



Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

Razem dbamy o przyszłość naszych wód

Zarząd Zlewni w Giżycku

NZG/0212/TM/257/16

Giżycko dn. 29.11.2016r

MILMOST
Biuro Projektowo - Konsultingowe
Marta Milewska
ul. Armii Krajowej 2/5
05-870 Błonie

Dotyczy: warunków technicznych przebudowy mostu nad rzeką Pisa w miejscowości Jeże

W nawiązaniu do pisma z dnia 21.11.2016 r. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, Zarząd Zlewni w Giżycku wyraża zgodę na przeprowadzenie prac remontowych mostu na rzece Pisa w miejscowości Jeże, pod następującymi warunkami:

- ✓ Główny zakres prac winien odbywać się poza okresem nawigacyjnym tj. po 15.10 i przed 01.05. Możliwe jest wtedy czasowe zamknięcie światła rzeki - musi być to jednak uzgodnione z administratorem drogi wodnej na etapie sporządzania harmonogramu robót.
- ✓ Rzeką Pisa stanowi drogę wodną klasy Ia. Ruch żeglugowy pod mostem w km 54,30 drogi wodnej rzeki Pisa w sezonie żeglugowym (pomiędzy 1.05. a 15.10) powinien odbywać się płynnie podczas prowadzenia prac remontowych, dopuszczalne są jedynie krótkotrwałe (nie dłużej niż 1 dniowe) zamknięcia żeglugi związane z pracami rozbiórkowymi konstrukcji starego mostu i montażu nowej konstrukcji przęsła. O fakcie tym stosownie wcześniej musi być powiadomiony administrator wody w celu wydania stosownego komunikatu żeglugowego.
- ✓ Kwestie ruchu żeglugowego winny być uregulowane za pomocą oznakowania żeglugowego zgodnego z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. 2003 nr 212, poz. 2072). Na czas remontu z obu stron terenu inwestycji winno być zainstalowane oznakowanie w formie znaków C.4 z napisem „Uwaga - Remont mostu”. Ponadto istniejące oznakowanie winno być dostosowane do istniejących warunków i tak znaki A.10 (4 szt.) winny wskazywać faktyczną skrajnię przejścia pod mostem, znaki C.2 i C.3 (po 2 szt. z obu stron mostu) winne swymi wartościami być dostosowane do warunków faktycznych. Znak D.1b (2 szt. z obu stron mostu) winien być umieszczony pośrodku przejścia (skrajni) wyznaczonej znakami A.10. W trakcie prac czasowe zamknięcie drogi wodnej winno być oznakowane znakami A.1 w ilości 2 szt. po obu stronach mostu, umieszczonymi na prawym brzegu w odległości co najmniej 20 m przed mostem. Po zakończeniu inwestycji oznakowanie docelowe powinno być uzgodnione z przedstawicielami administratora drogi wodnej, co również będzie miało miejsce na etapie uzyskiwania pozwolenia wodnoprawnego.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie - Zarząd Zlewni w Giżycku

ul. Wodna 4
11-500 Giżycko

tel.: 87 428 39 92
fax: 87 429 36 77

gizycko@warszawa.rzgw.gov.pl
www.warszawa.rzgw.gov.pl

NIP: 526-23-90-341
REGON: 016183991

- ✓ Wzniesienie spodu konstrukcji mostu ponad stan WWŻ (najwyższej wody żeglownej) winno wynosić min. 4,50 m tj. rzędna spodu konstrukcji projektowanego mostu winna być na wysokości nie mniejszej niż 116,00 m npm.
- ✓ W trakcie prowadzenia robót rusztowania podwieszone w przęśle mostowym powinny mieć zabezpieczenia, wykluczające możliwość spadania narzędzi, materiałów budowlanych i innych przedmiotów na przepływające kajaki, łodzie i ich załogi. Ponadto w sezonie żeglugowym nie powinny pomniejszać światła pionowego przejścia pod mostem.
- ✓ Przed przystąpieniem do sporządzenia operatu wodnoprawnego należy dokonać sondowania dna rzeki co najmniej w 3 profilach (środkiem konstrukcji mostowej, oraz 10 metrów poniżej i 10 powyżej środka). Stosowne wykresy winny znaleźć się w operacie. W trakcie inwestycji należy dokonać usunięcia pozostałości starego mostu oraz pogłębienia dna rzeki na odcinku 20 m powyżej i 20 m poniżej mostu do rzędnej 108,00 m npm. Po zakończeniu inwestycji należy dokonać ponownego sondowania w 3 wskazanych wyżej profilach, ponadto należy dokonać inspekcji nurkowej celem sprawdzenia czystości powierzchni dna z kamieni i pozostałości po starej konstrukcji. O fakcie sprawdzenia oczyszczenia dna winien być powiadomiony Zarząd Zlewni w Giżycku, który wyznaczy pracownika do odbioru wykonanych prac oczyszczających. Dopiero po potwierdzeniu przez niego bezpiecznego przejścia dla jednostek pływających Wykonawca będzie mógł kontynuować procedury związane z odbiorem robót.
- ✓ Mając na uwadze stabilność konstrukcji mostowej w szczególności w zakresie przyczółków mostowych brzeg rzeki Pisa na odcinku 50 m (km 54+350) powyżej środka konstrukcji mostowej i 75 m poniżej (km 54+225) winien być umocniony ubezpieczeniem naturalnym z wykorzystaniem materiałów umożliwiających jak najmniejszą ingerencję w środowisko rzeczne. Naszym zdaniem winno być to ubezpieczenie materacowe kamienno - faszynowe.
- ✓ Ponadto na etapie realizacji inwestycji należy uwzględnić zmianę lokalizacji łaty wodowskazowej będącej własnością Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej, zlokalizowanej obecnie bezpośrednio w przęśle istniejącego mostu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Kierownik Zarządu Zlewni
w Giżycku
RZGW w Warszawie
Andrzej Żukowski