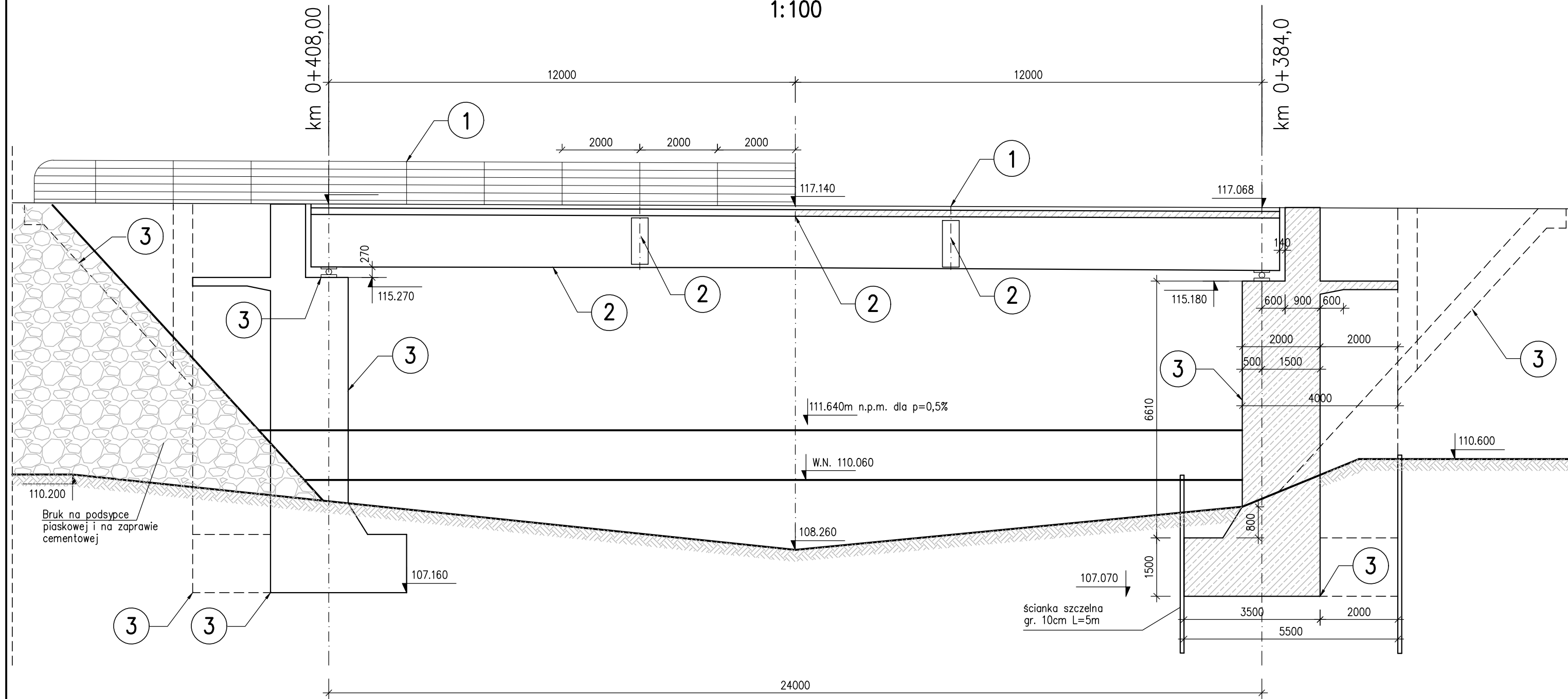


WIDOK Z BOKU

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:100



KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH:

- 1 Rozbiórka elementów wyposażenia
- 2 Podział podłużny i rozbiórka ustroju nośnego
- 3 Rozbiórka podpór

UWAGA:

Rzędne wysokościowe i wymiary gabarytowe na przedmiotowym rysunku pochodzą z archiwalnej dokumentacji projektowej mostu przez rzekę Pisę opracowanej przez Gdańskie Biuro Projektów Dróg i Mostów w Gdańsku w 1971r.

INWESTOR:		WYKONAWCA:	
Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz ul. Czerniewskiego 6 12-200 Pisz		<div>"MILMOST"</div> <div>Biuro Projektowo-Konsultingowe</div> <div>Marta Milewska</div> <div>ul. Armii Krajowej 2/5</div> <div>05-870 Błonie</div> <div>biuro@milmost.com</div>	
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Wykonawczy	Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1648N DK nr 58 (Ruciane Nida) – Wiartel – DK nr 63 (Jeże) w km 34+140 k/m Jeże		
Branża:	Tytuł rysunku:		
mostowa	MOST PRZEZ RZECĘ PISA. ETAPOWANIE PRAC ROZBIÓRKOWYCH		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lesław Milewski	93/DOŚ/06	
Sprawdzający:	mgr inż. Marta Milewska	MAZ/0442/PWOM/13	
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Rewizja:
12-2016	1:100	01	00