

<p style="text-align: center;">JM - PROJEKT Jarosław Malinowski <i>16-300 Augustów, ul. Klonowa 5</i></p>

Obiekt: droga powiatowa nr 1660 N DK nr 63 –
 Kałużczyn – Biała Piska – ul. Konopnickiej
 w Białej Piskiej

Temat: projekt wykonawczy przebudowy drogi
 powiatowej na działkach o nr geod. 191/1,
 306/2

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz,
 ul. Czerniewskiego 6, 12 – 200 Pisz

Tom: I-I

Opracował:

mgr inż. Paweł Wysocki

Projektant:

mgr inż. Jerzy Przybyłowicz
26/80/WBPP

Pisz, październik 2014 r.

Zawartość projektu wykonawczego

1.	Opis techniczny do projektu wykonawczego przebudowy drogi	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania.....	3
1.1.2	Cel i zakres opracowania.....	4
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja	4
3	Opis rozwiązań projektowych zagospodarowania terenu	4
3.1	Dane ruchowe	4
3.2	Parametry techniczne.....	4
3.3	Konstrukcja nawierzchni	5
3.4	Zagospodarowanie	6
3.5	Niweleta.....	6
3.6	Roboty ziemne	6
3.7	Uzbrojenie techniczne	7
3.7.1	Sieć wodociągowa.....	7
3.7.2	Odwodnienie	7
3.7.3	Sieć energetyczna	7
3.7.4	Sieć telekomunikacyjna.....	7
3.8	Zagadnienia własności gruntów	8
3.9	Wpływ inwestycji na środowisko	8
3.10	Zieleń	8
3.11	Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność	8
3.12	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.....	8
3.13	Obszar oddziaływania projektowanego obiektu	9
3.14	Przepisy dotyczące robót	9
4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego	9
4.1	Zabezpieczenie terenu budowy	9
4.2	Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.....	10
4.3	Ochrona przeciwpożarowa	10
4.4	Materiały szkodliwe dla otoczenia	11
4.5	Bezpieczeństwo i higiena pracy	11
5	Czasowa organizacja ruchu	12
5.1	Przedmiot uzgodnień / zakres opracowania	12
5.2	Cel opracowania	12
5.3	Materiały wyjściowe do projektowania.....	12
5.4	Lokalizacja inwestycji	13
5.5	Projektowane rozwiązania organizacji ruchu	13
6	Dokumentacja geologiczna	14
6.1	Cel opracowania	14
6.2	Materiały wyjściowe do badań	14
6.3	Lokalizacja wierceń.....	14
6.4	Sposób wykonania wierceń	14
6.5	Wyniki badań geologicznych	14
6.6	Warunki gruntowe	15
6.7	Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego	15
7	Oświadczenia, kopie uprawnień, uzgodnienia, decyzje.....	16 ÷ 22
8	Część rysunkowa	

1. Opis techniczny do projektu wykonawczego przebudowy drogi

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualna mapa do projektowania w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w IBDiM
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016).

1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy drogi powiatowej na działkach o nr 191/1, 306/2 w miejscowości Biała Piska, w zakresie wymaganym w trybie art. 29 ust. 2 pkt. 12 ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni jezdni drogi powiatowej z betonu asfaltowego o powierzchni 7233,25 m² oraz nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej w ciągu drogi powiatowej wraz z przyległymi poboczami o nawierzchni 1159,7 m² na terenie działek nr 191/1 i 306/2 w miejscowości Biała Piska.

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działek będących własnością:

- działki nr 191/1 i 306/2 – własność Inwestora – Starostwo Powiatowe w Pisz, w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Aktualnie teren przewidziany pod roboty, a zlokalizowany na działkach o nr 191/1 i 306/2 znajduje się w strefie zamieszkania jednorodzinnego.

Droga powiatowa w miejscowości Biała Piska posiada nawierzchnię asfaltową z wydzielonymi poboczami oraz z chodnikami i z przyległymi pasami zieleni. Teren, na którym planowana jest inwestycja przebiega przez obszar miejscowości Biała Piska, która oznakowana jest tablicami E-17a/E-18a wraz z tablicami D-42/D-43.

Uzbrojenie istniejące:

W pasie drogowym znajduje się sieć telekomunikacyjna kablowa, wodociągowa, kanalizacyjna i energetyczna.

3 Opis rozwiązań projektowych zagospodarowania terenu

3.1 Dane ruchowe

Jezdnia wykonana będzie na potrzeby obsługi przyległego terenu z niezbędną infrastrukturą techniczną, przeznaczoną dla ruchu lokalnego.

3.2 Parametry techniczne

W tablicy 1 zestawiono parametry techniczne planowanej inwestycji.

Tablica 1. Parametry techniczne

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Szerokość jezdni	m	5,5
2	Nawierzchnia jezdni	m ²	7233,25
3	Szerokość zjazdów	m	4,0
4	Nawierzchnia zjazdów	m ²	871,7
5	Szerokość poboczy	m	0,75
6	Nawierzchnia poboczy	m ²	1159,7

3.3 Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grub. 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem (B2,5) grub. 15 cm
- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm na poboczach.

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 10 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem (B2,5) grub. 10 cm
- krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni chodnika:

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 4 cm
- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm
- obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5 cm

Zaprojektowano jezdnię na całej długości projektowanej drogi o szerokości 5,5 m na odcinku od km 0+000,00 do km 1+236 (km roboczego) z betonu asfaltowego. Szczegóły dotyczące rozwiązań projektowych zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. 1, ark. 1 i 2) oraz rysunkami szczegółowymi (od nr 2 do nr 7).

W ciągu jezdni zaprojektowano zjazdy na posesje z betonowej kostki brukowej o szerokości zjazdów 4,0 m na sąsiadujące z drogą gminną posesje. Szczegóły dotyczące zjazdów przedstawiono w odpowiednich rysunkach szczegółowych (rys. nr 1, 7 i nr 8) niniejszego projektu.

W ciągu jezdni zaprojektowano zjazdy na drogi boczne z betonu asfaltowego z konstrukcją jak dla ciągu głównego drogi powiatowej z poboczami z kruszywa łamanego o grub. 20 cm na odcinku od km roboczego 0+470,39 do km 1+236.

W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano chodniki oraz ciąg pieszo – rowerowy, jako uzupełnienie istniejącego zagospodarowania przestrzennego. Szczegóły przedstawiono na rysunkach nr 1, 3, 4 i 9 ÷ 13 niniejszego projektu.

W ciągu drogi powiatowej w km 0+663,92 znajduje się przepust pod drogą. W odległości 1,0 m od krawędzi jezdni należy ustawić bariery ochronne stalowe typu H2 W1 C o długości 10,0 m z obu stron jezdni. W ciągu chodnika z obu stron przepustu w odległości 0,5 m od krawędzi chodnika należy ustawić bariery ochronne stalowe typu „olsztyńskiego” o długości 10,0 m każda.

3.4 Zagospodarowanie

Zgodnie z projektem zagospodarowania – planem sytuacyjnym, rysunek nr 1.

3.5 Niweleta

Spadki winny zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni drogi powiatowej – ul. Konopnickiej w m. Biała Piska na teren działki Inwestora. Spadki podłużne zgodne z profilem podłużnym (rys. nr 2), spadki poprzeczne zgodne z przekrojami normalnymi (rys. od nr 3 do nr 13) projektu wykonawczego.

3.6 Roboty ziemne

Związane z wyrównaniem i korytowaniem terenu pod wykonanie nawierzchni

3.7 Uzbrojenie techniczne

W związku z tym, że wykazano występowanie instalacji podziemnych w rejonie projektowanych robót, przewidzieć należy wykonanie w tych rejonach przekopów próbnych celem niedopuszczenia do powstania wypadku oraz ich uszkodzenia podczas prac rozbiórkowych lub budowlanych.

3.7.1 Sieć wodociągowa

W sąsiedztwie przewidzianego do zagospodarowania terenu przebiega sieć wodociągowa. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci wodociągowej i zachować szczególną ostrożność.

3.7.2 Odwodnienie

Powierzchniowo na teren działek nr 191/1 i 306/2 oraz częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej w drodze powiatowej.

3.7.3 Sieć energetyczna

W sąsiedztwie przewidzianego do zagospodarowania terenu przebiega sieć energetyczna napowietrzna. W czasie prowadzenia robót należy bezwzględnie powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci energetycznej i zachować szczególną ostrożność.

W miejscach kolizji nawierzchni jezdni, gdzie przebiega linia kablowa, należy zastosować na linii kablowej rury osłonowe typu AROT o średnicy 110 mm.

3.7.4 Sieć telekomunikacyjna

W sąsiedztwie przewidzianego do zagospodarowania terenu przebiega sieć telekomunikacyjna. W czasie prowadzenia robót należy bezwzględnie powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci telekomunikacyjnej i zachować szczególną ostrożność.

W miejscach kolizji nawierzchni jezdni, gdzie przebiega linia kablowa, należy zastosować na linii kablowej rury osłonowe typu AROT o średnicy 110 mm oraz stosować się do uzgodnień zawartych w niniejszej dokumentacji.

3.8 Zagadnienia własności gruntów

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek będących własnością – patrz pkt. 1.1.2 niniejszego opracowania.

3.9 Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.

3.10 Zieleń

Realizacja inwestycji nie przewiduje wycinki drzew przydrożnych. Drzewa, w sąsiedztwie których prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez owinięcie pni matami słomianymi lub deskami). W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie nasadzeń drzew (po lewej stronie drogi od km 0+500 do km 0+650 – 7 klonów oraz od km 0+890 do km 1+240 – 20 klonów).

3.11 Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność

- Roboty pomiarowe
- Wycinka zakrzaczeń i karczowanie pni
- Wykonanie koryta pod warstwy nawierzchni
- Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych
- Wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni i zjazdów
- Obrukowanie ścian przepustu
- Ustawienie barier ochronnych.

3.12 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

3.13 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

3.14 Przepisy dotyczące robót

BN – 72/8932-01	Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
PN – 86/B-02480	Grunty budowlane.
PN – 76/B-06714/00	Kruszywa mineralne.
PN – S – 96/25:2000	Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

4.1 Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

4.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wgląd na:
 1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
 2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi, wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

4.3 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany

przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

4.4 Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika (np. pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

4.5 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151) i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej

- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna apteczka.

5 Czasowa organizacja ruchu

5.1 Przedmiot uzgodnień / zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji: Przebudowy drogi powiatowej nr 1660 N – ul. Konopnickiej na działkach o nr geod. 191/1 i 306/2 w miejscowości Biała Piska.

5.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest stworzenie organizacji ruchu pozwalającej w bardziej bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów oraz pieszych w obrębie budowy drogi. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem ww. odcinków.

Sporządzenie szczegółowego projektu organizacji ruchu spoczywa na Kierowniku Budowy.

5.3 Materiały wyjściowe do projektowania

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. uzgodnień. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.. Nr 1777, poz. 17290)

5.4 Lokalizacja inwestycji

Teren działek o nr geod. 191/1 i 306/2 w miejscowości Biała Piska.

5.5 Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

Do wygrodzenia powierzchni robót należy zastosować pachołki przestawne oraz zapory drogowe.

Nie należy wykonywać robót w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz w okresie dużego natężenia ruchu.

Pojazdy i maszyny oraz urządzenia wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej oraz znaki drogowe A-14 i C-10.

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odblaskowe.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 50 m przy oświetleniu ich światłami mijania.

Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym zostaną wystawieni sygnaliści, uprawnieni pracownicy posiadający aktualne zaświadczenie wydane przez WORD.

Po zakończeniu robót należy bezwzględnie zdjąć znaki drogowe, zabrania się nieuzasadnionego zostawiania oznakowania „roboczego”.

6 Dokumentacja geologiczna

6.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie rodzaju gruntów залегаjących pod warstwami konstrukcyjnymi projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 1660 N w miejscowości Biała Piska oraz ustalenia ich nośności, jak również ustalenia warunków hydrogeologicznych dla bezpiecznego i trwałego zachowania parametrów technicznych drogi.

Powyższe dane ustalono metodą wierceń geologicznych.

6.2 Materiały wyjściowe do badań

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- PN-B-04452:2002 Geotechnika. Badania polowe

6.3 Lokalizacja wierceń

Teren działek o nr geod. 191/1 i 306/2 w miejscowości Biała Piska, stanowiącej pas drogowy drogi Powiatowej nr 1660 N.

Odwierty wykonano w odległości 0,5 m od krawędzi istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej w następujących punktach:

1. km 0+500,00 – odwiert nr 1
2. km 0+700,00 – odwiert nr 2
3. km 1+000,00 – odwiert nr 3

6.4 Sposób wykonania wierceń

Wiercenia geologiczne wykonano przy użyciu świdra ręcznego do głębokości 2,50 m od powierzchni terenu. Układ warstw określono z dokładnością do 0,1 m.

6.5 Wyniki badań geologicznych

Na podstawie wykonanych wierceń geologicznych stwierdzono występowanie następujących warstw gruntu oraz wysokość zwierciadła wody gruntowej na dzień 14.10.2014:

1. Odwiert nr 1:
głębokość od 0,00 m do 0,20 m – humus
głębokość od 0,20 m do 1,00 m – piasek średni
głębokość od 1,00 m do 2,40 m – piasek drobny

W odwiercie nr 1 stwierdzono zwierciadło wody gruntowej na poziomie 1,90.

2. Odwiert nr 2:
głębokość od 0,00 m do 0,20 m – humus
głębokość od 0,20 m do 0,70 m – piasek drobny
głębokość od 0,70 m do 1,40 m – piasek gliniasty
głębokość od 1,40 m do 1,10 m – glina piaszczysta

W odwiercie nr 2 nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej.

3. Odwiert nr 3:
głębokość od 0,00 m do 0,10 m – humus
głębokość od 0,10 m do 0,80 m – piasek średni
głębokość od 0,80 m do 1,90 m – piasek drobny

W odwiercie nr 3 nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej.

6.6 Warunki gruntowe

Na podstawie wykonanych wierceń geologicznych i występujących warstw gruntu ustalono warunki gruntowe jako proste.

6.7 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Na podstawie wykonanych wierceń geologicznych i występujących warstw gruntu ustalono zaliczenie obiektu budowlanego do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego.

7 Oświadczenia, kopie uprawnień, uzgodnienia, decyzje

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Paweł Wysocki** legitymujący się dowodem osobistym ALD 096540 wydanym przez Burmistrza Pisz oświadczam, że po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr. 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, niniejszy projekt wykonawczy pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1660 N DK nr 63 – Kałęczyn – Biała Piska – ul. Konopnickiej w Białej Piskiej**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Pisz, październik 2014 r.

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Jerzy Przybyłowicz** oświadczam, że jestem członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (aktualne zaświadczenie w załączeniu) i po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr. 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że niniejszy projekt wykonawczy pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1660 N DK nr 63 – Kałęczyn – Biała Piska – ul. Konopnickiej w Białej Piskiej**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Łomża, październik 2014 r.

URZĄD WOJEWÓDZTWA WROCŁAWSKIEGO

i Miasta Wrocławia

we Wrocławiu

pl. Powstańców Warszawy 1

50-951 Wrocław

(pieczęć)
13/ 0514377

Nr **26/80/WBPP**

Wrocław, dnia **24.02.** 19**80**

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § **4 ust.2, § 7.** i § 13 ust. 1 pkt **3** lit. **b**

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) **Jerzy Stanisław** **P R Z Y B Y Ł O W I C Z**
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia **21 marca** 1948 r. w **Jeleniej Górze**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych**

oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zmB. 19807-KW-W-75 WDA zmB. 219-KI 80.400 plmB. 71g

Obywatel (ka) Jerzy Stanisław Przybyłowicz jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów budowli, dróg lotniskowych startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

mgr inż. Jerzy Przybyłowicz
ul. M.C. Skłodowskiej 3a/12
56-400 Oleśnica

GL. ARCHITEKT
Województwa Wrocławskiego
i Miasta Wrocławia
DYSKUSJA BIURA
Dr inż. arch. Jan Tarczyński





UZGODNIENIE Nr 61566/TODDROU/P/2014

z dnia 13-10-2014

Dotyczy: przebudowa drogi powiatowej ul. Konopnickiej dz. 191/1, 306/2
w m. Biała Piska

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – **t, tA, td, tb, tob**. *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym (zapis opcjonalny).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL S.A. nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL S.A., w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan Jagłowski Jarosław
tel. 87 643 64 75 lub 502 535 407
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie,
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, tel. 89 525 35 23 fax 89 525 22 86
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL S.A., należy skontaktować się z pracownikiem OPL S.A. wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL S.A. metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL S.A.,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL S.A.,

- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL S.A. zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie,
 - koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury OPL S.A. podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL S.A. w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Zbigniew Janczulewski

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

Imię i nazwisko

Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

