

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA PRZEBUDOWY
DROGI POWIATOWEJ NR 1777N (MIKOŁAJKI) – WEJSUNY - DK NR 58
ODCINEK OD KM 10+896 DO KM 11+149)

1. Podstawa opracowania.

- umowa nr 3240.U.1.2014 z dnia 28 kwietnia 2014 r.
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz.2072)
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane ((Dz. U z 2013 r., poz.1409)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430)
- uzgodnienia

2. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, ul. Czerniewskiego 6, 12 – 200 Pisz

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1777N (Mikołajki) – Wejsuny - DK nr 58 odcinek od km 10+896 do km 11+149 o długości 253 m.

Zakres opracowania obejmuje podstawowe roboty j. n.:

- pomiarowe i przygotowawcze,
- wykopy i nasypy związane z korytowaniem pod poszerzenia drogi i korektą jej osi,
- wykonanie poszerzeń jezdni do 5.5 m,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na zjazdach gospodarczych,
- uzupełnienie kruszywem poboczy żwirowych szer. 0.75 m,
- wzmocnienie konstrukcji jezdni na obciążenie ruchem KR2 przez wykonanie nowych warstw bitumicznych,
- odwodnienie drogi z renowacją-odtworzeniem rowów przydrożnych,
- inwentaryzację powykonawczą

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.

4.1.Przebieg drogi w planie.

Przebudowywany odcinek drogi na całym odcinku posiada przekrój drogowy. Przebiega przez działkę nr 3002.

4.2. Zagospodarowanie terenu i drogi .

Droga w zakresie opracowania przebiega przez teren niezabudowany.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna w złym stanie technicznym, zdeformowana z licznymi ubytkami szer. ok. 5.0 m. Pobocza żwirowe trawiaste. Zjazdy na drogi gospodarcze o nawierzchni gruntowo-żwirowej. Odwodnienie drogi powierzchniowe na skarpy i do rowów przydrożnych.

4.3.Stan własnościowy.

Numery geodezyjne działek:

Obręb 0007 Onufryjewo:

- działki w granicach inwestycji: 3002,
- działki przyległe: 138/1, 1/7, 3001/1, 137/3,

4.4. Infrastruktura techniczna.

Wzdłuż drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- kable telefoniczne,

Istniejąca infrastruktura techniczna nie koliduje z remontowaną drogą.

4.5. Podłoże gruntowe.

Na podstawie badań geotechnicznych przeprowadzonych przez EKO-GEO Suwałki w czerwcu 2014 r. wynika, że na obszarze, gdzie zlokalizowano drogę powiatową nr 1777N występują złożone warunki gruntowe. Tereny nizinne.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni na odcinku opracowania na obciążenie ruchem KR2.

5.2. Przekroje poprzeczne,

Przekrój drogowy, jezdni szerokości 5.5 m, z poboczami żwirowymi szer. 0.75 m. Istniejące rowy przydrożne do renowacji.

5.3. Dane techniczne i użytkowe drogi:

- | | |
|---|--------------------------|
| - klasa techniczna i użytkowa drogi | – L |
| - prędkość projektowana | – 50 km/h |
| - obciążenie ruchem | – KR2 |
| - długość opracowania | – 253 m |
| - szerokość jezdni drogi | – 5.5 m |
| - powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego | – 1421.31 m ² |
| - powierzchnia zjazdów gospodarczych z bet. asfaltowego | – 71.50 m ² |
| - powierzchnia poboczy żwirowych | – 319.08 m ² |

5.4. Rozwiązanie sytuacyjne.

Początek trasy i opracowania projektowanego odcinka drogi nr 1777N w km 10+896 (pikietaż roboczy 0+ 000).

Koniec opracowania w m. Onufryjewo w km 11+149 (pikietaż roboczy 0+253)

Opracowanie nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych.

5.5. Przekroje konstrukcyjne.

Na przekroju konstrukcyjnym załączonym do projektu przedstawiono szerokości, spadki poprzeczne jezdni i poboczy żwirowych. Jezdnia o przekroju drogowym szer. 5.5 m. Pobocza żwirowe szer. 0.75 m o spadku – 6%. Istniejące skarpy i rowy przydrożne po renowacji o pochyleniu skarp 1 : 1.5 .

5.6. Rozwiązanie wysokościowe – niweleta.

Niweletę drogi podniesiono w górę średnio o 12 cm, tj. o nowe warstwy.

5.7. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi powierzchniowe do rowów przydrożnych, zlokalizowanych po obu stronach drogi.

6. Zagrożenia oddziaływania na środowisko.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Najbliżej położone tereny należące do obszaru Natura 2000 to:

- droga położona jest na terenie Mazurskiego Parku Krajobrazowego,
- graniczy z Ostoją Piską PLH 280048
- przebudowywany odcinek drogi przebiega w odległości ok. 500 m od Rezerwatu jeziora Warnołty

Przebudowa drogi polegająca na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej. Nie jest prawdopodobne aby realizacja przedsięwzięcia mogła negatywnie wpływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000, co potwierdza decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Ruciane-Nida o środowiskowych uwarunkowaniach nr PNO.6220.7.2014 z dnia 31 lipca 2014 r.

6.1. Emisja hałasu.

Podczas wykonywania robót nie zmieni się poziom hałasu w stosunku do obecnego poziomu. W trakcie prowadzenia budowy głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: koparki, sprężarki, układarki mas bitumicznych itp. Hałas będzie krótkotrwały, sporadyczny, podobny do hałasu na typowej małej budowie oraz zbliżony do natężenia hałasu pracujących ciągników i maszyn rolniczych na przyległych polach.

6.2. Zanieczyszczenie powietrza.

Emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – zmienia się w zależności od miejsca i fazy robót, znika wraz z zakończeniem przebudowy.

6.3. Wody powierzchniowe i podziemne.

Przedsięwzięcie nie ma wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

6.4. Świat roślinny.

Przedsięwzięcie nie ma wpływu na świat roślinny. W rejonie drogi brak jest roślinności chronionej. Nie przewiduje się wycinki drzew. Drzewa zlokalizowane wzdłuż drogi będą chronione.

6.5. Infrastruktura.

Nie dotyczy.

6.6. Gospodarka odpadami.

Podczas wykonywania robót związanych z rozbiórką i przebudową wystąpią odpady budowlane w postaci:

- grunt i kruszywa – do ponownego wbudowania na pobocza i skarpy.
- gruz z rozbiórki elementów betonowych – do wywiezienia do utylizacji lub recyklingu.

6.7. Zabytki kultury materialnej .

Roboty ziemne będą prowadzone głównie w obrębie nasypów budowlanych i w miejscach, w których były już prowadzone roboty budowlane. Nie przewiduje się wpływu na nierozpoznane stanowiska archeologiczne.

6.8. Ochrona życia i zdrowia ludzi.

W celu eliminacji zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie przebudowy należy odpowiednio oznakować roboty i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie roboty budowlane należy prowadzić zachowując warunki BHP z uwzględnieniem informacji „bioz”. Wykonawca opracuje w uzgodnieniu z Inwestorem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy.

6.9. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji.

W celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie przebudowy i eksploatacji planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem wydanej decyzji środowiskowej przedsięwzięcia j.w., w tym spełnienie następujących warunków:

- wykonawstwo zostanie skrócone do niezbędnego minimum
- ze względu na hałas pracujących maszyn i urządzeń roboty budowlane będą wykonywane tylko w porze dnia w przedziale czasowym (6.00- 18.00)
- szczególna dbałość o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczelność układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone
- powierzchnia terenu ew. bazy budowy przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego będzie zabezpieczona celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem.

Uwaga:

Wykonawca jest zobowiązany po zakończeniu robót uporządkować teren a ewentualne jego uszkodzenia doprowadzić do stanu pierwotnego.

7. Dane o wpisie do rejestru zabytków.

Droga i teren wokół nie są wpisane do rejestru zabytków i nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów.

Inwestycja nie jest położona na terenach podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenach górniczych a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

9. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru inwestycji.

9.1.Lokalizacja terenu.

Teren objęty opracowaniem jest użytkowany jako istniejący pas drogowy, od wielu lat wpisał się w istniejący krajobraz, którego sąsiedni obszar stanowią lasy, pola uprawne i łąki.

9.2.Ukształtowanie terenu.

Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową, która nie ulegnie zmianie. Planowana inwestycja nie ingeruje w panujące stosunki wodne w tym rejonie. Roboty ziemne będą prowadzone powyżej poziomu wód gruntowych.

9.3. Wycinka drzew, wyburzenia.

Projekt nie przewiduje wycinki drzew i wyburzeń,.

10. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty wykonawcze nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego wartości użytkowej.

11. Wymagania ogólne.

Roboty należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi robót oraz opracowanymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartych w opracowanej informacji „bioz”.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY
DROGI POWIATOWEJ NR 1777N (MIKOŁAJKI) – WEJSUNY - DK NR 58
NA ODCINKU OD KM 10+896 DO KM 11+149

1. Podstawa opracowania.

- umowa nr 3240.U.1.2014 z dnia 28 kwietnia 2014 r.
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U z 2013 r., poz.1409)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430)
- uzgodnienia

2. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, ul. Czerniewskiego 6, 12 – 200 Pisz

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1777N (Mikołajki) – Wejsuny - DK nr 58 od km 10+896 do km 11+149.

Zakres opracowania obejmuje podstawowe roboty j. n.:

- pomiarowe, przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wykopy i nasypy związane z korytowaniem pod zjazdy i poszerzeniami drogi,
- wykonanie poszerzeń jezdni do 5.5 m,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej zjazdów gospodarczych,
- zabezpieczenie kabli telefonicznych,
- wykonanie poboczy żwirowych szer. 0.75 m,
- wzmocnienie konstrukcji jezdni na obciążenie ruchem KR2 przez wykonanie nowych warstw bitumicznych,
- odwodnienie jezdni z renowacją-odtworzeniem rowów przydrożnych,
- oznakowanie pionowe,
- inwentaryzację powykonawczą

4. Stan istniejący.

4.1.Przebieg drogi w planie.

Przebudowywany odcinek drogi na całym odcinku posiada przekrój drogowy. Przebiega przez działkę nr 3002.

4.2. Zagospodarowanie terenu i drogi .

Droga w zakresie opracowania przebiega przez teren niezabudowany.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna w złym stanie technicznym, zdeformowana z licznymi ubytkami szer. ok. 5.0 m. Pobocza żwirowe trawiaste. Zjazdy na drogi gospodarcze o nawierzchni gruntowo-żwirowej. Odwodnienie drogi powierzchniowe na skarpy i do rowów przydrożnych.

4.3.Infrastruktura techniczna.

Wzdłuż drogi zlokalizowane jest i krzyżuje się z drogą następujące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja telefoniczna,

Istniejąca infrastruktura techniczna nie koliduje z przebudowywaną drogą.

4.4. Podłoże gruntowe.

Na podstawie badań geotechnicznych przeprowadzonych przez EKO-GEO Suwałki w czerwcu 2014 r. wynika, że na obszarze, gdzie zlokalizowano drogę powiatową nr 1777N występują złożone warunki gruntowe. Tereny bagienne. Woda gruntowa lokalnie występuje na głębokości ok. 70 cm poniżej terenu.

5.Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

5.1.Przekroje normalne,

Na całym odcinku przekrój drogowy, jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5.5 m na obciążenie ruchem KR2, z poboczami żwirowymi szer. 0.75. Spadek jezdni dwustronny-2%. Spadek poboczy żwirowych jednostronny-6% w kierunku rowów i skarp.

Istniejące rowy przydrożne do renowacji. Skarpy i rowy przydrożne o pochyleniu 1:1.5. Głębokość rowów powyżej 60 cm.

5.2. Dane techniczne i użytkowe drogi:

- klasa techniczna i użytkowa drogi	– L
- prędkość projektowana	– 50 km/h
- obciążenie ruchem	– KR2
- długość opracowania	– 253 m
- szerokość jezdni drogi	– 5.5 m
- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	– 1421.31 m ²
- powierzchnia zjazdów gospodarczych z bet. asfaltowego	– 73.50 m ²
- powierzchnia poboczy żwirowych o szer. 0.75 m	– 319.08 m ²

5.3. Rozwiązanie sytuacyjne.

Początek trasy projektowanego odcinka drogi nr 1777N w km 10+896 (pikietaż roboczy 0+ 000).

Koniec opracowania w . Onufryjowo w km 11+149 (pikietaż roboczy 0+253)

Opracowanie nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych.

5.4. Przekroje konstrukcyjne.

Na przekroju konstrukcyjnym załączony do projektu przedstawiono szerokości, spadki poprzeczne jezdni i poboczy żwirowych. Na całym odcinku opracowania jezdnia o przekroju drogowym szer. 5.5 m. Jezdnia na odcinkach prostych o spadku dwustronnym-2%. Na łukach spadki jednostronne zależne od parametru łuku. Pobocza żwirowe szer. 0.75 m o spadku – 6%. Istniejące skarpy i rowy przydrożne po renowacji o pochyleniu skarp 1 : 1.5 .

5.5. Rozwiązanie wysokościowe – niweleta.

Niweletę drogi podniesiono w górę średnio o 12 cm, tj. o nowe warstwy. Dostosowano do istniejącego zainwestowania terenu z zachowaniem normatywnych spadków.

5.6. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni drogi powierzchniowe na skarpy i do rowów przydrożnych, zlokalizowanych po obu stronach drogi.

5.7. Wycinka drzew, wyburzenia.

Nie planuje się wycinki drzew i wyburzeń.

5.8. Zabezpieczenie kabli telefonicznych.

Na kable telefoniczne pod zjazdem w km 0+247 zaprojektowano założenie rury ochronnej dwudzielnej o średnicy 110 mm. Rura ochronna została naniesiona i opisana na projekcie. Rozpoczęcie robót ziemnych i związanych z zabezpieczeniem kabli należy wcześniej zgłosić celu dokonania odkrywek do T.P. S.A. (patrz uzgodnienia). Roboty prowadzić pod nadzorem i w uzgodnieniu z właścicielami kabli telefonicznych. Roboty podlegają odbiorowi.

5.9. Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie pionowe wg opracowanego projektu stałej organizacji ruchu.

5.9.1. Oznakowanie pionowe

Nowymi znakami pionowymi wg projektu stałej organizacji ruchu.

Znaki pionowe zostały naniesione na projekcie organizacji ruchu i zestawione w tabeli.

5.9.2. oznakowanie poziome

Brak.

5.9.3. Oznakowanie na czas budowy związane z wykonaniem i zabezpieczeniem robót w uzgodnieniu z inwestorem w zależności od przyjętej technologii robót należy do wykonawcy.

5.10. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni drogi i na poszerzeniach na całym odcinku na obciążenie ruchem KR2.

Uwzględniając warunki gruntowo – wodne i warunki jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U.Nr 43, poz.430) konstrukcję nawierzchni jezdni na obciążenie ruchem KR2 o nawierzchni z betonu asfaltowego wg PN-S-96025:2000 dla KR2 przyjęto:

5.10.1. Konstrukcja jezdni

W km 0+000 do km 0+253

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0-12.5 mm gr. 4 cm wg PN-S96025:2000 dla KR2
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-16 mm gr.5 cm wg PN-S96025:2000 dla KR2
- geosiatka np. Glasphalt G lub równoważna o wytrzymałości 120 kN/m
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0-16 mm o gr.~ 3 cm (80 kg/m²)
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa

Na poszerzeniach.

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0-12.5 mm gr. 4 cm wg PN-S96025:2000 dla KR2
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-16 mm gr.5 cm wg PN-S96025:2000 dla KR2
- geosiatka np. Glasphalt G lub równoważna o wytrzymałości 120 kN/m
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0-16 mm gr.5 cm wg PN-S96025:2000 dla KR2
- podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0 – 31.5 gr. 20 cm z 50% dodatkiem kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie do $I_s \geq 1.0$
- warstwa mrozoochronna gr. 15 cm z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ jako podbudowa pomocnicza

5.10.2. Konstrukcja zjazdów gospodarczych

Zjazdy gospodarcze szer. 4.0 i 5.0 m o nawierzchni bitumicznej do granicy pasa drogowego.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm wg PN-S-96025:2000 dla KR1
- podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0 – 31.5 gr. 20 cm z 50% dodatkiem kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie do $I_s \geq 1.0$
- warstwa odsączająca gr. 10 cm z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 mm
- grunt rodzimy

Roboty na zjazdach zestawiono w tabeli załączonej do projektu wykonawczego.

Roboty na zjazdach zestawiono w tabeli załączonej do części opisowej projektu.

5.10.3. Konstrukcja poboczy

Pobocza żwirowe drogi szerokości 0.75 m z uwagi na drzewa i brak terenu pasa drogowego.

Pobocza żwirowe zjazdów szerokości 0.5 m.

Pobocza żwirowe drogi i zjazdów gr. 12 cm z mieszanki żwirowej 0/50 mm stabilizowane mechanicznie do $J_s \geq 0.98$.

Nawierzchnię poboczy wykonać na wcześniej wyrównanym i wyprofilowanym podłożu.

6. Roboty ziemne.

6.1. Wykopy, nasypy.

Roboty ziemne obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych załączonych do projektu i zestawiono w tabeli robót ziemnych.

Wykopy obejmują: wykopy pod poszerzenia, zdjęcie humusu i renowację istniejących rowów.

Nasypy dotyczą poszerzeń korpusu drogowego z gruntu uzyskanego z wykopów pod poszerzenia.

Bilans mas ziemnych przedstawia się następująco:

- | | |
|----------|-------------------------|
| - wykopy | – 199.93 m ³ |
| - nasypy | – 56.37 m ³ |

Nadwyżkę urobku odwieźć i rozplantować w uzgodnieniu z inwestorem na terenie pasa drogowego w zagłębienia terenowe lub odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

Wykopy i nasypy pod zjazdy zostały uwzględnione w elementach robót. Humus, który nie zostanie wykorzystany przeznaczyć do rekultywacji terenu lub odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

7. Roboty rozbiórkowe i rekultywacja terenu.

7.1. Roboty rozbiórkowe obejmują:

Rozbiórkę-słupków do znaków. Słupki znaków i tarcze do dyspozycji inwestora.

7.2. Rekultywacja obejmuje:

- uporządkowanie terenu w miejscu prowadzenia robót,
- rozplantowanie po terenie nadwyżki urobku wzdłuż drogi w zagłębienia terenowe i za skarpy rowów,
- zebranie i wywiezienie resztek budowlanych,

8. Zagrożenia oddziaływania na środowisko.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Najbliższe położone tereny należące do obszaru Natura 2000 to:

- droga położona jest na terenie Mazurskiego Parku Krajobrazowego,
- graniczy z Ostoją Piską PLH 280048
- przebudowywany odcinek drogi przebiega w odległości ok.1000 m od Rezerwatu jeziora Warnołty

Przebudowa drogi polegająca na wykonaniu nowej jezdni i zjazdów o nawierzchni bitumicznej, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu. Podniesiona zostanie jakość techniczna i użytkowa drogi, przez co zmniejszy się hałas.

Z uwagi na zastosowaną technologię i materiały dopuszczone do wbudowania, posiadające atesty i certyfikaty, inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Poprawie ulegnie odwodnienie drogi.

Wykonawca robót na etapie realizacji zobowiązany jest zastosować się do wymagań chroniących środowisko zawartych w karcie informacyjnej i decyzji środowiskowej.

Nie jest prawdopodobne aby realizacja przedsięwzięcia mogła negatywnie wpływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000, co potwierdza decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Ruciane-Nida o środowiskowych uwarunkowaniach nr PNO.6220.7.2014 z dnia 31 lipca 2014 r.

8.1.. Emisja hałasu.

Podczas wykonywania robót nie zmieni się poziom hałasu w stosunku do obecnego poziomu. W trakcie prowadzenia budowy głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: koparki, sprężarki, układarki mas bitumicznych itp.. Hałas będzie krótkotrwały, sporadyczny, podobny do hałasu na typowej małej budowie oraz zbliżony do natężenia hałasu pracujących ciągników i maszyn rolniczych na przyległych polach.

8.2. Zanieczyszczenie powietrza.

W trakcie budowy emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – zmienia się w zależności od miejsca i fazy budowy, znika wraz z zakończeniem przebudowy.

8.3. Wody powierzchniowe i podziemne.

Przedsięwzięcie nie ma wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

8.4. Świat roślinny.

Przedsięwzięcie nie ma wpływu na świat roślinny. W rejonie drogi brak jest roślinności chronionej. Nie przewiduje się wycinki drzew. Drzewa zlokalizowane wzdłuż drogi będą chronione.

8.5. Infrastruktura

Nie dotyczy.

8.6. Gospodarka odpadami.

Podczas wykonywania robót związanych z rozbiórką i przebudową wystąpią odpady budowlane w postaci:

- grunt i kruszywa – do ponownego wbudowania na pobocza i skarpy.
- gruz z rozbiórki elementów betonowych – do wywiezienia do utylizacji lub recyklingu.

8.7. Zabytki kultury materialnej .

Roboty ziemne będą prowadzone głównie w obrębie nasypów budowlanych i w miejscach, w których były już prowadzone roboty budowlane. Nie przewiduje się wpływu na nierozpoznane stanowiska archeologiczne.

8.8. Ochrona życia i zdrowia ludzi.

W celu eliminacji zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować roboty i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie roboty budowlane należy prowadzić zachowując warunki BHP z uwzględnieniem informacji „bioz”. Wykonawca opracuje w uzgodnieniu z Inwestorem projekt organizacji budowy i zabezpieczenia robót.

8.9. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji.

W celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy i eksploatacji planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem wydanej decyzji. Na etapie wykonawstwa należy przestrzegać zalecenia zawarte w decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Ruciane-Nida o środowiskowych uwarunkowaniach nr PNO.6220.7.2014 z dnia 31 lipca 2014 r. i karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w tym spełnienie następujących warunków:

- wykonawstwo zostanie skrócone do niezbędnego minimum
- ze względu na hałas pracujących maszyn i urządzeń roboty budowlane będą wykonywane tylko w porze dnia w przedziale czasowym (6.00- 18.00)
- szczególna dbałość o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczelność układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone

- ewentualna faza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ew. bazy budowy przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego będzie zabezpieczona celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem.

Uwaga:

Wykonawca jest zobowiązany po zakończeniu robót uporządkować teren a ewentualne jego uszkodzenia doprowadzić do stanu pierwotnego

9. Oznakowanie na czas robót.

Projekt nie obejmuje oznakowania na czas budowy. Oznakowanie związane z wykonaniem i zabezpieczeniem robót wykonawca opracuje w uzgodnieniu z inwestorem w zależności od przyjętej technologii robót.

10. Wytyczne realizacji.

Na projekcie wchodzącym w skład dokumentacji naniesiono uzbrojenie podziemne. Przy zbliżeniu do zasuw wodociągowych, kabli telefonicznych roboty ziemne prowadzić ręcznie.

Całość robót prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Wytyczenie osi ulicy powierzyć uprawnionemu geodecie.

Oznakowanie robót powinno być w zależności od przyjętej technologii uzgodnione z inwestorem i zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220,poz.2181).

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U.Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu „planu bioz” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót :

- w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz.401),
- w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych , budowlanych i drogowych (Dz. U. 118 poz. 1263 z dnia 15. 10. 2001r.),
- w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 17.09.2006r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U.99.80.912),
- w „informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” oraz w opracowanych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie ograniczonego przejazdu. Po zakończeniu robót wykonawca ma obowiązek dokonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Zestawienie robót na zjazdach gospodarczych drogi powiatowej Nr 1777N
Odcinek od km 10 + 896 do km 11 + 149

Lp.	Kilometraż	Strona drogi	Szerokość i długość zjazdu	Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 5 cm	Warstwa odsączająca gr. 10 cm	Wykop	Nasyp	Pobocze żwirowe
			m	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+007	prawa	5.0x1.0	6.50	6.00	6.80	2.05	1.20	0.8
2	0+011	lewa	5.0x4.0	22.00	21.50	22.50	3.35	4.10	2.8
3	0+122	lewa	4.0x4.0	17.80	17.50	18.00	2.70	3.20	2.8
4	0+243	lewa	4.0x4.0	17.80	17.50	18.00	4.10	2.10	2.8
5	0+247	prawa	4.0x2.0	9.40	9.00	10.00	4.50	1.80	1.8
R a z e m				73.50	71.50	75.30	16.70	12.40	11.00