

Pisz, dnia 12 czerwca 2019

**- WYKONAWCY -**

PZD.3210.6-3.2019

**Dotyczy:** przetargu nieograniczonego na „Przebudowę mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1648N DK nr 58 (Ruciane-Nida) – Wiartel – DK nr 63 (Jeże) w km 34+140 k/m Jeże”

Nr sprawy: **PZD.3210.6.2019**

**I.** W związku ze zwróceniem się Wykonawcy z pytaniami dotyczącymi prowadzonego postępowania – Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) przekazuje treść pytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z odpowiedziami:

**Pytanie nr 1**

Prosimy o jednoznaczne podanie hierarchii ważności dokumentacji projektowej na kontrakcie z podziałem na składowe części dokumentacji projektowej tj. rysunki, opis techniczny oraz SST. Określenie takiej hierarchii jest niezbędne w celu ustalenia jednoznacznych procedur postępowania w przypadku pojawienia się ewentualnych rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami.

**Odpowiedź nr 1**

Wszystkie dokumenty (opisy, specyfikacje techniczne, rysunki, uzgodnienia, decyzje administracyjne i inne) należy czytać łącznie, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji. Wykonawca nie może wykorzystywać rozbieżności i/lub opuszczeń w Dokumentacji Projektowej, SST czy innych Dokumentach Kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Nadzór Inwestorski, który wyda Wykonawcy stosowne instrukcje dalszego postępowania.

**Pytanie nr 2**

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

**Odpowiedź nr 2**

Tak.

**Pytanie nr 3**

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

**Odpowiedź nr 3**

Zamawiający nie przewiduje tego typu robót.

**Pytanie nr 4**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

**Odpowiedź nr 4**

Zgonie z SST M.00.00.00 Wymagania ogólne, pkt 1.5.2. "W Dokumentacji Projektowej, rozwiązano wszystkie podstawowe problemy. Jeżeli jednak w trakcie wykonywania robót okaże się koniecznym uzupełnienie dokumentacji projektowej, dotyczącej podstawowego zakresu robót, Wykonawca sporządzi brakujące rysunki i SST na własny koszt w 4 egzemplarzach i przedłoży je Nadzorowi Inwestorskiemu do zatwierdzenia"

**Pytanie nr 5**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

**Odpowiedź nr 5**

Tak.

**Pytanie nr 6**

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu / pasa drogowego.

**Odpowiedź nr 6**

Tak – Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem pasa drogowego.

**Pytanie nr 7**

W specyfikacji M-11.03.01 w pkt. 5. napisane jest: „**Wykonawca robót przed robotami palowymi winien wykonać dwa wiercenia badawcze głębokości 15 m...**”. Prosimy o informację, czy należy je ująć w wycenie, jeżeli tak, w której pozycji przedmiarowej?

**Odpowiedź nr 7**

Należy wykonać dwa wiercenia badawcze głębokości 15 m, licząc od poziomu posadowienia łąw fundamentowych (po 1 szt. pod każdą z podpór).

Koszt tych badań należy uwzględnić w wycenie pali wierconych  $\Phi 100$  cm – zgodnie z SST M.11.03.01, pkt 9.1.

**Pytanie nr 8**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na optymalizację posadowienia i zastosowanie innego rodzaju pali fundamentowych niż zaprojektowane (np. pale prefabrykowane)?

**Odpowiedź nr 8**

Wykonawca za zgodą Zamawiającego może wystąpić do Projektanta o uzgodnienie technologii równoważnej wykonania posadowienia głębokiego, jednak z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo Obszaru Natura 2000, technologia robót wykonania pali nie może polegać na wbijaniu pali prefabrykowanych.

**Pytanie nr 9**

Czy Zamawiający dopuści wibracyjne metody pogrążania ścianek szczelnych?

**Odpowiedź nr 9**

Pogrążanie ścianek szczelnych wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie nr 10**

Czy warstwę wiążącą na moście należy wykonać z asfaltu lanego (zgodnie z projektem) czy też z betonu asfaltowego (zgodnie z przedmiarem i specyfikacją D-05.03.05b)?

**Odpowiedź nr 10**

Warstwę wiążącą nawierzchni na obiekcie mostowym należy wykonać zgodnie z danymi projektu części mostowej, czyli z asfaltu twardolanego.

W załączeniu przesyłamy specyfikację techniczną M.15.03.02a "Nawierzchnie z asfaltu twardolanego – warstwa wiążąca."

W pozycji nr 28 kosztorysu ofertowego części mostowej, należy wycenić wykonanie warstwy wiążącej z asfaltu twardolanego, grubość warstwy 4,5 cm, powierzchnia 149 m<sup>2</sup>, wymagania techniczne wg SST M.15.03.02a.

**Pytanie nr 11**

Jaka ma być szerokość materacy faszynowo-kamiennych?

**Odpowiedź nr 11**

Szerokość materacy faszynowo-kamiennych wynosi 4,75 m z uwzględnieniem naturalnego pochylenia istniejących brzegów rzeki.

**Pytanie nr 12**

Zgodnie z uzgodnieniem RZGW, na czas przebudowy mostu konieczne jest zastosowanie oznakowania żeglugowego tymczasowego. Czy wchodzi ono w zakres zamówienia? Jeśli tak, prosimy o uzupełnienie przedmiaru.



**Odpowiedź nr 12**

Docelowe i ewentualnie tymczasowe oznakowanie żeglugowe leży po stronie Wykonawcy robót budowlanych. Treść i ilość znaków żeglugowych należy uzgodnić z Administratorem rzeki – Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku.

Oznakowanie tymczasowe należy uwzględnić w wycenie pozycji nr 50 "Wyburzanie obiektów budowlanych i inżynierskich" – kosztorysu ofertowego.

Oznakowanie docelowe należy uwzględnić w wycenie pozycji nr 41 "Prefabrykaty polimerobetonowe. Deski gzymse" – kosztorysu ofertowego.

**Pytanie nr 13**

Zgodnie z uzgodnieniem RZGW, w trakcie inwestycji należy wykonać pogłębienie dna rzeki na odcinku 20 m powyżej i poniżej mostu oraz wykonać sondowanie i inspekcję nurkową dna. Czy ww. roboty wchodzi w zakres zamówienia? Jeśli tak, prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

**Odpowiedź nr 13**

Zakres tych prac należy uwzględnić w wycenie pozycji nr 49 Kosztorysu ofertowego części mostowej, zgodnie ze SST M.20.01.29 "Materace kamienne".

**Pytanie nr 14**

W przedmiarze brakuje pozycji związanych z wykonaniem studzienek odprowadzających wodę z kolektora. Prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź nr 14**

Konieczność uwzględnienia w wycenie robót studzienek, wynika ze SST M.16.01.02 w tym m.in. pkt 9.

**Pytanie nr 15**

Prosimy o przekazanie specyfikacji na ww. studzienki.

**Odpowiedź nr 15**

Studzienki zawarte są w SST M.16.01.02.

**Pytanie nr 16**

W STWiORB DM.00.00.00 w pkt. 9.2 napisane jest, że Wykonawca ma zapewnić Zamawiającemu zaplecze. Prosimy o wyspecyfikowanie elementów zaplecza Zamawiającego.

**Odpowiedź nr 16**

Zamawiający nie oczekuje zapewnienia zaplecza dla personelu Zamawiającego.

**Pytanie nr 17**

W której pozycji kosztorysowej należy wycenić tymczasową organizację ruchu?

**Odpowiedź nr 17**

Koszty wykonania czasowej organizacji ruchu należy uwzględnić w kosztach ogólnych budowy (jak np. urządzenie zaplecza, dozоровanie, itp.).

**Pytanie nr 18**

Prosimy o przekazanie decyzji środowiskowej.

**Odpowiedź nr 18**

Załączono.

**Pytanie nr 19**

Prosimy o przekazanie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew.

**Odpowiedź nr 19**

Zamawiający jest w trakcie załatwiania formalności związanych z otrzymaniem decyzji zezwalającej na wycinkę drzew.

**Pytanie nr 20**

Prosimy o potwierdzenie, że ewentualne opłaty za wycinkę i nasadzenia zastępcze nie będą obciążały wykonawcy.

**Odpowiedź nr 20**

Nasadzenia zastępcze Zamawiający wykona we własnym zakresie.

**Pytanie nr 21**

W kosztorysie branży drogowej brakuje pozycji związanych z rozbiórką istniejącej nawierzchni. Prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź nr 21**

Rozbiórkę istniejącej nawierzchni poprzez sfrezowanie należy uwzględnić w wycenie pozycji nr 6 kosztorysu ofertowego branży drogowej.

**Pytanie nr 22**

Czyją własnością stają się materiały z rozbiórek?

**Odpowiedź nr 22**

Właścicielem elementów metalowych pochodzących z rozbiórki mostu (m.in. ustrój niosący mostu, barierki, itp.) jest Zamawiający i należy przewieźć je do bazy Powiatowego Zarządu Dróg w Piszku położonej przy ul. Czerniewskiego 6 – ok. 16,5 km.

Materiał z rozbiórki drogi tzw. destrukcja jest własnością Zamawiającego i należy przewieźć go do bazy Powiatowego Zarządu Dróg w Piszku położonej przy ul. Czerniewskiego 6 – ok. 16,5 km.

Właścicielem pozostałych materiałów pochodzących z rozbiórek jest Wykonawca.

**II.** Jednocześnie Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 1 termin składania i otwarcia ofert zostaje przesunięty na dzień 19 czerwca 2019 roku. Odpowiednio:

- termin składania ofert do dnia 19 czerwca 2019 roku do godz. 10<sup>00</sup>,
- termin otwarcia ofert w dniu 19 czerwca 2019 roku o godz. 10<sup>15</sup>.

Z-ca DYREKTORA  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Piszku  
  
mgr Wiesław Wasilewski