

## **ROZDZIAŁ V**

### **PRZEDMIAR ROBÓT (po modyfikacji)**

**PRZEDMIAR ROBÓT** - *po modyfikacji*

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45000000-7		<b>Roboty budowlane</b>			
1.1	45100000-8		<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
1.1.1	45110000-1		<b>Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne</b>			
1.1.1.1	45111000-8		<b>Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne</b>			
1	KNR-W 2-01 0113-03	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Należy ująć odtworzenie zniszczonych punktów osnowy pomiarowej znajdującej się w w granicach robót ziemnych. (33750-31285)*0,001	km		
1.1				km	2,465	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,465</b>
2	d.1.1. wycena indywidualna		Oznakowanie, zabezpieczenie robót na czas budowy w zależności od przyjętej technologii robót w uzgodnieniu z Inwestorem z uwzględnieniem przestawiania oznakowania oznakowania w miarę postępu robót.	kpl.		
1.1			1	kpl.	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
3	KNR 2-01 0105-01	D.01.02.04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.		
1.1			185-121	szt.	64,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>64,00</b>
4	KNR 2-01 0105-02	D.01.02.04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
1.1			123-80	szt.	43,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>43,00</b>
5	KNR 2-01 0105-03	D.01.02.04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
1.1			69-45	szt.	24,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>24,00</b>
6	KNR 2-01 0105-04	D.01.02.04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
1.1			24-16	szt.	8,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
7	KNR 2-01 0105-05	D.01.02.04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
1.1			3-2	szt.	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
8	KNR-W 2-01 0108-04	D.01.02.04	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia. Należy uwzględnić podcięcie gałęzi drzew w celu zachowania skrajni dla jezdni oraz ścieżki rowerowej. (1500-458,3)*1,5*0,0001*0,33	ha		
1.1				ha	0,05	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,05</b>
9	KNR-W 2-01 0111-04	D.01.02.04	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem	m <sup>2</sup>		
1.1			(1500-458,30)*1,5*0,33	m <sup>2</sup>	515,64	
					<b>RAZEM</b>	<b>515,64</b>
10	KNR AT-03 0104-03	D.01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km.  -rozebranie fragmentów istniejącej lewej krawędzi jezdni w celu wykonania rowu odwadniającego: 437+400+10+26 =873 m2  -rozebranie nawierzchni pod roboty związane z zabezpieczeniem infrastruktury podziemnej: skrzyżowanie (11,5+11)*0,4=9 m2 jezdni (5,8+6,8)*0,4=5,04 m2 873+9+5,04	m <sup>2</sup>		
1.1				m <sup>2</sup>	887,04	
					<b>RAZEM</b>	<b>887,04</b>
11	KNR 2-31 0818-08	D.07.02.01	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
1.1			Zestawienie oznakowania pionowego istniejącego zakwalifikowanego do usunięcia: - A-30 - 1 szt. - niebezpieczeństwo - A-6a - 1 szt. - skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach - E-13 - 1 szt. - tablica kierunkowa + E-4 - 2 szt. - drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość (całość montowana na jednej konstrukcji) 1+1+2	szt.	4,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>



PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.1.1. 1.1	KNR 2-31 0703-05 analogia		Rozebrawanie tablic informacyjnych (reklam) o powierzchni ponad 0.3 m2 usytuowanych w miejscach kolizji z przebudowywaną drogą. 4	szt. szt.	 4,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
1.1.1. 2	45112000-5		<b>Roboty w zakresie usuwania gleby</b>			
13 d.1.1. 1.2	KNR-W 2- 01 0119-01	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm (docelowo 25 cm) za pomocą spycharek. Wg. tabeli humusu.  26011,37	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 26011,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>26011,37</b>
14 d.1.1. 1.2	KNR-W 2- 01 0119-02	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) jw. za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 10 cm grubości  26011,37	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 26011,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>26011,37</b>
15 d.1.1. 1.2	KNR 2-01 0214-01 analogia	D.02.01.01	Nakłady uzupełniające za transport na odległość do 10 km samochodami samowyladowczymi. Transport humusu.  powierzchnia humusu: 26011,37 m <sup>2</sup> średnia grubość zdjętego humusu: 0,25 m 26011,37*0,25-(12723,72+200,96)*0,10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5210,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>5210,37</b>
16 d.1.1. 1.2	KNR 2-01 0202-01	D.02.01.01	Wykop.Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II na poszerzeniach jezdni, koryto pod ścieżkę rowerową, skarpach i rowach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km z obrobieniem skarp na czysto.  -tabela robót ziemnych: 1069,69 m <sup>3</sup> -wykop pod poszerzenia wg. tabeli na poszerzeniach:7295,75 m <sup>2</sup> (25 cm humusu do usunięcia) 1069,69+7295,75*0,05	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1434,48	
					<b>RAZEM</b>	<b>1434,48</b>
17 d.1.1. 1.2	KNR 2-01 0235-01	D.02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II (nasyp z gruntu rodzimego - z wykopu 100%).  1434,48	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1434,48	
					<b>RAZEM</b>	<b>1434,48</b>
18 d.1.1. 1.2	KNR 2-01 0235-01	D.02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II (nasyp z gruntu dowiezionego) Nasyp pomniejszony o grunt pochodzący z wykopu. Ilość wg. tabeli robót ziemnych.Uwzględniono zjazdy od krawędzi ścieżki rowerowej na drogi leśne. 8146,82-1434,48	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6712,34	
					<b>RAZEM</b>	<b>6712,34</b>
19 d.1.1. 1.2	KNR-W 2- 01 0510-01	D.06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm (docelowo 10 cm). Wg. tabeli humusu. Humus projektowany pozyskany w całości z humusu istniejącego zdjętego w początkowej fazie robót ziemnych. 12723,72	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12723,72	
					<b>RAZEM</b>	<b>12723,72</b>
20 d.1.1. 1.2	KNR-W 2- 01 0510-02	D.06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem jw. dodatek za następne 5 cm grubości humusu.  12723,72	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12723,72	
					<b>RAZEM</b>	<b>12723,72</b>
1.2	45200000-9		<b>Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>			
1.2.1	45230000-8		<b>Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu</b>			
1.2.1.1	45231000-5		<b>Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych</b>			
1.2.1.1.1	45231300-8		<b>Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków (konstrukcja pobocza filtracyjnego)</b>			
21 d.1.2. 1.1.1	KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01	Ława pod krawężniki 20x25 cm z oporem z betonu C12/15  długość krawężnika: 43 m 43*(0,32+0,20)*0,15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3,35	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,35</b>
22 d.1.2. 1.1.1	KNR 2-31 0403-04	D.08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 20x25 cm na podsypane cementowo-piaskowej  43	m m	 43,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>43,00</b>



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23 d.1.2. 1.1.1	KNKRB 1 0208-01	D.03.03.01	Wykopy jamiste o głębokości do 3 m w gruncie kat. I-II wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15-0.25 m <sup>3</sup>  długość drenażu: 43 m przekrój wykopu: 0,78 m <sup>2</sup> 43*0,78	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   33,54	
					<b>RAZEM</b>	<b>33,54</b>
24 d.1.2. 1.1.1	KNR 9-07 0105-01 analogia	D.03.03.01	Drenaże liniowe w gruncie - ułożenie geowłókniny na dnie i ściankach wykopu  (1,0*2+0,65+0,65+0,2)*43	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  150,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>150,50</b>
25 d.1.2. 1.1.1	KNR 2-18 0501-01 analogia	D.03.03.01	Drenaż podłużny-materiał filtracyjny z kruszywa frakcji 31,5-63 mm. Wykonywany warstwami o gr. 10 cm. Krotność = 12 43*0,65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  27,95	
					<b>RAZEM</b>	<b>27,95</b>
1.2.1. 2	45232000-2		<b>Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli</b>			
1.2.1. 2.1	45232300-5		<b>Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych (zabezpieczenie linii telekomunikacyjnych)</b>			
26 d.1.2. 1.2.1	KNR-W 5- 10 0316-01	D.01.03.04	Ręczne kopanie rowów dla kabli w gruncie kat. I-II przekrój rowu 1,0 m x 0,4 m = 0,4 m <sup>2</sup>  długość rowu dla kabla telekomunikacyjnego (Orange Polska): 14+14+16+57+6+7+7+5+7,5=133,5 m długość rowu dla kabla telekomunikacyjnego (światłowod Hawe Telekom i PCSS): 15,5 m (133,5+15,5)*0,4	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   59,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>59,60</b>
27 d.1.2. 1.2.1	KNR 5-10 0301-01	D.01.03.04	Nasypanie warstwy piasku grubości 0.1 m na dno rowu kablowego o szer.do 0.4 m  133,5+15,5	m  m	  149,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>149,00</b>
28 d.1.2. 1.2.1	KNR 5-10 0303-02	D.01.03.04	Układanie rur ochronnych o średnicy do 110 mm w wykopie (na kablach Orange Polska SA )  133,5	m  m	  133,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>133,50</b>
29 d.1.2. 1.2.1	KNR 5-10 0303-03 analogia	D.01.03.04	Układanie rur ochronnych o średnicy do 160 mm w wykopie (na kablach Hawe Telekom i PCSS)  15,5	m  m	  15,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>15,50</b>
30 d.1.2. 1.2.1	KNR 2-01 0320-0101	D.01.03.04	Ręczne zasypywanie rowów kablowych o głębokości do 1.0 m i szerokości dna do 0.4 m (grunt kat.I-II) przekrój rowu: 1,0m x 0,4m=0,4 m <sup>2</sup> długość rowu do zasypywania: 133+51=184 m 0,4*149	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   59,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>59,60</b>
31 d.1.2. 1.2.1	wycena indywidualna	D.01.03.04	Inwentaryzacja powykonawcza i obsługa geodezyjna.  1	kpl.  kpl.	  1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
1.2.1. 3	45233000-9		<b>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>			
1.2.1. 3.1	45233100-0		<b>Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg (konstrukcja nawierzchni)</b>			
1.2.1. 3.1.1	45233120-6		<b>Roboty w zakresie budowy dróg</b>			
1.2.1. 3.1.1. 1	45233129-9		<b>Roboty budowlane w zakresie skrzyżowań dróg (skrzyżowanie DP1522N z DP1648N - rondo od km 31+382 do km 31+491,39)</b>			
32 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR AT-03 0104-03	D.01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km.  -powierzchnia wysp rozdzielających: 4*37,73=150,92 m <sup>2</sup> -powierzchnia istniejącej naw. bitumicznej która koliduje z wyspą, przejeżdżnym pierścieniem wokół ronda oraz jezdnią ronda: 3,14*15,5*15,5-(86,31+59,56+76,35+54,59)=477,58 m <sup>2</sup> - pow.nawierzchni z brukowej kostki betonowej na łuku wyokrągającym: 29 m <sup>2</sup> 150,92+477,58+29	m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup>	     657,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>657,50</b>



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-01 0202-01	D.02.01.01	Wykop. Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorni- mi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II na poszerzeniach jezdni i rowach wraz ze zdjęciem warstwy humusu z transportem urob- ku samochodami samowyladowczymi na odległość do 10 km z obrobieniem skarp na czysto.  -poszerzenia powierzchnia poszerzeń: 281,65 m <sup>2</sup> odsadzki poszerzeń:(32,10+36,22+37,77+32,18+30,67+23,40+ 31,87)*0,46=103,14 m <sup>2</sup>  - renowacja rowu drogowego (czyszczenie): pole przekroju poprzecznego rowu: 0,5x(0,4+2,2)*0,6=0,78 m <sup>2</sup> długość rowu: 95,67+47,60+87,83+34,90=266 m  -jezdnia ronda 3,14*(15,5*15,5-10*10)*0,47=206,98 m <sup>3</sup> -przejezdny pierścień ronda: 3,14*(10*10-8*8)*0,46=52 m <sup>3</sup> -nawierzchnia przeznaczona do poprawy przejezdności:29*0,46= 6,13 m <sup>3</sup> -wyspy rozdzielające na wlotach/wylotach: 37,73*4*0,31=46,78 m <sup>3</sup> (281,65+103,14)*0,3+0,78*266+206,98+52+6,13+46,78	m <sup>3</sup>		
					634,81	
					<b>RAZEM</b>	<b>634,81</b>
34 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-01 0235-01	D.02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II (nasyp z gruntu dowiezionego). Kształtowanie wyspy ron- da - przybliżony do kształtu stożka.  0,33*3,14*8*8*1,2	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	79,58	
					<b>RAZEM</b>	<b>79,58</b>
35 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  281,65+103,14+440,38+113,04+37,73*4+3,14*8*8+29+14,04	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1333,13	
					<b>RAZEM</b>	<b>1333,13</b>
36 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0113-01	D.04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość pod- budowy po zagęszczeniu 15 cm  281,65+103,14+440,38+16*0,46+0,3*2*3,14*10+14,04	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	865,41	
					<b>RAZEM</b>	<b>865,41</b>
37 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0115-01 analogia	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z mieszan- ki kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 z zawartością 50% kruszy- wa łamanego kategorii C50/30 - grubość warstwy po zagęszcze- niu 15 cm  -poszerzenia -odtworzenie nawierzchni po ułożeniu rur ochronnych na kablach telekomunikacyjnych (11,5+11+5,8+6,8)*0,4= 14,04 m <sup>2</sup> 281,65+224,21*0,21+14,04	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	342,77	
					<b>RAZEM</b>	<b>342,77</b>
38 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0115-01 analogia	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z mieszan- ki kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 z zawartością 50% kruszy- wa łamanego kategorii C50/30 - grubość warstwy po zagęszcze- niu 15 cm (docelowo 20 cm)  -jezdnia ronda 440,38	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	440,38	
					<b>RAZEM</b>	<b>440,38</b>
39 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0115-02 analogia	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z mieszan- ki kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 z zawartością 50% kruszy- wa łamanego kategorii C50/30. Dodatek za dalsze 5 cm grubości. 440,38	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	440,38	
					<b>RAZEM</b>	<b>440,38</b>
40 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 1004-06	D.04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej - podbudowy z kruszywa.  353,37+440,38	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	793,75	
					<b>RAZEM</b>	<b>793,75</b>
41 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 1004-07	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem powierzchni jw. przed warstwą wyrównawczą.  353,37	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	353,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>353,37</b>



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
42 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0108-02	D.05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC16W minimalnej gr. 5 cm z wbudowaniem mechanicznym  [(351,33+375,28+348,79+381,78-4*37,73)+(32,10+36,22+37,77+32,18+30,67+23,40+31,87)*0,11]*0,05*2,50	t  t	  166,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>166,37</b>
43 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 1004-06	D.04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej - warstwa wyrównawcza z BA.  (351,33+375,28+348,79+381,78-4*37,73)+(32,10+36,22+37,77+32,18+30,67+23,40+31,87)*0,11	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1330,92	
					<b>RAZEM</b>	<b>1330,92</b>
44 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 1004-07	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem powierzchni jw. przed warstwą wiążącą.  1330,92+440,38	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1771,30	
					<b>RAZEM</b>	<b>1771,30</b>
45 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR AT-03 0203-01	D.05.03.26a	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne. Ułożenie geosiatki o szerokości 2,0 m na poszerzeniach jezdni  (32,10+36,22+37,77+32,18+30,67+23,40+31,87+7+9)*2,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  480,42	
					<b>RAZEM</b>	<b>480,42</b>
46 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0311-01	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W - warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 4 cm (docelowo gr. 6 cm)  (351,33+375,28+348,79+381,78-4*37,73)+(32,10+36,22+37,77+32,18+30,67+23,40+31,87)*0,05	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1317,47	
					<b>RAZEM</b>	<b>1317,47</b>
47 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0311-02	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W - warstwa wiążąca - j.w. za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu  1317,47	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1317,47	
					<b>RAZEM</b>	<b>1317,47</b>
48 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0311-01	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W - warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 4 cm (docelowo gr. 8 cm). Jezdnia ronda.  3,14*(15,5*15,5-10*10)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  440,39	
					<b>RAZEM</b>	<b>440,39</b>
49 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0311-02	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W - warstwa wiążąca - j.w. za dalsze 4 cm grubości po zagęszczeniu  440,39	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  440,39	
					<b>RAZEM</b>	<b>440,39</b>
50 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 1004-06	D.04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej - warstwa wiążąca z BA.  1317,47+440,39	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1757,86	
					<b>RAZEM</b>	<b>1757,86</b>
51 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 1004-07	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem powierzchni jw. przed warstwą ścieralną z BA.  1757,86	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1757,86	
					<b>RAZEM</b>	<b>1757,86</b>
52 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0311-05	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 3 cm (docelowo gr. 4 cm)  (351,33+375,28+348,79+381,78-4*37,73)+440,39	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1746,65	
					<b>RAZEM</b>	<b>1746,65</b>
53 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0311-06	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S - warstwa ścieralna - j.w. za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu  1746,65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1746,65	
					<b>RAZEM</b>	<b>1746,65</b>



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
54 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0115-01 analogia	D.04.04.02	Pobocza żwirowe z mieszanki kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 z zawartością 50% kruszywa łamanego kategorii C50/30 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.  (100+89,5+96+36)*1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  321,50	
					RAZEM	321,50
55 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01	Ława pod krawężniki z oporem z betonu C12/15. Wyspa rozdzielająca.  długość krawężnika 20x30 cm : 35*4=140 m pow. przekroju ławy bet. pod krawężnik 20x30cm: 0,58*0,15=0,087 m <sup>2</sup> 140*0,087	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  12,18	
					RAZEM	12,18
56 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0403-04	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Wyspa rozdzielająca.  140	m  m	  140,00	
					RAZEM	140,00
57 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0109-03	D.04.06.02	Podbudowa betonowa C16/20 - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - docelowo gr. 20 cm. Wyspa rozdzielająca.  4*37,73	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  150,92	
					RAZEM	150,92
58 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0109-04	D.04.06.02	Podbudowa betonowa C16/20 jw. - za dalsze 8 cm grubości warstwy po zagęszczeniu. Wyspa rozdzielająca.  150,92	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  150,92	
					RAZEM	150,92
59 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0511-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Wyspa rozdzielająca.  150,92	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  150,92	
					RAZEM	150,92
60 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01	Ława pod krawężniki z oporem z betonu C12/15. Przejezdny pierścień ronda wraz nawierzchnią przeznaczoną do poprawy przejezdności. pierścień najazdowy: -długość krawężnika wewnętrznego wystającego 20x30 cm : 2*3,14*8=50,24 m pow. przekroju ławy bet. pod krawężnik 20x30cm: 0,58*0,15=0,087 m <sup>2</sup>  -długość krawężnika zewnętrznego 20x30 cm (leżącego): 2*3,14*10=62,80 m pow. przekroju ławy bet. pod krawężnik 20x30cm: 0,40*0,15=0,06 m <sup>2</sup>  nawierzchnia do poprawy przejezdności: -długość krawężnika najazdowego 20x25 cm: 24 m pow. przekroju ławy bet. pod krawężnik 20x30cm: 0,58*0,15=0,087 m <sup>2</sup> -długość krawężnika 20x30 cm (leżącego): 26 m pow. przekroju ławy bet. pod krawężnik 20x30cm: 0,40*0,15=0,06 m <sup>2</sup> 50,24*0,087+62,80*0,06+24*0,087+26*0,06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  11,79	
					RAZEM	11,79
61 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0403-04	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Przejezdny pierścień ronda wraz nawierzchnią przeznaczoną do poprawy przejezdności.  50,24+62,80+26	m  m	  139,04	
					RAZEM	139,04
62 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0403-04	D.08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Przejezdny pierścień ronda wraz nawierzchnią przeznaczoną do poprawy przejezdności.  24	m  m	  24,00	
					RAZEM	24,00
63 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0113-01	D.04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm. Przejezdny pierścień ronda wraz nawierzchnią przeznaczoną do poprawy przejezdności.  2*2*3,14*9+0,35*2*3,14*8+29	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  159,62	
					RAZEM	159,62



**PRZEDMIAR ROBÓT**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
64 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0109-03	D.04.06.02	Podbudowa betonowa C16/20 - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - docelowo gr. 20 cm. Przejezdny pierścień ronda wraz nawierzchnią przeznaczoną do poprawy przejezdności.  2*2*3,14*9+29	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  142,04	
					<b>RAZEM</b>	<b>142,04</b>
65 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0109-04	D.04.06.02	Podbudowa betonowa C16/20 jw. - za dalsze 8 cm grubości warstwy po zagęszczeniu. Przejezdny pierścień ronda wraz nawierzchnią przeznaczoną do poprawy przejezdności.  113,04+29	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  142,04	
					<b>RAZEM</b>	<b>142,04</b>
66 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR 2-31 0511-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Przejezdny pierścień ronda wraz nawierzchnią przeznaczoną do poprawy przejezdności.  113,04+29	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  142,04	
					<b>RAZEM</b>	<b>142,04</b>
67 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR-W 2-01 0510-01	D.06.01.01	Humusowanie wyspy ronda z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm (docelowo 10 cm). Humus projektowany pozyskany w całości z humusu istniejącego zdjętego w początkowej fazie robót ziemnych. 3,14*8*8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  200,96	
					<b>RAZEM</b>	<b>200,96</b>
68 d.1.2. 1.3.1. 1.1	KNR-W 2-01 0510-02	D.06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem jw. dodatek za następne 5 cm grubości humusu.  200,96	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  200,96	
					<b>RAZEM</b>	<b>200,96</b>
1.2.1. 3.1.1. 2	45233123-7		<b>Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych (konstrukcja nawierzchni DP1522N)</b>			
69 d.1.2. 1.3.1. 1.2	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (pominięto skrzyżowanie (rondo) z DP1648N). Ilość wg. tabeli robót na poszerzeniach. 7295,75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7295,75	
					<b>RAZEM</b>	<b>7295,75</b>
70 d.1.2. 1.3.1. 1.2	KNR 2-31 0113-01	D.04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm  7295,75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7295,75	
					<b>RAZEM</b>	<b>7295,75</b>
71 d.1.2. 1.3.1. 1.2	KNR 2-31 0115-01 analogia	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z mieszanki kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 z zawartością 50% kruszywa łamanego kategorii C50/30 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Ilość wg. tabeli robót na poszerzeniach.  - dodatków kruszywo przewidziane do wyrównania istniejącej jezdni butumicznej na rampach o znacznym nachyleniu: 150 m3=750 m2 grubości 20 cm 6682,60+750	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7432,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>7432,60</b>
72 d.1.2. 1.3.1. 1.2	KNR 2-31 1004-06	D.04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej przed w-ą wyrównawczą z BA.  14651,89	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14651,89	
					<b>RAZEM</b>	<b>14651,89</b>
73 d.1.2. 1.3.1. 1.2	KNR 2-31 1004-07	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem powierzchni jw. przed warstwą wyrównawczą.  14651,89	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14651,89	
					<b>RAZEM</b>	<b>14651,89</b>
74 d.1.2. 1.3.1. 1.2	KNR 2-31 0108-02	D.05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC16W minimalnej gr. 5 cm z wbudowaniem mechanicznym  2355,61*6,22*0,05*2,50	t  t	  1831,49	
					<b>RAZEM</b>	<b>1831,49</b>



**PRZEDMIAR ROBÓT**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
75 d.1.2. 1.3.1. 1.2	KNR 2-31 1004-06	D.04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej przed w-ą wiążącą z BA.  2355,61*6,10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14369,22	
					<b>RAZEM</b>	<b>14369,22</b>
76 d.1.2. 1.3.1. 1.2	KNR 2-31 1004-07	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem powierzchni jw. przed warstwą wiążącą.  14369,22	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14369,22	
					<b>RAZEM</b>	<b>14369,22</b>
77 d.1.2. 1.3.1. 1.2	KNR AT-03 0203-01	D.05.03.26a	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne. Ułożenie geosiatki o szerokości 2,0 m na poszerzeniach jezdni.  (2356+97)*2,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4906,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4906,00</b>
78 d.1.2. 1.3.1. 1.2	KNR 2-31 0311-01	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W - warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 4 cm (docelowo gr. 6 cm - w km od 31+285 do 31+382 oraz od km 31+491,39 do km 33+750) 2355,61*6,1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14369,22	
					<b>RAZEM</b>	<b>14369,22</b>
79 d.1.2. 1.3.1. 1.2	KNR 2-31 0311-02	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W - warstwa wiążąca - j.w. za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu  14369,22	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14369,22	
					<b>RAZEM</b>	<b>14369,22</b>
80 d.1.2. 1.3.1. 1.2	KNR 2-31 1004-06	D.04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej przed w-ą ścierną z BA.  14133,66	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14133,66	
					<b>RAZEM</b>	<b>14133,66</b>
81 d.1.2. 1.3.1. 1.2	KNR 2-31 1004-07	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem powierzchni jw. przed warstwą ścierną z BA.  14133,66	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14133,66	
					<b>RAZEM</b>	<b>14133,66</b>
82 d.1.2. 1.3.1. 1.2	KNR 2-31 0311-05	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S - warstwa ścierna - grubość po zagęszczeniu 3 cm (docelowo gr. 4 cm) 2355,61*6,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14133,66	
					<b>RAZEM</b>	<b>14133,66</b>
83 d.1.2. 1.3.1. 1.2	KNR 2-31 0311-06	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S - warstwa ścierna - j.w. za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 14133,66	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14133,66	
					<b>RAZEM</b>	<b>14133,66</b>
1.2.1. 3.1.1. 3	45233124-4		<b>Roboty budowlane w zakresie arterii drogowych (zjazdy)</b>			
84 d.1.2. 1.3.1. 1.3	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów w gruncie kat. I-IV. Powierzchnie poszczególnych zjazdów w opisie technicznym.  536,38*1,1260	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  603,96	
					<b>RAZEM</b>	<b>603,96</b>
85 d.1.2. 1.3.1. 1.3	KNR 2-31 0113-01	D.04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm  603,96	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  603,96	
					<b>RAZEM</b>	<b>603,96</b>
86 d.1.2. 1.3.1. 1.3	KNR 2-31 0115-01 analogia	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z mieszanki kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 z zawartością 50% kruszywa łamanego kategorii C50/30- grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (docelowo 20 cm) 536,38*1,0427	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  559,28	
					<b>RAZEM</b>	<b>559,28</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
87 d.1.2. 1.3.1. 1.3	KNR 2-31 0115-02 analogia	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z mieszanki kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 z zawartością 50% kruszywa łamanego. Dodatek za dalszy 5 cm grubości po zagęszczeniu.	m <sup>2</sup>		
			559,28	m <sup>2</sup>	559,28	
					<b>RAZEM</b>	<b>559,28</b>
88 d.1.2. 1.3.1. 1.3	KNR 2-31 0311-05	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 3 cm (docelowo gr. 5 cm)	m <sup>2</sup>		
			ilości dla poszczególnych zjazdów w tabeli w opisie do projektu	m <sup>2</sup>	536,38	
			536,38	m <sup>2</sup>	536,38	
					<b>RAZEM</b>	<b>536,38</b>
89 d.1.2. 1.3.1. 1.3	KNR 2-31 0311-06	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S - warstwa ścieralna - j.w. za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
			536,38	m <sup>2</sup>	536,38	
					<b>RAZEM</b>	<b>536,38</b>
90 d.1.2. 1.3.1. 1.3	KNR 2-31 0605-01	D.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa gr. 20 cm i szerokości 100 cm	m <sup>3</sup>		
			długość łączna przepustów bet. śr. 40 cm po lewej stronie drogi: 10,5+10,5+7,5+11+8+7,5+7,5=62,5 m	m <sup>3</sup>		
			długość łączna przepustów bet. śr. 40 cm po prawej stronie drogi: 7,5+7+10+10+10+7+9=60,5 m	m <sup>3</sup>		
			(62,5+60,5)*1,0*0,20	m <sup>3</sup>	24,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>24,60</b>
91 d.1.2. 1.3.1. 1.3	KNR 2-31 0605-06	D.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
			62,5+60,5	m	123,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>123,00</b>
92 d.1.2. 1.3.1. 1.3	KNR 2-31 0115-01 analogia	D.04.04.02	Pobocza żwirowe z mieszanki kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 z zawartością 50% kruszywa łamanego kategorii C50/30 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m <sup>2</sup>		
			170	m <sup>2</sup>	170,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>170,00</b>
93 d.1.2. 1.3.1. 1.3	KNR 2-01 0512-04	D.06.01.01	Brukowanie wlotu/wylotu przepustu betonowych pod zjazdami brukowcem śr. 13-16 cm na zaprawie betonowej gr. 10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
			0,67*(3,14*0,6*0,6-3,14*0,2*0,2)*14*2	m <sup>2</sup>	18,85	
					<b>RAZEM</b>	<b>18,85</b>
1.2.1. 3.1.2	45233120-6		<b>Roboty w zakresie budowy dróg (zatoka autobusowa - konstrukcja)</b>			
94 d.1.2. 1.3.1. 2	KNR 2-01 0202-01	D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II. Koryto gł. 46 cm pod konstrukcję nawierzchni zatoki autobusowej.	m <sup>3</sup>		
			powierzchnia zatoki autobusowej: 0,5*(20+(20+12+24))*3= 114 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		
			114*0,46*2	m <sup>3</sup>	104,88	
					<b>RAZEM</b>	<b>104,88</b>
95 d.1.2. 1.3.1. 2	KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01	Ława pod krawężniki z oporem z betonu C12/15	m <sup>3</sup>		
			długość krawężnika wystającego 20x30 cm - 56,60 m	m <sup>3</sup>		
			długość krawężnika najazdowego 20x25 cm - 56 m	m <sup>3</sup>		
			pow. przekroju ławy bet. pod krawężnik 20x30cm: (0,38+0,20)*0,15=0,087 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		
			pow. przekroju ławy bet. pod krawężnik 20x25cm: 0,30*0,15=0,045 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		
			(56,60*0,087+56*0,045)*2	m <sup>3</sup>	14,89	
					<b>RAZEM</b>	<b>14,89</b>
96 d.1.2. 1.3.1. 2	KNR 2-31 0403-04	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypane cementowo-piaskowej	m		
			56,60*2	m	113,20	
					<b>RAZEM</b>	<b>113,20</b>



PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
97 d.1.2. 1.3.1. 2	KNR 2-31 0403-04	D.08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			56*2	m	112,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>112,00</b>
98 d.1.2. 1.3.1. 2	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			114*2	m <sup>2</sup>	228,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,00</b>
99 d.1.2. 1.3.1. 2	KNR 2-31 0113-01	D.04.05.01	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			114*2	m <sup>2</sup>	228,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,00</b>
100 d.1.2. 1.3.1. 2	KNR 2-31 0109-03	D.04.06.02	Podbudowa betonowa C16/20 - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm (docelowo gr. 20 cm)	m <sup>2</sup>		
			114*2	m <sup>2</sup>	228,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,00</b>
101 d.1.2. 1.3.1. 2	KNR 2-31 0109-04	D.04.06.02	Podbudowa betonowa C16/20 jw. - za dalsze 8 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
			114*2	m <sup>2</sup>	228,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,00</b>
102 d.1.2. 1.3.1. 2	KNR 2-31 0511-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.	m <sup>2</sup>		
			114*2	m <sup>2</sup>	228,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,00</b>
1.2.1. 3.1.3	45233160-8		Ścieżki i inne nawierzchnie metalizowane (konstrukcja ścieżki rowerowej)			
103 d.1.2. 1.3.1. 3	KNR 2-31 0402-04 analogia	D.08.01.01	Ława pod obrzeża 8x30 cm z oporem z betonu C12/15  długość obrzeża : 59,80+60,80+140+517,43+518,51+309,39+310,29+221,90+222,15+262,96+263,6+203,59+203,47+94,85+94,22+522,38+522,12=4527,46 m 4527,46*(0,33+0,08+0,28)*0,1	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	312,39	
					<b>RAZEM</b>	<b>312,39</b>
104 d.1.2. 1.3.1. 3	KNR 2-31 0407-05	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			4527,46	m	4527,46	
					<b>RAZEM</b>	<b>4527,46</b>
105 d.1.2. 1.3.1. 3	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej w gruncie kat. I-IV.  354,44+1295,36+774,92+555,37+658,45+509,25+237,06+1305,54	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	5690,39	
					<b>RAZEM</b>	<b>5690,39</b>
106 d.1.2. 1.3.1. 3	KNR 2-31 0113-01	D.04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
			5690,39	m <sup>2</sup>	5690,39	
					<b>RAZEM</b>	<b>5690,39</b>
107 d.1.2. 1.3.1. 3	KNR 2-31 0115-01 analogia	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z mieszanki kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 z zawartością 50% kruszywa łamanego kategorii C50/30 - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
			5690,39	m <sup>2</sup>	5690,39	
					<b>RAZEM</b>	<b>5690,39</b>
108 d.1.2. 1.3.1. 3	KNR 2-31 1004-06	D.04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>		
			5690,39	m <sup>2</sup>	5690,39	
					<b>RAZEM</b>	<b>5690,39</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
109 d.1.2. 1.3.1. 3	KNR 2-31 1004-07	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem powierzchni jw. przed warstwą asfaltową	m <sup>2</sup>		
			5690,39	m <sup>2</sup>	5690,39	
					<b>RAZEM</b>	<b>5690,39</b>
110 d.1.2. 1.3.1. 3	KNR 2-31 0311-05	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S - jako warstwa wiążąca - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
			5690,39	m <sup>2</sup>	5690,39	
					<b>RAZEM</b>	<b>5690,39</b>
111 d.1.2. 1.3.1. 3	KNR 2-31 1004-06	D.04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>		
			5690,39	m <sup>2</sup>	5690,39	
					<b>RAZEM</b>	<b>5690,39</b>
112 d.1.2. 1.3.1. 3	KNR 2-31 1004-07	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem powierzchni jw. przed warstwą asfaltową	m <sup>2</sup>		
			5690,39	m <sup>2</sup>	5690,39	
					<b>RAZEM</b>	<b>5690,39</b>
113 d.1.2. 1.3.1. 3	KNR 2-31 0314-01	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC5S - warstwa ścierna o grubości 2 cm (docelowo gr. 3 cm)	m <sup>2</sup>		
			5690,39	m <sup>2</sup>	5690,39	
					<b>RAZEM</b>	<b>5690,39</b>
114 d.1.2. 1.3.1. 3	KNR 2-31 0314-02	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowej AC5S - warstwa ścierna - j.w. za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
			5690,39	m <sup>2</sup>	5690,39	
					<b>RAZEM</b>	<b>5690,39</b>
1.2.1. 3.1.4	45233290-8		<b>Instalowanie znaków drogowych</b>			
115 d.1.2. 1.3.1. 4	KNR 2-31 0702-02	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm	szt.		
			Zestawienie projektowanego nowego oznakowania pionowego: - D-15 - 2 szt. - przystanek autobusowy - C-9 - 4 szt. - nakaz jazdy z prawej strony znaku (osadzone w słupkach przeszkodowych U-5a oklejony paskami folii odblaskowej II generacji) - A-7 - 4 szt. - ustęp pierwszeństwa (folia odblaskowa drugiej generacji) - C-12 - 4 szt. - ruch okrężny (rondo). Znak podwieszony pod znak A-7. - A-8 - 4 szt. - skrzyżowanie o ruchu okrężnym - B-33 - 4 szt. - ograniczenie prędkości (do 50 km/h) - E-1 - 4 szt. - tablica przeddrogowskazowa (wielkość tablicy dostosowana do treści) 2+4+4+4+4+4*2	szt.	26,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>26,00</b>
116 d.1.2. 1.3.1. 4	KNR 2-31 0703-02	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2. Znaki wg. projektu stałej organizacji ruchu.	szt.		
			2+4+4+4+4+4+4	szt.	26,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>26,00</b>
117 d.1.2. 1.3.1. 4	KNR 2-31 0703-02 analogia	D.07.02.01	Przeniesienie znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2. Słupki przenoszonych znaków pionowych należy wymienić na nowe.	szt.		
			Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego zakwalifikowanego do przestawienia poza skrajnię projektowanej jezdni, ścieżki rowerowej: - E-4 - 2 szt. - drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość - A-18b+T-2 - 1 szt. - zwierzęta dzikie + tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo - A-4 - 1 szt. - niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo - C13a/16a - 1 szt. - droga pieszo-rowerowa (piesi i rowerzyści poruszają się dowolną stroną drogi) 2+1+1+1	szt.	5,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>



**PRZEDMIAR ROBÓT**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
118 d.1.2. 1.3.1. 4	KNR 2-31 0701-03 analogia	D.07.06.02	Poręcze ochronne sztywne U-11a z rur śr. 60 mm z wypełnieniem szczelinami z pręta	m		
			46+62+32	m	140,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>140,00</b>
1.2.1. 3.2	45233200-1		Roboty w zakresie różnych nawierzchni			
1.2.1. 3.2.1	45233250-6		Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg			
1.2.1. 3.2.1. 1	45233253-7		Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych (peron autobusowy przy zatoce autobusowej)			
119 d.1.2. 1.3.2. 1.1	KNR 2-01 0202-01	D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorzymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II. Koryto gł. 31 cm pod konstrukcję nawierzchni peronu autobusowego.	m <sup>3</sup>		
			powierzchnia peronu: 45,50*1,5= 68,25 m2 68,25*0,31	m <sup>3</sup>	21,16	
					<b>RAZEM</b>	<b>21,16</b>
120 d.1.2. 1.3.2. 1.1	KNR 2-31 0402-04 analogia	D.08.01.01	Ława pod obrzeża 8x30 cm z oporem z betonu C12/15	m <sup>3</sup>		
			długość obrzeża : 48,50 m			
			48,5*(0,33+0,08+0,28)*0,1	m <sup>3</sup>	3,35	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,35</b>
121 d.1.2. 1.3.2. 1.1	KNR 2-31 0407-05	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			48,50	m	48,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>48,50</b>
122 d.1.2. 1.3.2. 1.1	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			68,25	m <sup>2</sup>	68,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>68,25</b>
123 d.1.2. 1.3.2. 1.1	KNR 2-31 0113-01	D.04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
			68,25	m <sup>2</sup>	68,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>68,25</b>
124 d.1.2. 1.3.2. 1.1	KNR 2-31 0115-01 analogia	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z mieszanki kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 z zawartością 50% kruszywa łamanego kategorii C50/30 - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
			68,25	m <sup>2</sup>	68,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>68,25</b>
125 d.1.2. 1.3.2. 1.1	KNR 2-31 0511-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.	m <sup>2</sup>		
			68,25	m <sup>2</sup>	68,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>68,25</b>
1.2.1. 3.3	45233200-1		Roboty w zakresie różnych nawierzchni (pobocza)			
126 d.1.2. 1.3.3 analogia	KNR 2-31 0115-01	D.04.04.02	Pobocza żwirowe z mieszanki kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 z zawartością 50% kruszywa łamanego kategorii C50/30 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			2355,61 x 2 x 1,0=4711,22 m2			
			korekta dla pobocza filtracyjnego: 43*1,0=43 m2			
			korekta dla zjazdów: 170 m2			
			korekta dla zatok autobusowych: 56x2*1=112 m2			
			4711,22-43-170-112	m <sup>2</sup>	4386,22	
					<b>RAZEM</b>	<b>4386,22</b>
1.2.1. 3.4	45233200-1		Roboty w zakresie różnych nawierzchni			
1.2.1. 3.4.1	45233220-7		Roboty w zakresie nawierzchni dróg			
1.2.1. 3.4.1. 1	45233221-4		Malowanie nawierzchni			

## PRZEDMIAR ROBÓT

[illegible]