

Pisz, dn. 23 kwietnia 2019

- WYKONAWCY -

PZD.3210.5-1.2019

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Przebudowę drogi powiatowej Nr 1660N DK nr 63 – Kałęczyn – Biała Piska – ul. Konopnickiej w Białej Piskiej”

Nr sprawy: **PZD.3210.5.2019**

I. W związku ze zwróceniem się Wykonawcy z pytaniami dotyczącymi prowadzonego postępowania – Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) przekazuje treść pytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 1

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź nr 1

Tak.

Pytanie nr 2

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projekt budowlany oraz wykonawczy są zgodne z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci.

Odpowiedź nr 2

Tak.

Pytanie nr 3

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający jest właścicielem gruntów, na których ma być prowadzona inwestycja.

Odpowiedź nr 3

Tak.

Pytanie nr 4

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie, kto jest właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórek. Jeżeli jest nim Zamawiający to zwracamy się o wskazanie miejsca odwozu materiałów rozbiórkowych wraz z podaniem odległości, którą należy przyjąć do wyceny robót.

Odpowiedź nr 4

Właścicielem kostki betonowej „POLBRUK” pochodzącej z rozbiórki jest Zamawiający i należy przewieźć ją na Plac Składowy w Białej Piskiej położony przy ul. I Marszałka RP Józefa Piłsudskiego – ok. 2 km.

Właścicielem pozostałych materiałów pochodzących z rozbiórek jest Wykonawca.

Pytanie nr 5

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie, kto jest właścicielem destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni jezdni. Jeżeli jest nim Zamawiający, to prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jest w stanie odebrać od Wykonawcy materiał na podstawie karty przekazania odpadu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Odpowiedź nr 5

Właścicielem destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni jest Zamawiający i należy przewieźć go na Plac Składowy w Białej Piskiej położony przy ul. I Marszałka RP Józefa Piłsudskiego – ok. 2 km.

Pytanie nr 6

W dokumentacji przetargowej brak jest SST D-02.01.01
Zwracamy się o załączenie.

Odpowiedź nr 6.

Załączono.

Pytanie nr 7

W dokumentacji przetargowej brak jest SST D-03.02.01
Zwracamy się o załączenie.

Odpowiedź nr 7

Nie ma potrzeby – zmodyfikowano przedmiar robót i kosztorys ofertowy.

Pytanie nr 8

Kosztorys ofertowy poz. nr 8: „Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych”
Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie powyższej pozycji należy uwzględnić jedynie regulację wysokościową bez zakupu nowych elementów studzienek.

Odpowiedź nr 8

Na dzień dzisiejszy nie przewidujemy zakupu nowych elementów studzienek.
O ewentualnej wymianie elementów studzienek na nowe zadecyduje ich stan techniczny po rozbiórce nawierzchni i konsultacje z właścicielami urządzeń.

Pytanie nr 9

Kosztorys ofertowy poz. nr 9: „Regulacja pionowa zasuw wodociągowych”
Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie oferty należy uwzględnić jedynie regulację wysokościową bez zakupu nowych elementów zasuw wodociągowych.

Odpowiedź nr 9

Na dzień dzisiejszy nie przewidujemy zakupu nowych elementów zasuw wodociągowych.
O ewentualnej wymianie elementów zasuw wodociągowych na nowe zadecyduje ich stan techniczny po rozbiórce nawierzchni i konsultacje z właścicielami urządzeń.

Pytanie nr 10

Kosztorys ofertowy poz. nr 10: „Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych drogowych”
Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie powyższej pozycji należy uwzględnić jedynie regulację wysokościową bez zakupu nowych elementów studzienek.

Odpowiedź nr 10

Na dzień dzisiejszy nie przewidujemy zakupu nowych elementów studzienek.
O ewentualnej wymianie elementów studzienek na nowe zadecyduje ich stan techniczny po rozbiórce nawierzchni i konsultacje z właścicielami urządzeń.

Pytanie nr 11

Kosztorys ofertowy poz. nr 12: „Regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych”
Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie powyższej pozycji należy uwzględnić jedynie regulację wysokościową bez zakupu nowych elementów studni.

Odpowiedź nr 11

Na dzień dzisiejszy nie przewidujemy zakupu nowych elementów studni.
O ewentualnej wymianie elementów studni na nowe zadecyduje ich stan techniczny po rozbiórce nawierzchni i konsultacje z właścicielami urządzeń.

Pytanie nr 12

W dokumentacji przetargowej brak jest SST D-08.01.02
Zwracamy się o załączenie.

Odpowiedź nr 12

Nie ma potrzeby – zmodyfikowano przedmiar robót i kosztorys ofertowy.

Pytanie nr 13

Zwracamy się o potwierdzenie, że przy wycenie pozycji 34 kosztorysu ofertowego „Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni” nie należy uwzględniać kosztów odspojenia i odwozu gruntu, a jedynie koszty związane z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.

Odpowiedź nr 13

Należy uwzględnić jedynie koszty związane z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.

Pytanie nr 14

W dokumentacji przetargowej brak jest SST D-04.05.01
Zwracamy się o załączenie.

Odpowiedź nr 14

Jest to element SST D-04.05.00.

Pytanie nr 15

W dokumentacji przetargowej brak jest SST D-04.04.02
Zwracamy się o załączenie.

Odpowiedź nr 15

Jest to element SST D-04.04.00.

Pytanie nr 16

Zwracamy się o podanie koloru kostki betonowej do wykonania nawierzchni zjazdów, chodnika oraz ciągu pieszo-rowerowego.

Odpowiedź nr 16

Zjazdy – koloru czerwonego.

Chodniki i ciąg pieszo-rowerowy – koloru szarego.

Pytanie nr 17

Zgodnie z przekrojami normalnymi oraz opisem technicznym pod nawierzchnią z kostki betonowej na zjazdach, chodnikach oraz ciągu pieszo-rowerowym należy wykonać podsypkę cementowo-piaskową. Według SST D-05.03.23 „NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ” należy wykonać podsypkę piaskową.

Zwracamy się do wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 17

Należy wykonać podsypkę cementowo-piaskową.

Pytanie nr 18

Zgodnie z przekrojami normalnymi oraz opisem technicznym pod nawierzchnią z kostki betonowej na chodnikach należy wykonać podsypkę grubości 4 cm. Kosztorys ofertowy poz. 52 – mowa jest o podsypce grubości 5 cm.

Zwracamy się do wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 18

Należy wykonać podsypkę grubości 5 cm.

Pytanie nr 19

W dokumentacji przetargowej brak jest SST D-07.01.01

Zwracamy się o załączenie.

Odpowiedź nr 19

Załączono.

II. Jednocześnie Zamawiający informuje, że ze względu na rodzaj zadanych pytań i udzielonych odpowiedzi – termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Pieszku

mgr inż. Leszek Skolimowski