

Ogłoszenie nr 510048265-N-2019 z dnia 13-03-2019 r.

**Powiat Piski - Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz:**

**ZADANIE NR 1 - Dostawa żwirów kruszonych o frakcjach: 2-5,6 mm i 8-11,2 mm (kruszywo grube) w łącznej ilości 750 ton z przeznaczeniem do wykonania remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych;**

**ZADANIE NR 2 - Dostawa piasku (kruszywo drobne) w łącznej ilości 3700 ton do sporządzenia mieszanek piaskowo-solnych dla potrzeb zimowego utrzymania dróg;**

**ZADANIE NR 3 - Dostawa ca 400 ton soli drogowej z antyzbrylaczem do sporządzenia mieszanek piaskowo-solnych dla potrzeb zimowego utrzymania dróg;**

## **OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Dostawy**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak

**Numer ogłoszenia:** 512208-N-2019

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:** nie

## **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

### **I. 1) NAZWA I ADRES:**

Powiat Piski - Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, Krajowy numer identyfikacyjny 79067601000000, ul. Czerniewskiego 6, 12-200 Pisz, woj. warmińsko-mazurskie, państwo – Polska, tel. 87 423 2807, e-mail: parkwaypzd@hotmail.pl, faks 0-87 423 24 22.

Adres strony internetowej (url):

**I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Jednostki organizacyjne administracji samorządowej

## **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

### **II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

**ZADANIE NR 1 - Dostawa żwirów kruszonych o frakcjach: 2-5,6 mm i 8-11,2 mm (kruszywo grube) w łącznej ilości 750 ton z przeznaczeniem do wykonania remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych;**

**ZADANIE NR 2 - Dostawa piasku (kruszywo drobne) w łącznej ilości 3700 ton do sporządzenia mieszanek piaskowo-solnych dla potrzeb zimowego utrzymania dróg;**

**ZADANIE NR 3 - Dostawa ca 400 ton soli drogowej z antyzbrylaczem do sporządzenia mieszanek piaskowo-solnych dla potrzeb zimowego utrzymania dróg;**

**Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):** PZD.3210.2.2019

### **II.2) Rodzaj zamówienia:** Dostawy

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań ) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

**ZADANIE NR 1 - Dostawa żwirów kruszonych o frakcjach: 2-5,6 mm i 8-11,2 mm (kruszywo grube) w łącznej ilości 750 ton z przeznaczeniem do wykonania remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych;**

**ZADANIE NR 2 - Dostawa piasku (kruszywo drobne) w łącznej ilości 3700 ton do sporządzenia mieszanek piaskowo-solnych dla potrzeb zimowego utrzymania dróg;**

**ZADANIE NR 3 - Dostawa ca 400 ton soli drogowej z antyzbrylaczem do sporządzenia mieszanek piaskowo-solnych dla potrzeb zimowego utrzymania dróg; 1.**

**Miejsce dostaw żwirów kruszonych:** - na plac składowy w m. Pisz - 500 ton; - na plac składowy w m. Orzysz - 250 ton; **2. Miejsce dostaw piasku:** - na plac składowy w m. Pisz - 1700 ton; - na plac składowy w m. Orzysz - 1000 ton; - na plac składowy w m. Biała Piska - 1000 ton; **3. Miejsce**



dostaw soli drogowej: - na plac składowy w m. Pisz - 200 ton; - na plac składowy w m. Orzysz - 100 ton; - na plac składowy w m. Biała Piska - 100 ton; 4. W/w ilości kruszyw i soli drogowej są prognozowanym zapotrzebowaniem Zamawiającego w okresie realizacji umowy i mogą ulec zmniejszeniu. Z tego tytułu Wykonawca nie może dochodzić żadnych roszczeń finansowych od Zamawiającego. Zamówienie obejmuje dostawę wraz z rozładunkiem. 5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania przesunięć ilościowych pomiędzy dostawami na poszczególne place składowe. Przesunięcia mogą być dokonywane w oparciu o ceny jednostkowe w ramach ogólnej wartości umowy. 6. Materiały dostarczane będą partiami. Żwiry kruszone w ilości po ca 30 ton poszczególnych frakcji jednorazowo, piasek w ilości ca 200 ton jednorazowo, sól drogowa w ilości po ca 25 ton jednorazowo. Zgłoszenie zapotrzebowania przez Zamawiającego będzie następowało w formie pisemnej (faksem lub drogą elektroniczną). Wykonawca dostarczy zamówioną partię materiałów w terminie przez siebie wskazanym w ofercie, nie dłuższym jednak niż 4 dni, licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania. Zamawiający, w pisemnym zgłoszeniu, każdorazowo określi rodzaj materiału, ilość jaką należy dostarczyć i wskaże miejsce rozładunku. Koszt transportu materiałów leży po stronie Wykonawcy. 7. Żwiry kruszone muszą spełniać wymagania określone normą PN-EN-13043:2004 – kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu. Wykonawca przy każdej dostawie będzie zobowiązany do złożenia odpowiednich dokumentów, potwierdzających, że dostarczone kruszywo spełnia wymagania określone przez Zamawiającego. 8. Piasek powinien charakteryzować się następującymi parametrami: a) uziarnienie powinno być w miarę jednolite, wielkość ziaren powinna wynosić 0,125–2,00mm i nie przekraczać 4 mm (dopuszcza się zawartość nadziarna max 15%); b) zawartość ziaren drobnych ( <0,125 mm) – dopuszcza się maksymalnie do 5%. c) piasek nie może zawierać żadnych zanieczyszczeń ilastych i gliniastych, nie może być zanieczyszczony związkami organicznymi jak trawa, szczątki korzeni, konarów, itp. Piasek powinien posiadać aktualną deklarację świadczącą, że oferowany materiał odpowiada określonym wymaganiom. 9. Oferowana sól drogowa musi: a) spełniać wymagania normy PN-86/C-84081/02; b) posiadać opinię Instytutu Badawczego Dróg i Mostów stwierdzającą jej przydatność do zimowego utrzymania dróg lub równoważne zaświadczenie wystawione przez podmioty mające siedzibę w innym państwie członkowskim Europejskiego Obszaru Gospodarczego; c) posiadać aktualny atest higieniczny wydany przez Państwowy Zakład Higieny – stwierdzający, że sól drogowa odpowiada wymaganiom higienicznym lub równoważne zaświadczenie wystawione przez podmioty mające siedzibę w innym państwie członkowskim Europejskiego Obszaru Gospodarczego.

#### **II.4) Informacja o częściach zamówienia:**

**Zamówienie było podzielone na części: tak**

**II.5) Główny Kod CPV: 14210000-6**

**Dodatkowe kody CPV: 34927100-2**

#### **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony**

**III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów: nie**

**III.3) Informacje dodatkowe:**

#### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**CZĘŚĆ NR: 1**

**NAZWA: ZADANIE NR 1**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 05/03/2019**

**IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

**Wartość bez VAT: 51790.60**

**Waluta: PLN**

**IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

**Liczba otrzymanych ofert: 1**

**w tym:**

**liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1**

**liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0**

**liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0**



liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

**IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0**

**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie: nie

Nazwa wykonawcy: TRANS – ŻWIR Jan Kitowicz

Email wykonawcy: [biuro@trans-zwir.pl](mailto:biuro@trans-zwir.pl)

Adres pocztowy: Gajewo, ul. Suwalska 6a

Kod pocztowy: 11-500

Miejscowość: Giżycko

Kraj/woj.: warmińsko – mazurskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

Cena wybranej oferty/wartość umowy: 65466.75

Oferta z najniższą ceną/kosztem: 65466.75

Oferta z najwyższą ceną/kosztem: 65466.75

Waluta: PLN

**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy / podwykonawcom: nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom: 0

**IV.8) Informacje dodatkowe:**

**CZĘŚĆ NR: 2**

**NAZWA: ZADANIE NR 2**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 05/03/2019**

**IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

**Wartość bez VAT: 36423.60**

**Waluta: PLN**

**IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

Liczba otrzymanych ofert: 1

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

**IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0**

**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie: nie

Nazwa wykonawcy: TRANS – ŻWIR Jan Kitowicz

Email wykonawcy: [biuro@trans-zwir.pl](mailto:biuro@trans-zwir.pl)

Adres pocztowy: Gajewo, ul. Suwalska 6a

Kod pocztowy: 11-500

Miejscowość: Giżycko

Kraj/woj.: warmińsko - mazurskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

Cena wybranej oferty/wartość umowy: 57748.50

Oferta z najniższą ceną/kosztem: 57748.50

Oferta z najwyższą ceną/kosztem: 57748.50

Waluta: PLN

**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy / podwykonawcom: nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom: 0

**IV.8) Informacje dodatkowe:**

**CZĘŚĆ NR: 3**

**NAZWA: ZADANIE NR 3**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 05/03/2019**

**IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

**Wartość bez VAT: 89540.00**

**Waluta: PLN**

**IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

**IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0**

**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie: nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe TRAMAD - ELBLĄG Spółka z o.o.

Email wykonawcy: tramad1.elblag@vp.pl

Adres pocztowy: ul. Nowodworska 25

Kod pocztowy: 82-300

Miejscowość: Elbląg

Kraj/woj.: warmińsko - mazurskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

**Cena wybranej oferty/wartość umowy: 117096.00**

Oferta z najniższą ceną/kosztem: 117096.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztem: 178104.00

Waluta: PLN

**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy / podwykonawcom: nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom: 0

**IV.8) Informacje dodatkowe:**

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

- nie dotyczy

**IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

**IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Pisz  
*mgr inż. Leszek Skolimowski*