

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Piszu
ul. Czerniewskiego 6
12-200 Pisz**

Wykonawca :

**MILMOST
Biuro Projektowo-Konsultingowe
Marta Milewska
ul. Armii Krajowej 2/5
05-870 Blonie**

Stadium :

**OPERAT WODNOPRAWNY DLA OBIEKTU:
MOST PRZEZ RZEKĘ PISA WRAZ Z DOJAZDAMI**

Zadanie :

**„Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu
wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1648N DK nr 58
(Ruciane Nida) - Wiartel - DK nr 63 (Jeże) w km 34+140 k/m
Jeże”**

Opracował: mgr inż. Lesław Milewski

Grudzień 2016r.

SPIS TREŚCI:

1. Oznaczenie Jednostki ubiegającej się o wydanie decyzji pozwolenie wodnoprawne.
2. Dane źródłowe.
3. Podstawa prawna.
4. Zakres korzystania z wód oraz rodzaje urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych.
5. Stan prawny nieruchomości.
6. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w stosunku do osób trzecich.
7. Opis urządzenia wodnego (mostu).
8. Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym i podstawy hydrologiczne.
9. Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunki korzystania z wód regionu wodnego.
10. Wpływ przebudowy mostu na wody powierzchniowe i podziemne.
11. Planowany okres rozruchu i sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii.
12. Informacja o formach ochrony przyrody.
13. Wnioskowane uprawnienia i obowiązki.
14. Załączniki.

1. Oznaczenie Jednostki ubiegającej się o wydanie decyzji pozwolenie wodnoprawne.

Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz
ul. Czerniewskiego 6
12-200 Pisz

2. Dane źródłowe.

- [1] Ustawa z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2001 Nr 115, poz. 1229 wraz z późn.zm).
- [2] Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2001 Nr 62, poz. 627 wraz z późn. zm.).
- [3] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 Nr 92, poz. 880).
- [4] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. 2001 Nr 62, poz. 628 wraz z późn.zm.).
- [5] Ustawa z dnia z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227).
- [6] Ustawa z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych. (Dz.U. 2002 nr 199 poz. 1671 z późn. zm.).
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63, poz.735).
- [8] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.(Dz. U. 1999 Nr 43, poz.430)
- [9] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2001 Nr 112, poz. 1206).
- [10] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006 Nr 137, poz. 984).
- [11] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie
- [12] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 31 stycznia 2006 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2006 Nr 30, poz. 208)
- [13] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 czerwca 2006 r. w sprawie przebiegu granic obszarów dorzeczy (Dz.U. 2006 Nr 126, poz 878).
- [14] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2002 r. w sprawie śródlądowych wód powierzchniowych lub części stanowiących własność publiczną (Dz. U.2003 Nr 16, poz. 149).
- [15] Polska norma z grudnia 1997 r. PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- [16] Mapy topograficzne w skali 1:10 000.
- [17] Atlas Hydrologiczny Polski, IMGW, 1987 r.
- [18] Zarządzenie nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006 r w sprawie wprowadzenia metodyki prognozowania zanieczyszczeń w ściekach drogowych do stosowania przy opracowaniu dokumentacji na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
- [19] Podział Hydrograficzny Polski; IMGW Warszawa
- [20] Celińska B., Galewski M. i inni; Atlas Hydrologiczny Polski; Wydawnictwo Geologiczne 1984r.
- [21] Utrysko B i inni; Światła mostów i przepustów; Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami; IBDiM; Wrocław - Żmigród 2000r.
- [22] Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach ZNP.6220.1.15.2016.AK.
- [23] Dane otrzymane od RZGW Warszawa - Studium dla potrzeb ochrony przeciwpowodziowej Rzeki Pisa – Etap I (*Uzupełnienie do „Studium dla obszarów nieobwałowanych narażonych na niebezpieczeństwo powodzi – etap I”*).
- [24] Warunki techniczne Nr NZG/0212/TM/257/16 dla przebudowy mostu wydane przez RZGW, Zarząd Zlewni w Giżycku w dniu 29.11.2016r

3. Podstawa prawna.

Niniejsze opracowanie – operat wodnoprawny sporządzono w związku z realizacją:

„Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1648N DK nr 58 (Ruciane Nida) – Wiartel – DK nr 63 (Jeże) w km 34+140 k/m Jeże”. Konieczność uzyskania pozwolenie wodnoprawnego na potrzeby zadania inwestycyjnego j.w. wymaga Ustawa [1] zgodnie z którą:

- a/ Art. 122, ust. 1, pkt. 3 : „Jeżeli Ustawa nie stanowi inaczej pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na – wykonanie urządzeń wodnych”;
- b/ Art. 9.2. ppkt. 1b) „Przepisy Ustawy dotyczące – urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych...”;
- c/ Art. 9.2., ppkt. 2) „Przepisy Ustawy dotyczące – wykonania urządzeń wodnych, stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji”.

4. Zakres korzystania z wód oraz rodzaje urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych.

Projektowana przebudowa urządzenia wodnego jakim jest most k/m Jeże w km rzeki Pisa 54,300 nie zmienia zakresu korzystania z wód i nie wpłynie pogarszająco na stan istniejący, ponieważ:

- nowa konstrukcja mostowa zachowuje dotychczasowe światło poziome i ma większe światło pionowe (zgodnie z zaleceniem otrzymanym od Administratora rzeki – RZGW Warszawa, Zarząd Zlewni w Giżycku – najniższy punkt spodu konstrukcji nowego będzie wyższy niż w dotychczasowej przeprawie i będzie na rzędnej 116,00m n.p.m.)

- Rzeką Pisa jest drogą wodną ujętą w Wykazie Śródlądowych Dróg Wodnych, o klasie Ia.

Zgodnie z wytycznymi zawartymi w [24] na nowej konstrukcji mostowej należy zainstalować znaki żeglugowe a w rejonie mostu zainstalować łatę wodowskazową (warunek dodatkowego uzgodnienia z IMiGW na etapie realizacji robót budowlanych).

5. Stan prawny nieruchomości.

Rzeka Pisa na projektowanym odcinku wpisana jest do ewidencji pod nr 18/1 natomiast urządzenie wodne jakim jest most 59/1 obręb Wolisko.

6. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w stosunku do osób trzecich.

Poniżej przedstawiono obowiązki ubiegającego się o pozwolenie wodnoprawne:

- a/ Zapewnienie realizacji wszystkich robót zgodnie z dokumentacją projektową (*Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Specyfikacje Techniczne, Opisy Techniczne*) oraz wypełnienie obowiązków ustanowionych na Inwestorze w decyzji: Pozwolenie na Budowę;
- b/ Zapewnienie realizacji wymogów przedstawiony przez Administratora rzeki Pisa – RZGW Warszawa, Zarząd Zlewni w Giżycku [24];
- c/ Realizację obowiązków jakie mogą zostać nałożone na Inwestora w pozwoleniu wodnoprawnym;
- d/ Egzekwowanie na etapie realizacji robót warunków określonych w [22];
- e/ Uporządkowanie terenu po wykonaniu robót budowlanych;
- f/ Utrzymywanie i wykonywanie bieżących przeglądów, napraw, konserwacji urządzenia wodnego.

7. Opis urządzenia wodnego (mostu).

a/ Ogólny opis lokalizacji.

Objęty przebudową most przekracza rzekę Pisa w km 54+300 i zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej Nr 1648M k/m Jeże.

Objęta przebudową droga powiatowa zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jest klasy L. Zakres prac dotyczy odcinków dojazdowych do mostu – od strony wschodniej do skrzyżowania z drogą krajową DK63, oraz od strony zachodniej w kierunku lasu.

Położenie inwestycji: województwo warmińsko-mazurskie, powiat piski, gmina Pisz. Dojazd do mostu z drogi wojewódzkiej nr 63 Pisz – Łomża, w miejscowości Jeże na zachód od DK 63 skręt na drogę powiatową Nr 1648M.

Most znajduje się w dolinie rzeki Pisa, która otoczona jest z obu stron łąkami, od strony wschodniej dochodzącymi do zabudowań miejscowości Jeże, a od strony zachodniej graniczącymi z Puszcą Piską. Rzeką Pisa w analizowanym rejonie jest rzeką mało meandrującą, o brzegach słabo porośniętych roślinnością.

Przedsięwzięcie w większej części znajduje się na terenie obszaru chronionego Natura 2000 PLB 2800008 Puszcza Piska.

b/ Opis istniejącego urządzenia wodnego.

Konstrukcję mostu stanowią masywne żelbetowe podpory – przyczółki a ustrój niosący dźwigary stalowe i żelbetowa płyta współpracująca. Obiekt posadowiony jest bezpośrednio na gruncie na ławach fundamentowych wysokości zabezpieczonych drewnianą ścianką. Rzędna posadowienia ław fundamentowych jest poniżej o 1,0m od rozpoznanego dna rzeki. Światło poziome 23,00, rzędna spodu konstrukcji 115,52

Stan techniczny istniejącej konstrukcji nie pozwala na eksploataowanie jej w wymaganej przez Zamawiającego nośności 400KN a dodatkowy wymóg poszerzenia płyty pomostu dla przeprowadzenia chodnika dla pieszych wymusza wykonanie nowego obiektu mostowego.

c/ Opis nowo-projektowanego urządzenia wodnego.

Nowy obiekt mostowy, będzie konstrukcją jednoprzęsłową o długości całkowitej 24,85m, rozpiętości przęsła 24,00m (*takiej samej jak w obiekcie istniejącym*). Światło poziome 23,00m. Szerokości całkowita obiektu wyniesie 8,90m i zostanie powiększona w stosunku do stanu istniejącego z uwagi na dobudowę chodnika dla pieszych i montaż barier ochronnych. Obiekt posadowiony będzie na palach wielkośrednicowych a ławy fundamentowe zostaną osłonięte stalową ścianką szczelną. Brzegi rzeki w rejonie przeprawy zostaną ubezpieczone materacem faszynowo-kamiennym: wysięgu 75m na wodzie dolnej i 50m na wodzie górnej. Dodatkowo pod obiektem i na dojazdach w poziomie terenu zostanie wykonany materac siatkowo kamienny jako półki dla migrujących zwierząt.

Współrzędne geograficzne urządzenia wodnego.

X=7557614.5103 Y=5928773.8931

X=7557634.0924 Y=5928789.2733

X=7557639.5898 Y=5928782.2741

X=7557620.0077 Y=5928766.8939

8. Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym i podstawy hydrologiczne.

a/ Charakterystyka hydrograficzna.

Rzeka Pisa to jedna z rzek którą Administruje RZGW w Warszawie, a na długości przebudowywanego urządzenia wodnego, cele Administratora reprezentuje jednostka terenowa – Zarząd Zlewni w Giżycku, ul. Wodna 4.

Rzeka Pisa stanowi dorzecze Wisły i jest żeglowna na całej długości 80km (*od źródła – jez. Roś do Narwi gdzie kończy swój bieg*). Zlewnia rzeki Pisa należy do dwóch głównych krain geograficznych: zachodniej (*prawy brzeg*) - Równina Kurpiowska i wschodniej (*lewy brzeg*) - Wysoczyzna Kolneńska.

b/ Podstawy hydrologiczne.

Rzeka Pisa ujęta w [14] i wykazie: „*Śródlądowe wody powierzchniowe lub ich części stanowiące własność publiczną, istotne dla kształtowania zasobów wodnych i ochrony przeciwpowodziowej*”

- stanowi główne odprowadzenie wód z wielkich jezior mazurskich: jez. Niegocin, Boczne, Jagodne, Szymoneckie, Szymon, Tałtowisko, Ryńskie, Tałty, Mikołajskie, Śniardwy, Seksty i Roś oraz kanały od jez. Kisajno, do jez. Tałty, Kanał Śniardwy-Roś, z jeziorami Białolawka i Kociołek oraz kanał Niegociński i kanał Piękna Góra;

Całkowita powierzchnia zlewni Pisy wynosi 4499.8 km² z czego na dolną część zlewni (od jez. Roś do rz. Narwi) przypada 3024 km².

Największe dopływy Pisy:

- prawobrzeżne: rzeka Turośl (*powierzchnia zlewni $A = 285.5 \text{ km}^2$*), rzeka Rybnica (*$A = 124.5 \text{ km}^2$*);

- lewobrzeżne: rzeka to Skroda (*$A = 414.9 \text{ km}^2$*) oraz Wincenta (*$A = 181.8 \text{ km}^2$*).

c/ Przepływy charakterystyczne i stany wód.

Wartości przepływów o określonym prawdopodobieństwie przewyższenia zostały przyjęte na podstawie [23] – km 54+300 rzeki Pisa, most w m. Jeże i wynoszą:

p 0.5% 111,49m n.p.m.

p 1%	111,44m n.p.m.
p 2%	111,39m n.p.m.
p 5%	111,30m n.p.m.
p 10%	111, 16m n.p.m

Z pomiarów dokonanych w roku 2016 na potrzeby opracowania z pkt. 3, pomierzono następujące poziomy lustra wody w rzece Pisa w km 54+300:

109,48m n.p.m. pomiar w dniu 02.06.2016r.;

109,41m n.p.m. pomiar w dniu 05.09.2016r.

109,61m n.p.m. pomiar w dniu 02.12.2016r.

Brzegi rzeki w rejonie mostu mają rzędne pomiędzy 110,20 do 110,70m n.p.m.

d/ Zwolnienie od zakazów obowiązujących na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

W związku z nałożonym obowiązkiem wystąpienia do RZGW Warszawa o „zwolnienie od zakazów” o których mowa w [1] Art. 88L, wykonawca opracowania dokumentacji projektowej wystąpił z takim Wnioskiem w dniu 24.06.2016r. *(do dnia 22.12.2016r. nie uzyskano odpowiedzi a wg informacji od RZGW Warszawa opiniowanie zbliża się do fazy końcowej).*

Wniosek zawiera uzasadnienie merytoryczne:

- czynności technologiczne w czasie prowadzenia prac budowlanych nie spowodują zagrożeń powodziowych;
- światło mostu poziome i pionowe zostanie zachowane;
- nie wystąpią utrudnienia w przepływie wód powodziowych;
- rzeka w rejonie mostu po przebudowie będzie miała zachowane c.n. dotychczasowe parametry przepływu;
- w czasie robót budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do monitorowania poziomu wody w rzece oraz utrzymywania stałego kontaktu ze służbami meteorologicznymi i Zarządcą rzeki.

9. Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunki korzystania z wód regionu wodnego.

Plan gospodarowania wodami opracowywany jest przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej dla 10 obszarów dorzecza, a rzeka Pisa wchodzi w skład dorzecza Wisły. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza zawiera elementy wymienione w [1] Art. 114, tj:

- ogólny opis cech charakterystycznych obszaru dorzecza;
- podsumowanie identyfikacji znaczących oddziaływań antropogenicznych i oceny ich wpływu na stan wód powierzchniowych i podziemnych;
- wykaz obszarów chronionych o których mowa w [1] Art. 113, ust. 4;
- wykazy o których mowa w [1] Art. 113, ust. 3, pkt. 1a);
- mapę sieci monitoringu wraz z prezentacją programów monitoringowych;
- ustalenie celów środowiskowych dla jednolitych części wód i obszarów chronionych;
- podsumowanie wyników analizy ekonomicznej związanej z korzystaniem z wód;
- podsumowanie działań zawartych w programie wodno-środowiskowym kraju
- wykaz innych szczegółowych programów i planów gospodarowania obszarów dorzecza dotyczących zlewni, sektorów gospodarki, problemów lub typów wód, wraz z omówieniem zawartości tych programów i planów;
- podsumowanie działań zastosowanych w celu informowania społeczeństwa i konsultacji publicznych, opis wyników i dokonanych na tej podstawie zmian w planie;
- wykaz organów właściwych w sprawach gospodarowania wodami dla obszaru dorzecza;
- informację o sposobach i procedurach pozyskiwania informacji i dokumentacji źródłowej wykorzystanej do sporządzenia planu oraz informacji o spodziewanych wynikach realizacji planu.

Planowane przedsięwzięcie (Przebudowa mostu nad rzeką Pisa w jej km 54+300) nie jest sprzeczne z ustaleniami planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Monitorze Polskim Nr 49 poz. 449 z 2011r.

10. Wpływ przebudowy mostu na wody powierzchniowe i podziemne.

Przebudowa mostu nie spowoduje znacznego przyrostu powierzchni uszczelnionej w stosunku do stanu obecnego. Zaprojektowane odwodnienie mostu w formie: wpustów ściekowych z osadnikami f150mm i kolektorów f200mm; pozwala prawidłowo odprowadzić wody opadowe z obiektu do studzienek f800mm znajdujących się za obiektem a dalej ścieków skarpowych do rowów trawiastych. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia mostu i dróg na podjazdach nie będą zawierać zanieczyszczeń w ilościach przekraczających dopuszczalne wartości, zatem nie zachodzi konieczność ich podczyszczanie przed wprowadzeniem do wód powierzchniowych.

W czasie realizacji inwestycji może na zasoby wodne mieć wpływ zanieczyszczenie spowodowane awarią wykorzystywanych urządzeń mechanicznych – ryzyko wycieku substancji ropopochodnych, smarów i innych związków szkodliwych. Należy zobowiązać wykonawcę robót do przestrzegania przepisów i przedsięwzięcia środków zaradczych.

W czasie eksploatacji przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na zasoby wód powierzchniowych i podziemnych.

11. Planowany okres rozruchu i sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii.

Na czas przebudowy obiekt będzie wyłączony z eksploatacji i ruchu kołowego pojazdów. Obiekt po przebudowie i oddaniu do ruchu będzie podlegał obowiązkowym przeglądom i konserwacji. Obiekt będzie przystosowany do przepuszczenia wód miarodajnych o prawdopodobieństwie $p=0,5\%$ (woda 1 raz na 200lat).

12. Informacja o formach ochrony przyrody.

Szczegółowe informacje o formach ochrony przyrody zostały zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, a wnioski zostały zawarte w decyzji [22].

Przedsięwzięcie w większej części znajduje się na terenie obszaru chronionego Natura 2000 PLB 2800008 Puszcza Piska.

13. Wnioskowane uprawnienia i obowiązki.

Na podstawie udokumentowania przedstawionego w niniejszym „Operacie wodnoprawnym” wnosi się o wydanie dla Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz (ul. Czerniewskiego 6, 12-200 Pisz), pozwolenia wodnoprawnego na „Przebudowę mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1648N DK nr 58 (Ruciane Nida) – Wiartel – DK nr 63 (Jeże) w km 34+140 k/m Jeże”, w zakresie:

1. Szczególne korzystanie z wód polegające na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych z odwodnienia mostu do wód powierzchniowych (rzeka Pisa) po ich podczyszczeniu w osadnikach, wpustów i studzienek oraz rowach trawiastych.

2. Wnioskowany termin obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód – 10 lat od daty wydania decyzji pod następującymi warunkami:

a/ prowadzenia właściwej eksploatacji i utrzymanie we właściwym stanie technicznym urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych;

b/ bieżące utrzymywanie we właściwym stanie urządzeń do podczyszczania - osadników w wpustach i studzienkach oraz co najmniej 2 razy w roku ich kontrolowanie;

c/ zaspakajanie uzasadnionych roszczeń odszkodowawczych w związku z wydany pozwoleniem.

3. Wykonanie przebudowy urządzenia wodnego polegającego na rozbiórce istniejącego i budowie nowego:

a/ Parametry techniczne mostu podlegającego rozbiórce:

- liczba przęseł 1 przęsło;
- rozpiętość teoretyczna przęsła 24,00;
- długość przęsła 25,20;
- światło poziome 23,00m;
- szerokość całkowita 7,40m

b/ parametry techniczne mostu po przebudowie:

- liczba przęseł 1 przęsło;
- rozpiętość teoretyczna przęsła 24,00m;
- długość przęsła 24,90m;
- światło poziome 23,00m;
- szerokość całkowita 8.90m;

c/ charakterystyczne rzędne mostu i terenu po przebudowie:

- rzędna spodu konstrukcji 116,00;
- rzędna dna pod mostem (śr.) 108,08
- rzędne terenu 110,40-110,60
- rzędna p 0,5% 111,49m n.p.m.
- rzędna p 10% 111, 16m n.p.m.
- rzędna umocnienia brzegów 111,84

d/ współrzędne geodezyjne mostu po przebudowie:

X=7557614.5103 Y=5928773.8931

X=7557634.0924 Y=5928789.2733

X=7557639.5898 Y=5928782.2741

X=7557620.0077 Y=5928766.8939

e/ ubezpieczenie brzegów rzeki i podpór mostu:

- materac faszynowo-kamienny na długości 50m na wodzie górnej i 75m na wodzie dolnej;
- półki z materacy siatkowo-kamiennych w rejonie obiektu i pod obiektem;
- przyczółki mostu do rzędnej c.n. p 0,5% (111,49m n.p.m.) ubezpieczyć przed rozmywaniem wodą z trwałych elementów betonowych;

4. Przed rozpoczęciem robót uzyskać zwolnienie od zakazów o którym mowa w Art. 88L [1].

5. Udzielić pozwolenia pod następującymi warunkami:

a/ Prowadzenia i wykonania urządzenia zgodnie z dokumentacją techniczną, wydanymi decyzjami i uzgodnieniami oraz obowiązującymi przepisami i normami;

b/ Utrzymania urządzenia we właściwym stanie technicznym.

c/ Zawiadomienia zainteresowanych stron z 7-dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.

d/ Przywrócenie do stanu pierwotnego terenów czasowo zajętych w związku z wykonywaniem robót i uporządkowanie terenu przed oddaniem mostu do użytkowania.

14. Załączniki:

- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak: ZNP.6220.1.15.2016.AK [22]
- Warunki techniczne Nr NZG/0212/TM/257/16 dla przebudowy mostu wydane przez RZGW, Zarząd Zlewni w Giżycku w dniu 29.11.2016r [23]
- Rysunek ogólny mostu po przebudowie;