

Pisz, dn. 15.09.2016 r.

**ZPN.6220.1.15.2016.AK****DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm./ oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. z 2016r. poz. 71/

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą:

***Przebudowa mostu wraz z dojazdami, w ciągu drogi powiatowej Nr 1648N DK Nr 58 (Ruciane-Nida) - Wiartel- DK Nr 63 (Jeże), w km 34+140, w obrębach Jeże i Wolisko, gmina Pisz***

**Uzasadnienie**

W dniu 13.07.2016 r. do Urzędu Miejskiego w Piszach wpłynął wniosek firmy MILMOST Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska, dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: ***Przebudowa mostu wraz z dojazdami, w ciągu drogi powiatowej Nr 1648N DK Nr 58 (Ruciane-Nida) - Wiartel- DK Nr 63 (Jeże), w km 34+140, w obrębach Jeże i Wolisko, gmina Pisz***.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. z 2016 r. poz. 71/, przedsięwzięcie to zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm./, przedsięwzięcie to może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli taki obowiązek zostanie stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 przywołanej ustawy. Zatem, zgodnie z przywołanym wyżej przepisem, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 w/w ustawy, występując z wnioskiem o wydanie jakiegokolwiek decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1, lub przed dokonaniem czynności, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, inwestor musi uzyskać ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego mostu drogowego wraz z drogami dojazdowymi po obu stronach przeprawy – na odcinku ok. 480 m pomiędzy mostem, a DK nr 63 oraz na odcinku 350 m – od mostu w kierunku zachodnim do leśnego skrzyżowania w Puszczy Piskiej. Most usytuowany jest nad rzeką Pisą w jej km 34+100, w ciągu drogi powiatowej Nr 1648N. Inwestycja zostanie zlokalizowana na działkach o nr 59/1 i 65 w obrębie Wolisko oraz o nr 48/1, 63/1 i 62 w obrębie Jeże, w gminie Pisz.

W chwili obecnej teren planowanej inwestycji częściowo nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na podstawie art. 87 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm./, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Pisz, zatwierdzony Uchwałą Nr XXXV/224/94 Rady Miejskiej w Piszach z dnia 24 maja 1994 r. /Dz. Urz. Województwa Suwalskiego Nr 20 poz. 162/, stracił ważność z końcem 2003 r.

Działki o numerach geodezyjnych 62, 48/1, 63/1 położone w obrębie Jeże oraz działki o nr geodezyjnych 18/1, 59/1, 65 położone w obrębie Wolisko, gm. Pisz, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego doliny rzeki Pisy, zatwierdzonym uchwałą Nr XXVIII/358/13 Rady Miejskiej w Piszach z dnia 12 lutego 2013 r., w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego doliny rzeki Pisy, ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2013 r., poz. 1929 i 1930, znajdują się:

1. Obręb Jeże:

- działka o nr geodezyjnym 48/1 w obszarze oznaczonym symbolem C.17.KDL – teren drogi publicznej lokalnej (z mostem przez rzekę Pisę).



- działka o nr geodezyjnym 62 częściowo w obszarze oznaczonym symbolem C.17.KDL – teren drogi publicznej lokalnej (z mostem przez rzekę Pisę) oraz częściowo poza opracowaniem ww. planu.
- działka o nr geodezyjnym 63/1 częściowo w obszarach oznaczonych symbolami: C.22.KDW – teren drogi wewnętrznej, C.3.UTw,UTp - teren usług turystyki wodnej i krajoznawczej dla obsługi ruchu kajakowego i żeglarskiego, teren usług turystyki pobytowej oraz częściowo poza opracowaniem ww. planu.

## 2. Obręb Wolisko:

- działka o nr geodezyjnym 18/1 częściowo w obszarze oznaczonym symbolem C.14.WS – teren wód powierzchniowych śródlądowych (rzeka Pisa i starorzecze) oraz częściowo poza opracowaniem ww. planu.
- działka o nr geodezyjnym 59/1 częściowo w obszarze oznaczonym symbolem C.18.KDL – teren drogi publicznej lokalnej (z mostem przez rzekę Pisę) oraz częściowo poza opracowaniem ww. planu.
- działka o nr geodezyjnym 65 w obszarze oznaczonym symbolem C.18.KDL – teren drogi publicznej lokalnej (z mostem przez rzekę Pisę).

Projektowany do przebudowy obiekt to most jednoprzęsłowy o konstrukcji zespolonej, złożonej z płyty żelbetowej i stalowych dźwigarów opartych na żelbetowych przyczółkach za pośrednictwem łożysk. Most ma nawierzchnię asfaltową. Łączna powierzchnia mostu to 176 m<sup>2</sup>, jego długość wynosi 25,2 m, a szerokość 7,4 m. Drogi dojazdowe do mostu mają nawierzchnię gruntową. Modernizowany most znajduje się w dolinie rzeki Pisy, otoczonej z obu stron łąkami, które od strony wschodniej sięgają aż do zabudowań miejscowości Jeże, zaś od strony zachodniej graniczą z Puszcą Piską. W miejscu istniejącego mostu rzeka Pisa ma brzegi słabo porośnięte roślinnością wynurzoną i zanurzoną. Po stronie zachodniej rzeki Pisy, na północ od mostu znajdują się obszary podmokłe.

Przebudowa obiektu ma na celu zwiększenie nośności mostu do 400 kN. W związku z tym, etap realizacji inwestycji będzie obejmował następujące prace:

- wymianę przęsła – poprzez skucie warstwy betonu i pocięcie konstrukcji nośnej mostu, a następnie ich usunięcie za pomocą dźwigu;
- naprawę lub wymianę zużytych i zniszczonych ścianek drewnianych przy przyczółkach,
- umocnienie brzegów rzeki pod mostem oraz na wodzie dolnej i górnej;
- roboty ziemne związane z ukształtowaniem stożków skarpowych i wymianą umocnienia;
- naprawę powierzchni betonowych przyczółków, wymianę zasypek i wykonanie płyt przejściowych (lub alternatywnie rozbiórkę przyczółków);
- wymianę zdegradowanych elementów wyposażenia oraz dostosowanie obiektu do aktualnych przepisów w zakresie elementów bezpieczeństwa ruchu.

Wybrany do realizacji wariant dopuszcza wyburzenie przyczółków, ale prace ziemne w korycie rzeki będą ograniczone do niezbędnego minimum. Zakłada się poszerzenie obiektu o około 0,75 – 1,5 m, co spowodowane jest planowanym wykonaniem wąskiego chodnika dla pieszych oraz ścieżki rowerowej, wydzielonej oznakowaniem poziomym w pasie drogowym. Dodatkowo, na samym obiekcie mostowym jak i na drogach dojazdowych do mostu (na odcinku o łącznej długości około 830 m) zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego (m.in. koparki, dźwigi, równiarki, walce) oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będą mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (tj. od 6.00 do 22.00) oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie poza terenem zalewowym rzeki Pisy, na jej lewym brzegu w pobliżu zabudowań wsi Jeże i o ile będzie to możliwe poza obszarem Natura 2000 Puszcza Piska. Powstające podczas budowy odpady będą selektywnie gromadzone w wyznaczonym do tego celu miejscu i przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania. Koryto rzeki zostanie odpowiednio zabezpieczone przed materiałami pochodzącymi z rozbiórki ustroju mostu. Przewiduje się wycinkę około 9 sztuk drzew, zlokalizowanych na ostatnim odcinku drogi wchodzącym w puszcę na długości około 200 m. Niezbędna wycinka zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Drzewa, które nie są przeznaczone do wycinki, ale mogą być narażone na uszkodzenia podczas przebudowy mostu, zostaną odpowiednio zabezpieczone. Poza odcinkiem pod mostem, w miejscu przyczółków i planowanych materacy kamiennych, nie będzie usuwana i niszczone roślinność wodna i



strefy brzegowej rzeki. Podczas modernizacji mostu zostaną wykonane odwodnienie obiektu oraz specjalne półki dla płazów, umieszczone pod mostem. Zrezygnowano z oświetlenia zarówno na samym moście jak i na drogach dojazdowych znajdujących się na terenie obszaru Natura 2000. Podmokły teren w pobliżu mostu, stanowiący pozostałość po dawnym korycie rzeki Pisy stanowi dogodne miejsce rozrodu dla płazów. Planowana przebudowa mostu nie powinna wpłynąć negatywnie na ten obszar, gdyż wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót w sposób nieprowadzący do zniszczenia tego terenu.

Etap eksploatacji projektowanego mostu poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów. Most po przebudowie posiadać będzie odpowiednią nośność dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a nowa nawierzchnia asfaltowa poprawi komfort uczestników ruchu. Wykonanie chodników oraz ścieżki rowerowej na moście poprawi także bezpieczeństwo i komfort dla ruchu pieszego i rowerowego. Most jest głównie wykorzystywany przez mieszkańców w celu przeprowadzania bydła na pastwiska znajdujące się po drugiej stronie rzeki. Ruch samochodowy jest niewielki, prawdopodobnie w większości po moście poruszają się głównie maszyny rolnicze. W związku z tym, przebudowa mostu i wykonanie na nim nowej, równej nawierzchni, wpłynie na zmniejszenie zapylenia, ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin, a także poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne i komfort jazdy. W związku z powyższym, planowane zamierzenie przyniesie korzyści zarówno dla środowiska przyrodniczego jak i dla mieszkańców pobliskich wsi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w większej części w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków *Puszcza Piska (PLB 280008)*. Ponadto, inwestycja bezpośrednio graniczy z *Obszarem Chronionego Krajobrazu Puszczy i Jezior Piskich*. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji, a także przy zastosowaniu wymienionych powyżej działań ochronnych na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz na jego integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe, dla których powołany został ww. Obszar Chronionego Krajobrazu. Pomimo stwierdzenia braku negatywnego oddziaływania na obszary chronione oraz zidentyfikowane gatunki chronione należy mieć na uwadze, iż na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. poz. 1408), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 06 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 1348), wprowadzone zostały zakazy w stosunku do dziko występujących gatunków chronionych. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych w ww. rozporządzeniach oraz w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.). Czynności zabronione w stosunku do chronionych gatunków zwierząt określone w art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody (np. umyślne zabijanie; umyślne okaleczanie lub chwytanie; umyślne niszczenie ich jaj, postaci młodocianych lub form rozwojowych; niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania; niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień) mogą zostać podjęte wyłącznie po uzyskaniu stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wydanej na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 i 2 ww. ustawy, pod warunkiem spełnienia przesłanek określonych w art. 56 ust. 4 ustawy o ochronie przyrody, zezwalającej na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową. Analogiczna sytuacja funkcjonuje w przypadku zakazów w stosunku do roślin. Wykonywanie czynności zabronionych bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom podlega karze aresztu albo grzywny zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr JCWPd:33, region wodny Środkowej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Inwestycja znajduje się w obszarze rzecznej jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie *Pisa od wypływu z jeziora Roś do Turośli* (kod: PLRW20001926489), której stan ekologiczny określono jako zły, ale nie występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla naturalnych JCWP celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie dobrego stanu chemicznego. Inwestycja nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i nie będzie w sposób negatywny oddziaływała na wody powierzchniowe, zatem nie przyczyni się do zmian obecnie występującego stanu ekologicznego ww. jednolitych części wód.

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Po zrealizowaniu inwestycji poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy się ilość hałasu, spalin i pyłów



wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie zmniejszy się ilość substancji szkodliwych (gazów cieplarnianych) mogących wpływać negatywnie na klimat. Znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą maszyn budowlanych podczas realizacji inwestycji. W efekcie krótko- jak i długoterminowym inwestycja nie ma jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie będą wpływały na jakość gleb i wód podziemnych.

Ponadto teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami:

- wybrzeży morskich,
- górskimi,
- na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- uzdrowiskowymi i ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę wszystkie etapy związane z realizacją, eksploatacją i likwidacją przedsięwzięcia należy stwierdzić, iż nie przewiduje się negatywnych skutków jego oddziaływania na środowisko. Z uwagi na lokalny charakter planowanego przedsięwzięcia oraz oddalenie planowanej inwestycji od granic państw sąsiednich, nie ma ryzyka transgranicznego oddziaływania na środowisko. W obrębie terenu planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych, szlaków migracji zwierząt oraz pomników przyrody. Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowodują istotnych zmian w środowisku i nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Z uwagi na rodzaj planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie ma ryzyka wystąpienia kumulowania się oddziaływań lub poważnej awarii przemysłowej.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, strony zostały powiadomione przez obwieszczenie z dnia 02.08.2016 r. umieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Piszem oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Jeże i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Piszem, na stronie [www.pisz.pl/bip](http://www.pisz.pl/bip). Ponieważ liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia **przekracza 20**, na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm./, stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm./, który mówi, że „*strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.*”

Jednocześnie, Burmistrz Piszem podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania przez zamieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Piszem oraz zamieścił informację o wniosku w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku – zakładka „Centrum Informacji o Środowisku” i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Piszem, na stronie [www.pisz.pl/bip](http://www.pisz.pl/bip). W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi w formie pisemnej odnośnie planowanej inwestycji.

Burmistrz Piszem, zwrócił się z wnioskami do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piszem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piszem, pismem z dnia 10.08.2016 r. znak: ZNS.4083.27.2016, po zapoznaniu się z dokumentacją przedłożoną przy piśmie Burmistrza Piszem stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 17.08.2016 r., znak: WOŚ.4240.401.2016.MK.2, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Piszem, postanowieniem z dnia 18.08.2016r., odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Postanowienie zostało przesłane dla inwestora a strony zostały powiadomione przez obwieszczenie z dnia 18.08.2016 r. umieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Piszem oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Jeże i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Piszem, na stronie [www.pisz.pl/bip](http://www.pisz.pl/bip).

Jednocześnie, o wydanym postanowieniu, Burmistrz Piszem poinformował też przez obwieszczenie, które zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Piszem oraz zamieścił informację o postanowieniu w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku – zakładka „Centrum Informacji o Środowisku” i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Piszem, na stronie [www.pisz.pl/bip](http://www.pisz.pl/bip).



Strony postępowania, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm./ zostały zawiadomione przez obwieszczenie z dnia 18.08.2016 r., umieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Piszem oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Jeże i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Piszem, na stronie [www.pisz.pl/bip](http://www.pisz.pl/bip), o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych materiałów i dowodów w w/w sprawie w Urzędzie Miejskim w Piszem, ul. Gizewiusza 5 /pok. nr 63/. O możliwości zapoznania się z aktami sprawy Burmistrz Piszem poinformował też przez obwieszczenie, które zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Piszem oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Piszem na stronie internetowej [www.bip.pisz.hi.pl](http://www.bip.pisz.hi.pl). Strony postępowania w wyznaczonym terminie nie wniosły uwag w formie pisemnej odnośnie planowanej inwestycji.

Burmistrz Piszem, jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, który stwierdza obowiązek lub brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po rozpatrzeniu danych przedstawionych we wniosku i analizie szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm./ oraz rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, jego skali i wielkości zajmowanego terenu, powiązań z innymi przedsięwzięciami, ze szczególnym uwzględnieniem kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz po rozpatrzeniu ewentualnych zagrożeń dla środowiska na etapach realizacji, eksploatacji i likwidacji planowanego przedsięwzięcia oraz po uwzględnieniu ewentualnego wpływu na środowisko tj. na zanieczyszczenie powietrza, wody, gleby, fauny i flory, a także możliwości występowania innych czynników fizycznych i chemicznych przy eksploatacji przedsięwzięcia, które mogłyby zanieczyszczać środowisko, uznał że planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko i obszar Natura 2000 i orzekł jak w sentencji niniejszej decyzji.

Burmistrz Piszem podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji przez zamieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Piszem oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Jeże i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Piszem, na stronie [www.pisz.pl/bip](http://www.pisz.pl/bip) oraz zamieszcza informację o wydanej decyzji w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku – zakładka „Centrum Informacji o Środowisku” i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Piszem, na stronie [www.pisz.pl/bip](http://www.pisz.pl/bip).

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 lub do zgłoszenia czynności, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm./ Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna. Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Burmistrza Piszem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

**Za decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach pobrano w dniu 13.07.2016 r. na konto Urzędu Miejskiego w Piszem nr 28 9364 0000 2002 0007 2065 0001 opłatę skarbową w wysokości 205 zł zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /Dz. U. z 2015r. poz. 783 z późn. zm./**

INSPEKTOR

*mgr inż. Janusz Puchalski*

Charakterystyka przedsięwzięcia.



Otrzymują:

1. Milmost Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska
2. strony postępowania przez OBWIESZCZENIE umieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Piszem, na tablicy ogłoszeń w sołectwie Jeże oraz na stronie internetowej [www.pisz.pl/bip](http://www.pisz.pl/bip)
3. a/a

**Z up. BURMISTRZA**

*mgr inż. Janusz Puchalski*  
Zastępca Burmistrza



ZPN.6220.1.15.2016.AK

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przebudowa mostu wraz z dojazdami, w ciągu drogi powiatowej Nr 1648N DK Nr 58 (Ruciane-Nida) - Wiartel-DK Nr 63 (Jeże), w km 34+140, w obrębach Jeże i Wolisko, gmina Pisz. Przebudowa obiektu ma na celu zwiększenie nośności mostu do 400 kN. W związku z tym, etap realizacji inwestycji będzie obejmował następujące prace:

- wymianę przęsła – poprzez skucie warstwy betonu i pocięcie konstrukcji nośnej mostu, a następnie ich usunięcie za pomocą dźwigu;
- naprawę lub wymianę zużytych i zniszczonych ścianek drewnianych przy przyczółkach,
- umocnienie brzegów rzeki pod mostem oraz na wodzie dolnej i górnej;
- roboty ziemne związane z ukształtowaniem stożków skarpowych i wymianą umocnienia;
- naprawę powierzchni betonowych przyczółków, wymianę zasypek i wykonanie płyt przejściowych (lub alternatywnie rozbiórkę przyczółków);
- wymianę zdegradowanych elementów wyposażenia oraz dostosowanie obiektu do aktualnych przepisów w zakresie elementów bezpieczeństwa ruchu.

Wybrany do realizacji wariant dopuszcza wyburzenie przyczółków, ale prace ziemne w korycie rzeki będą ograniczone do niezbędnego minimum. Zakłada się poszerzenie obiektu o około 0,75 – 1,5 m, co spowodowane jest planowanym wykonaniem wąskiego chodnika dla pieszych oraz ścieżki rowerowej, wydzielonej oznakowaniem poziomym w pasie drogowym. Dodatkowo, na samym obiekcie mostowym jak i na drogach dojazdowych do mostu (na odcinku o łącznej długości około 830 m) zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa.

**Z up. BURMISTRZA**

*mgr inż. Janusz Puchalski*  
Zastępca Burmistrza



*Rf*

Z up. BURMISTRZA  
mgr inż. Janusz Puchalski  
Zastępca Burmistrza