 9

Czasową organizację ruchu sporządza i wprowadza Wykonawca.

Pytanie nr 10

Proszę o załączenie schematu łożyskowania wraz z podaniem nośności i przesuwów łożysk.

Odpowiedź nr 10

Schemat łożyskowania i wartości nośności łożysk podane są na rysunku nr 02 "Most przez rzekę Pisa. Rysunek ogólny" w Projekcie Wykonawczym.

Na widoku z góry, na ciosach podłożyskowych zawarte są oznaczenia powszechnie rozumiane w inżynierii mostowej jako:

- "kropka" - łożysko stałe (podpora nr 2);
- "strzałki w jednym kierunku" – łożysko jednokierunkowo przesuwne o kierunku przesuwu wg grotów strzałek (podpora nr 1 i 2);
- "strzałki w dwóch kierunkach" – łożysko wielokierunkowo przesuwne (podpora nr 1);

Wartości nośności podane są na widoku z boku, gdzie napisane jest:

- podpora nr 1: $V_z=1832$ kN, co oznacza że obydwa łożyska na podporze nr 1 mają nośność po 1832 kN;
- podpora nr 2: $V_z=1887$ kN, co oznacza że obydwa łożyska na podporze nr 2 mają nośność po 1887 kN;

Pytanie nr 11

Proszę o wskazanie przesuwu dylatacji modułowej.

Odpowiedź nr 11

Przesuw urządzeń dylatacyjnych pokazany jest na rysunku nr 02 "Most przez rzekę Pisa. Rysunek ogólny" w Projekcie Wykonawczym.

Przy podporze nr 1: +15 mm/–20 mm;

Przy podporze nr 2: +/-10 mm;

Pytanie nr 12

Proszę o podanie kolorystyki obiektu.

Odpowiedź nr 12

Powierzchnie betonowe nie są malowane zestawami malarskimi, więc mają kolor naturalny dla betonu.

Pytanie nr 13

Projekt wykonawczy branża mostowa Rysunek Nr 03 Przekrój poprzeczny ustroju niosącego wskazuje m.in. na wykonanie asfaltu twardolanego, natomiast załączony przedmiar robót branża mostowa poz. 28 wskazuje na wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie z czego ma być wykonana warstwa wiążąca na moście. Prosimy o załączenie właściwej SST.

Odpowiedź nr 13

Warstwę wiążącą nawierzchni na obiekcie mostowym należy wykonać zgodnie z danymi projektu części mostowej, czyli z asfaltu twardolanego – zgodnie ze specyfikacją techniczną M.15.03.02a "Nawierzchnie z asfaltu twardolanego - warstwa wiążąca" (SIWZ Rozdział IV – Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych).

W pozycji nr 28 kosztorysu ofertowego części mostowej, należy wycenić wykonanie warstwy wiążącej z asfaltu twardolanego, grubość warstwy 4,5 cm, powierzchnia 149 m², wymagania techniczne wg SST M.15.03.02a.

Pytanie nr 14

Projekt wykonawczy opis techniczny punkt 5.2 zakłada m.in. wykonanie przęsła z użyciem podpór montażowych. Prosimy o informacje w której pozycji kosztorysowej należy ująć koszt podpór montażowych?

Odpowiedź nr 14

Koszt podparcia tymczasowego belek strunobetonowych należy uwzględnić w pozycji nr 22 kosztorysu ofertowego części mostowej, zgodnie z zapisami SST M.13.03.02.

Pytanie nr 15

Załączony formularz 2.1a Kosztorys ofertowy pozycja 30 wskazuje na wykonanie kolektora odwodnienia z materiału GRP. Czy Zamawiający zezwala na użycie innych niż GRP materiałów np. HDPE czy PP?

Odpowiedź nr 15

Należy wykonać kolektor odwodnieniowy zgodnie z dokumentacją projektową – materiał: żywice poliestrowe (GPR) zbrojone włóknami szklanymi o wskazanej klasie sztywności.

Pytanie nr 16

Proszę o przedstawienie czasowej organizacji ruchu. Czy zamawiający pozwala na całkowite zamknięcie przebudowywanego odcinka drogi wraz z mostem.

Odpowiedź nr 16

Czasową organizację ruchu sporządza i wprowadza Wykonawca. Tak, na czas przebudowy odcinka drogi i mostu można całkowicie zamknąć ruch na przebudowywanym odcinku drogi i moście. Należy oznakować objazdy.

Pytanie nr 17

Proszę o potwierdzenie, że nie ma konieczności wykonywania mostu tymczasowego wraz z kładką przez rzekę Pisa w miejscowości Jeże, jeżeli istnieje taka potrzeba to proszę o jednoznaczne określenie w której pozycji należy to doliczyć.

Odpowiedź nr 17

Nie ma konieczności wybudowania mostu tymczasowego i kładki. Należy oznakować objazdy.

Pytanie nr 18

Proszę o potwierdzenie, że zakres wyceny oferty obejmują załączone przedmiary a nie dokumentacja techniczna, ponieważ załączony przedmiar obejmuje mniejszy zakres inwestycji niż załączona dokumentacja.

Odpowiedź nr 18

Tak, zakres wyceny oferty obejmuje załączone przedmiary (przebudowa dojazdów została skrócona do odcinków o długości 10 m przed i za mostem – nie dotyczy to elementów związanych z bezpieczeństwem ruchu).

II. Jednocześnie Zamawiający informuje, że ze względu na rodzaj zadane pytania i udzielonej odpowiedzi – termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Piszcu
mgr inż. Leszek Skolimowski