

**UCHWAŁA NR VII/33/19
RADY POWIATU PISZ**

z dnia 28 lutego 2019 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji Mieszkańców Powiatu Piskiego i Mieszkańców Powiatu Giżyckiego

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) w związku art. 12 pkt 11) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2018 poz. 995, 1000, 1349, 1432, 2500) oraz § 9 pkt 17) Statutu Powiatu Piskiego (t.j. Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2018 r. poz. 3804, zm. z 2018 r. poz. 5282) **Rada Powiatu Pisz uchwala, co następuje:**

§ 1. Nie uwzględnia się petycji Mieszkańców Powiatu Piskiego i Mieszkańców Powiatu Giżyckiego w sprawie prac drogowych na odcinku drogi powiatowej Nr 1702N oraz podjęcia współpracy z Powiatem Giżyckim w celu wykonania tychże prac.

§ 2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Powiatu Pisz do powiadomienia reprezentanta mieszkańców wnoszących petycję o sposobie jej załatwienia, poprzez przesłanie niniejszej uchwały.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodnicząca Rady
Powiatu

Irena Jatkowska

Załącznik do uchwały Nr VII/33/19

Rady Powiatu Pisz

z dnia 28 lutego 2019 r.

Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji

Mieszkańcy Powiatu Giżyckiego i Piskiego petycją z dnia 29 listopada 2018 r. (wpłynęła do Starostwa Powiatowego w Pisz 28 grudnia 2018 r.) zwrócili się o pilne wykonanie niezbędnych prac na odcinku drogi powiatowej nr 1702N pomiędzy miejscowościami Pańska Wola – Czarne, w szczególności uporządkowanie poboczy oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej. Ponadto, z uwagi na fakt, że droga przebiega na terenie dwóch powiatów: piskiego i giżyckiego, zwrócili się o podjęcie współpracy pomiędzy tymi powiatami w celu wykonania prac, będących przedmiotem petycji.

Petycja zaadresowana została do Rady Powiatu Pisz, która – stosownie do art. 9 ust. 2 z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach – jest właściwa do jej rozpatrzenia. Ponadto petycja była przedmiotem obrad Komisji Skarg, wniosków i petycji Rady Powiatu Pisz.

Zgodnie z wyjaśnieniami udzielonymi przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz po stronie powiatu piskiego znajduje się odcinek wnioskowanej drogi o długości 1592 metrów. Szerokość nawierzchni żwirowej wynosi około 3,5 metra, zaś szerokość pasa drogowego to od 6 do 20 metrów. Szacowany koszt przebudowy tego odcinka to około 3 390 000 złotych. W szacowanym koszcie zawiera się również koszt wykupu terenów pod pas drogowy, tak, aby spełniał on wymogi określone przepisami prawa. Dodatkowo w ciągu tej drogi znajduje się wiadukt nad linią kolejową nr 223 Czerwonka – Ełk, który również wymaga przebudowy. Wraz z przebudową wiaduktu łączny koszt uwzględnienia petycji wyniósłby około 6 400 000 złotych.

Rada Powiatu Pisz rozumie potrzebę zapewnienia komunikacji drogowej na odpowiednim poziomie zarówno na terenie powiatu jak i pomiędzy sąsiadującymi powiatami, otwarta jest również na współpracę z innymi jednostkami samorządu terytorialnego w tej kwestii. Zwrócić jednak należy uwagę, że koszt wnioskowanych prac jest znaczny i przekracza możliwości finansowe powiatu. W związku z licznymi inwestycjami w infrastrukturę drogową oraz koniecznością zabezpieczenia na nie środków powiat piski nie jest w stanie wyasygnować kwoty niezbędnej na przebudowę przedmiotowej drogi. Ze względu na duże potrzeby w zakresie przebudowy dróg powiatowych, a co za tym idzie ze względu na duże zaangażowanie finansowe powiatu, droga powiatowa nr 1702N nie została wzięta pod uwagę w planach rozwoju sieci dróg powiatowych na lata 2019–2023.

Mając na uwadze powyższe, Rada Powiatu Pisz postanowiła o nieuwzględnieniu wyżej wymienionej petycji.