

Nawierzchnia peronu

Nawierzchnia zatoki

Nawierzchnia peronu

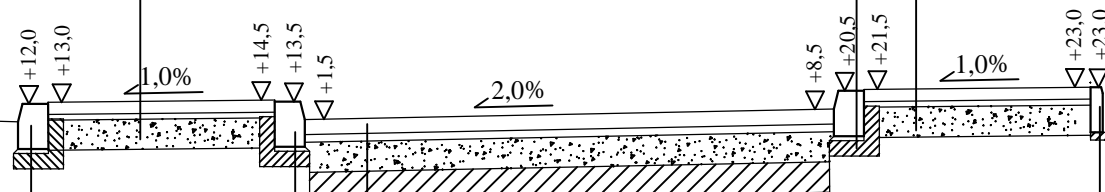


Istniejąca nawierzchnia asfaltowa DP nr 1773 N

Kostka betonowa brukowa - grub. 8 cm  
 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 4 cm  
 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) - grub. 20 cm

Krawężnik betonowy 20x30 cm wystający  
 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 3 cm  
 Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Kostka betonowa brukowa - grub. 8 cm  
 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 4 cm  
 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) - grub. 20 cm




Kostka betonowa brukowa - grub. 10 cm  
 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 5 cm  
 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) - grub. 20 cm  
 Podbudowa z mieszanki związanej cementem o  $R_m=2,5$  MPa - grub. 20 cm

Obrzeże betonowe 8x30 cm  
 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 5 cm

Krawężnik betonowy 20x25 cm najazdowy  
 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 3 cm  
 Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Krawężnik betonowy 20x30 cm wystający  
 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 3 cm  
 Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

	BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
<b>INWESTOR:</b> Powiat Piski ul Warszawska 1 12 - 200 Pisz	<b>OBIEKT:</b> Zatoka autobusowa w ciągu drogi powiatowej nr 1773 N w m. Hejdyk	<b>STADIUM:</b> Projekt budowlany	
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny w km 0+ 035,00		NR RYSUNKU: 4
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09		
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala: 1: 50	Data: wrzesień 2017 r.