

<b>Zamawiający :</b> <p style="text-align: center;">Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz ul. Czerniewskiego 6 12-200 Pisz</p>				
<b>Wykonawca :</b> <p style="text-align: center;"><u><b>MILMOST</b></u>  <b>Biuro Projektowo-Konsultingowe</b>  <b>Marta Milewska</b>  <b>ul. Armii Krajowej 2/5</b>  <b>05-870 Błonie</b></p>				
<b>Stadium :</b> <p style="text-align: center;"><b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b></p>				
<b>Zadanie :</b> <p style="text-align: center;"><b>„Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1648M DK nr 58 (Ruciane Nida) - Wiartel - DK nr 63 (Jeże) w km 34+140 k/m Jeże”</b></p>				
<b>Obiekt :</b> <p style="text-align: center;"><b>MOST PRZEZ RZEKĘ PISA Z DOJAZDAMI</b></p>				
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b> <p style="text-align: center;"><b>XXVIII, XXV</b></p>				
<b>Nr ewidencyjne działek na których obiekt jest usytuowany:</b> <p style="text-align: center;"><b>województwo warmińsko-mazurskie, powiat piski, gmina Pisz, Obręb Jeże: Dz. Nr 48/1, Dz. Nr 62, Dz. Nr 63/1, Obręb Wolisko Dz. Nr 18/1, Dz. Nr 59/1, Dz. Nr 65</b></p>				
<b>Zespół autorski :</b>				
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr uprawnień :</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant:	mgr inż. Wojciech Zając	drogowa	MAZ/BD/6285/01	<i>Wojciech Zając</i>
Opracowała:	mgr inż. Izabela Puzio	drogowa	-	<i>Izabela Puzio</i>

Egz. Nr **1**

Warszawa, grudzień 2016

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI POWIATOWEJ NR 1648 N DK NR 58 (Ruciane Nida) – WIARTEL – DK NR 63 (Jeże) OD KM 0+086,73 DO KM 0+880,50 W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ MOSTU NA RZECE PISA

### 1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu odcinka drogi powiatowej Nr 1648 N DK Nr 58 (Ruciane Nida) – Wiartel – DK Nr 63 (Jeże) od km 0+086,73 do km 0+880,50 wykonano w związku z przebudową mostu na rz. Pisa w km 54+300 k/m Jeże. Inwestorem jest Powiat Piski, 12-200 Pisz, ul. Czerniewskiego 6.

### 2. Podstawa prawna

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Podstawę opracowania stanowią :

- projekt techniczny przebudowy mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1648 N DK Nr 58 (Ruciane Nida) – Wiartel – DK Nr 63 (Jeże)
- obowiązujące wytyczne i przepisy
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- instrukcje oznakowania robót w pasie drogowym
- instrukcja o znakach drogowych poziomych i pionowych

### 3. Stan istniejący

Parametry techniczne drogi powiatowej Nr 1648 N DK Nr 58 (Ruciane Nida) – Wiartel – DK Nr 63 (Jeże) od km 0+086,73 do km 0+880,50:

1. nawierzchnia bitumiczna szer. 6,00 m
2. prawostronny chodnik szer. 1,50 m
3. lewostronne pobocze utwardzone szer. 1,00 m
4. korona drogi szer. 10,00 m
5. odwodnienie powierzchniowe

### **Usytuowanie drogi**

Odcinek projektowanej przebudowy to odcinek dojazdów do mostu na rz. Pisa w msc. Jeże skrzyżowania ze zjazdem publicznym na drogę boczną do zjazdu ze skrzyżowaniu z drogi krajowej Nr 63 w msc. Jeże.

Droga przebiega przez tereny niezabudowanych dojazdów do mostu oraz tereny zabudowane w msc. Jeże przy drodze krajowej Nr 63.

### **Charakter drogi i ruchu**

Projektowana droga powiatowa Nr 1648 N jest drogą klasy L. Przebiega przez tereny zabudowane jak i tereny dojazdów wśród pól uprawnych. Droga ma przekrój szlakowy w początkowym fragmencie i dalej półuliczny z chodnikiem po stronie prawej. Na odcinku objętym przebudową po stronie lewej będzie utwardzone pobocze o nawierzchni bitumicznej o szerokości 1,00 m. W końcowym odcinku jezdni obecna pozostaje bez przebudowy natomiast po stronie prawej zostanie dobudowany chodnik o szer. 1,25 m pasa ruchu dla pieszych oraz pobocza obustronne po stronie lewej szer. 1,00 m i po stronie prawej szerokości 0,50 m. Chodnik od strony zewnętrznej będzie zabezpieczony balustradą typu „Olsztyn”. Na drodze jest ruch o charakterze gospodarczym o bardzo małym natężeniu.

## **4. Projektowana przebudowa**

Projektowana przebudowa drogi (dojazdy do przebudowywanego most) obejmuje: wykonanie nasypów na dojazdach, wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 oraz dwie warstwy nawierzchni bitumicznej warstwa wiążąca gr. 7 cm. i ścieralna grubości 5 cm. poszerzenie nawierzchni bitumicznej o utwardzone pobocze szerokości 1,00 m o konstrukcji jak droga główna, dobudowa na dojazdach chodnika jednostronnego w zakresie określonym przez Inwestora z zabezpieczeniem pieszych od strony zewnętrznej balustradą typu „Olsztyn”, odwodnienie powierzchniowe i utwardzenie zjazdów, a także oznakowanie poziome i pionowe.

### **Parametry techniczne drogi**

kategoria drogi – L

prędkość projektowa – 50 km/h

szerokość jezdni – 6,00 m,

szerokość utwardzonego pobocza 1,00 m

jednostronny chodnik szer. 1,50 m i 1,25 m

pobocza obustronne o nawierzchni z kruszywa łamanego o szer. 0,50 m i 1,00 m

nawierzchnia bitumiczna

kategoria ruchu - KR 2

### **Skrzyżowania**

Wszystkie skrzyżowania są skrzyżowaniami zwykłymi.



## **Zasady organizacji ruchu**

Projektowana droga otrzymuje pierwszeństwo ruchu, a drogi poprzeczne są podporządkowane. Koniec pierwszeństwa ruchu na dojeździe do mostu zgodny z oznakowaniem obecnie obowiązującym, to jest podporządkowanie na końcu projektu pod drogę krajową Nr 63. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków średnich (S) pokrytych folią typu 1.

## **Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, które powinno odznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby
- odpowiednim okresem trwałości
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania

Lokalizację znaków poziomych i pionowych przedstawiono na planie stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w trzecim kwartale 2017 roku.

## **5. Warunki szczegółowe**

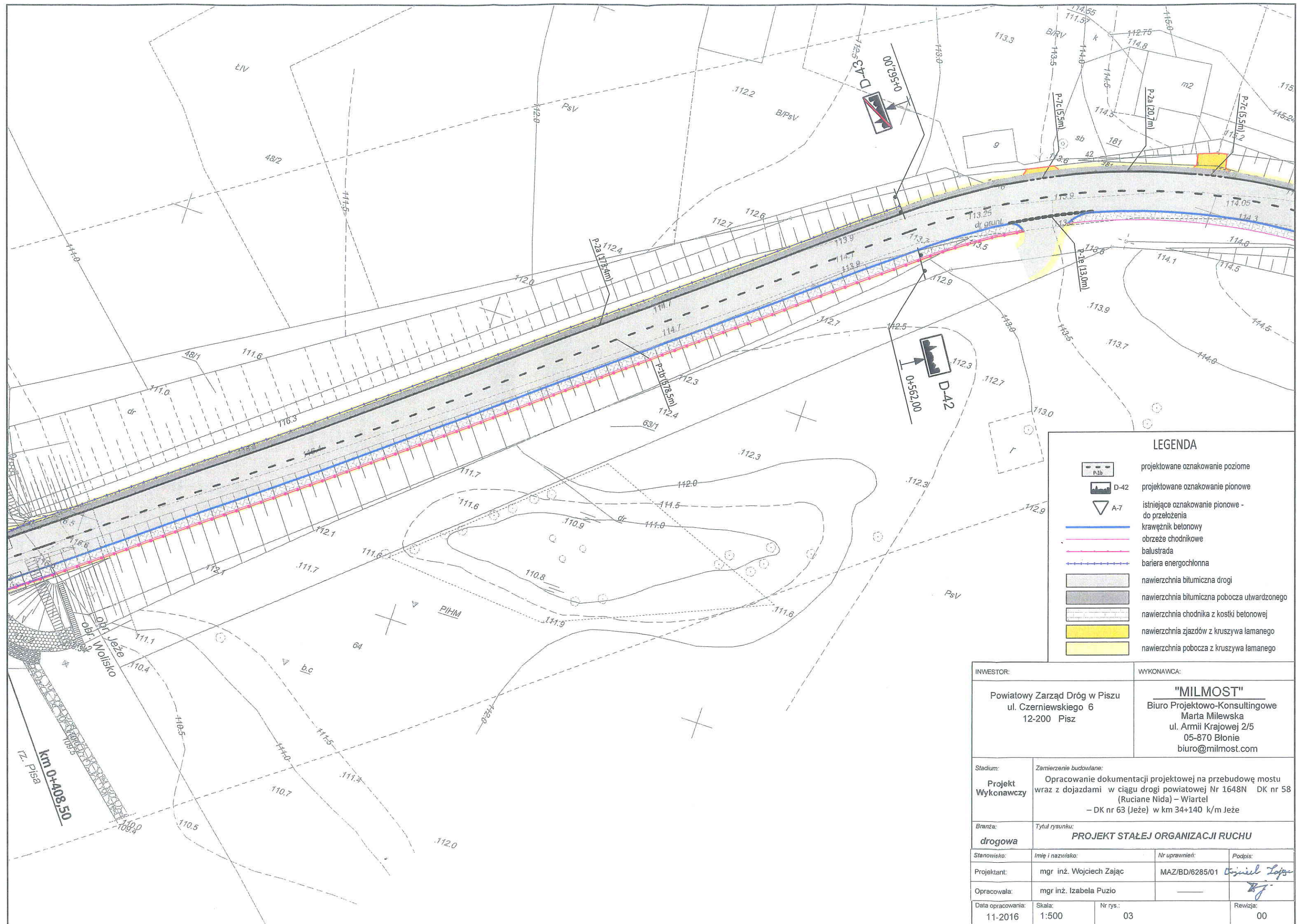
Rozpoczęcie robót może nastąpić po zgłoszeniu tego faktu inspektorowi nadzoru. Projekt stałej organizacji ruchu dostępny na budowie dla osób kontrolujących. Odpowiedzialnym za prowadzenie i oznakowanie robót jest Kierownik Budowy.









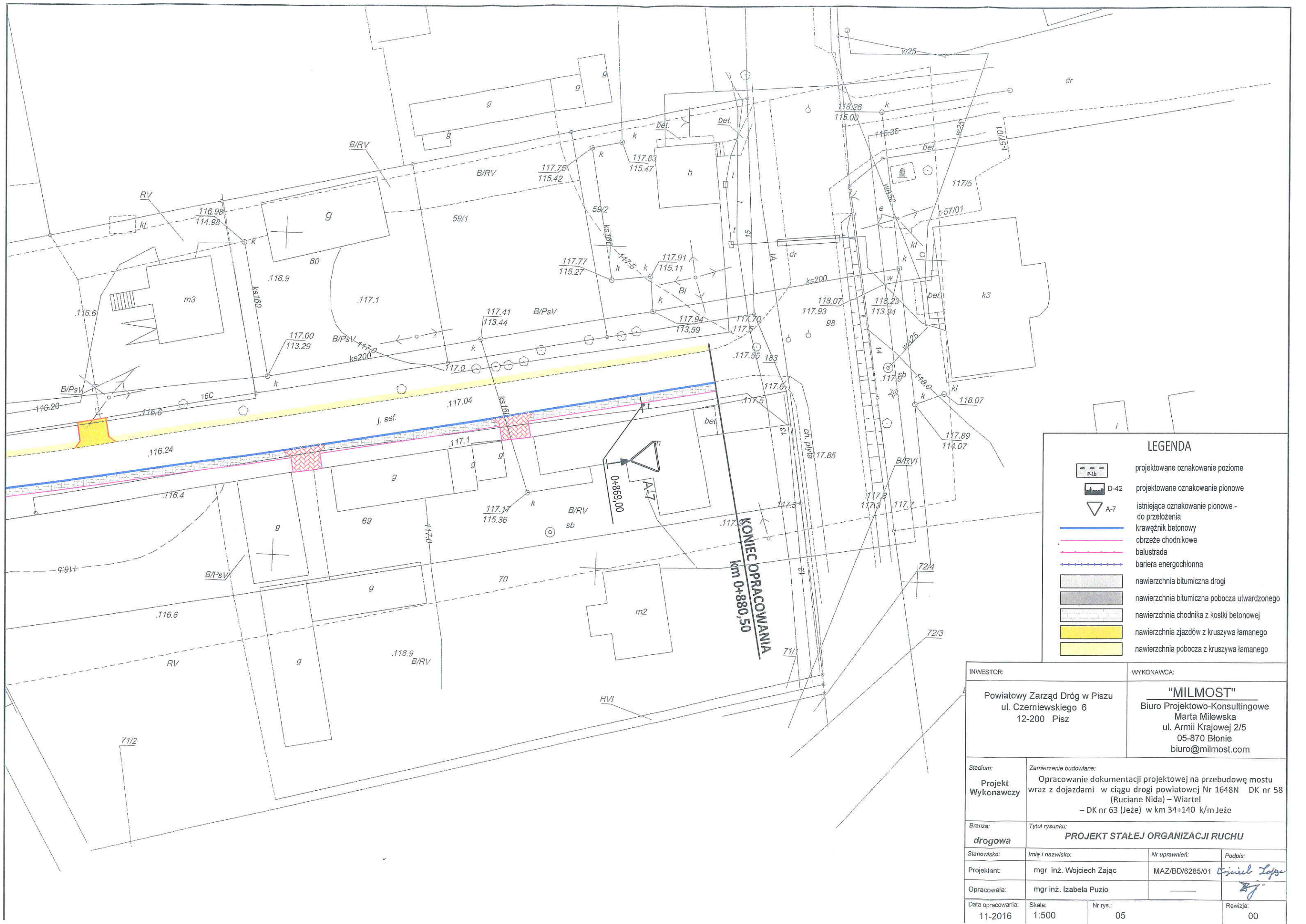


INWESTOR:		WYKONAWCA:	
Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz ul. Czerniewskiego 6 12-200 Pisz		<b>"MILMOST"</b> Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmmost.com	
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Wykonawczy	Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1648N DK nr 58 (Ruciane Nida) – Wiartel – DK nr 63 (Jeże) w km 34+140 k/m Jeże		
Branża:	Tytuł rysunku:		
drogowa	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Wojciech Zając	MAZ/BD/6285/01	<i>Wojciech Zając</i>
Opracowała:	mgr inż. Izabela Puzio	_____	<i>Izabela Puzio</i>
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Revizja:
11-2016	1:500	03	00









LEGENDA

projektowane oznakowanie poziome

projektowane oznakowanie pionowe

istniejące oznakowanie pionowe - do przełożenia

krawężnik betonowy

obrzeże chodnikowe

balustrada

bariera energochłonna

nawierzchnia bitumiczna drogi

nawierzchnia bitumiczna pobocza utwardzonego

nawierzchnia chodnika z kostki betonowej





nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego

nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego

INWESTOR:		WYKONAWCA:	
Powiatowy Zarząd Dróg w Piszu ul. Czerniewskiego 6 12-200 Pisz		"MILMOST" Biuro Projektowo-Konsultingowe Marta Milewska ul. Armii Krajowej 2/5 05-870 Błonie biuro@milmost.com	
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Wykonawczy	Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1648N DK nr 58 (Ruciane Nida) – Wiartel – DK nr 63 (Jeże) w km 34+140 k/m Jeże		
Branża:	Tytuł rysunku:		
drogowa	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Wojciech Zając	MAZ/BD/6285/01	
Opracowała:	mgr inż. Izabela Puzio	—	
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Revizja:
11-2016	1:500	05	00





Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu  
wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1648N DK nr 58  
(Ruciane Nida) – Wiartel  
– DK nr 63 (Jeże) w km 34+140 k/m Jeże

### ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

L.p.	Symbol i obraz znaku	Nazwa znaku	Długość linii	Powierzchnia
			[m]	[m <sup>2</sup> ]
1	P-1b 	Linia pojedyncza przerywana - krótka	578,5	23,14
2	P-1e 	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	59,2	7,10
3	P-2a 	Linia pojedyncza ciągła - wąska	531,4	63,77
4	P-7c 	Linia krawędziowa - przerywana wąska	22,0	1,32

Powierzchnia znaków poziomych łącznie	95,33
---------------------------------------	-------

### ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

L.p.	Symbol i obraz znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków
1	 A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1
2	 D-42	Obszar zabudowany	1
3	 D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1
4	 F-4	Znak uzupełniający F-4	2



*opinia pozytywna*

**Z up. KOMENDANTA**  
Powiatowego Policji w Pisz

**K. CZELNIK**  
Wydział Wymiaru i Ruchu Drogowego  
Komendy Powiatowej Policji w Pisz

podinsp. *Miroslaw Kobus*

*2019*

*Opinia pozytywna.*

**Z-ca DYREKTORA**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Pisz

*[Signature]*  
mgr **Wiesław Wasilewski**

*21.01.2019.*

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
w Pisz  
ul. Czerniewskiego 6  
tel. 423-28-07  
NIP 849-14-11-904 REGON 790676010