

Pisz, dnia 12 czerwca 2019

- WYKONAWCY -

PZD.3210.6-5.2019

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Przebudowę mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1648N DK nr 58 (Ruciane-Nida) – Wiartel – DK nr 63 (Jeże) w km 34+140 k/m Jeże”

Nr sprawy: **PZD.3210.6.2019**

I. W związku ze zwróceniem się Wykonawcy z pytaniami dotyczącymi prowadzonego postępowania – Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) przekazuje treść pytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 1

Prosimy o załączenie schematu łożyskowania wraz z podaniem parametrów łożysk mostowych, tj. sił pionowych oraz przesuwów.

Odpowiedź nr 1

Schemat łożyskowania i wartości nośności łożysk podane są na rysunku nr 02 "Most przez rzekę Pisa. Rysunek ogólny" w Projekcie Wykonawczym.

Na widoku z góry, na ciosach podłożyskowych zawarte są oznaczenia powszechnie rozumiane w inżynierii mostowej jako:

- "kropka" - łożysko stałe (podpora nr 2);
- "strzałki w jednym kierunku" - łożysko jednokierunkowo przesuwne o kierunku przesuwu wg grotów strzałek (podpora nr 1 i 2);
- "strzałki w dwóch kierunkach" - łożysko wielokierunkowo przesuwne (podpora nr 1);

Wartości nośności podane są na widoku z boku, gdzie napisane jest:

- podpora nr 1: $V_z=1832$ kN, co oznacza że obydwie łożyska na podporze nr 1 mają nośność po 1832 kN;
- podpora nr 2: $V_z=1887$ kN, co oznacza że obydwie łożyska na podporze nr 2 mają nośność po 1887 kN;

Pytanie nr 2

Zgodnie z pismem Zarządu Zlewni w Giżycku nr NZG/0212/TM/257/16 z dnia 29.11.2016 r., należy dokonać sondowania dna rzeki przynajmniej w 3 profilach przed sporządzeniem operatu wodnoprawnego oraz po zakończeniu prac, ponadto należy dokonać inspekcji nurkowej. Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysu ofertowego należy ująć związane z tym koszty.

Odpowiedź nr 2

Zakres tych prac należy uwzględnić w wycenie pozycji nr 49 kosztorysu ofertowego części mostowej.

Pytanie nr 3

Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysu ofertowego należy przyjąć koszty związane z oznakowaniem żeglugowym oraz ze zmianą lokalizacji łaty wodowskazowej znajdującej się obecnie w prześle obiektu.

Odpowiedź nr 3

Docelowe i ewentualnie tymczasowe oznakowanie żeglugowe leży po stronie Wykonawcy robót budowlanych. Treść i ilość znaków żeglugowych należy uzgodnić z Administratorem rzeki – Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku.

Oznakowanie tymczasowe należy uwzględnić w wycenie pozycji nr 50 "Wyburzanie obiektów budowlanych i inżynierskich" – kosztorysu ofertowego.

Oznakowanie docelowe należy uwzględnić w wycenie pozycji nr 41 "Prefabrykaty polimerobetonowe. Deski gzymsowe" – kosztorysu ofertowego.

II. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 1 termin składania i otwarcia ofert zostaje przesunięty na dzień 19 czerwca 2019 roku. Odpowiednio:

- termin składania ofert do dnia 19 czerwca 2019 roku do godz. 10⁰⁰,
- termin otwarcia ofert w dniu 19 czerwca 2019 roku o godz. 10¹⁵.

Z-ca DYREKTORA
Powiatowego Zarządu Dróg
w Pleszu

mgr Wiesław Wasilewski