



**Biuro Projektowe i Nadzoru  
„FILAR”**

**Paweł Wysocki**

*12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15*

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

**Nazwa inwestycji:**

Budowa zatoki autobusowej w m Ciesina w ciągu drogi powiatowej nr 1773 N na działkach nr 28/7, 290/8 i 422/1

**Temat:**

Przedmiar robót

**Inwestor:**

Powiat Piski, ul. Warszawska 1, 12 – 200 Pisz

**Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień Publicznych:**

45.11.00.00-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne

45.23.32.22-1 Roboty budowlane w zakresie układania nawierzchni chodników i nawierzchni asfaltowych

45.23.31.40-2 Roboty drogowe

**Opracował:**

mgr inż. Paweł Wysocki

**Inwestor:**

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Pisz  
mgr inż. Leszek Skolimowski

**Data opracowania:** 15 września 2017 r.

Tabela przedmiaru

Lp.	Kod pozycji	Nr SST	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	1 d 3	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,06	km	0,06
<b>2</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
2	2 d 1	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych o wym. 35x35x5 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1,0	m <sup>2</sup>	1,0
3	3 d 1	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce piaskowej 1,6	m	1,6
4	4 d 1	D-00.00.00 D-04.01.01	Wywiezienie gruzu samochodami samowyładowczymi na odl. do 5 km 1,0*0,05+1,6*0,08*0,3	m <sup>3</sup>	0,1
<b>3</b>	<b>Roboty ziemne</b>				
5	5 d 1	D-01.02.02.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m <sup>3</sup> w gr. kat. II z transportem urobku na odl. 3 km po terenie lub drogach utwardzonych samochodami samowyładowczymi - zdjęcie warstwy humusu z odwiezieniem na składowisko 0,1*(124,7+61,8+14,1)	m <sup>3</sup>	20,1
6	6 d 1	D-02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m <sup>3</sup> w gr. kat. II z transportem urobku na odl. 1,5 km po terenie lub drogach utwardzonych samochodami samowyładowczymi – pobocze filtracyjne 14,1*1,0	m <sup>3</sup>	14,1
<b>4</b>	<b>Podbudowa</b>				
7	7 d 1	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 22 cm w gruncie kat. III-IV – perony 61,8	m <sup>2</sup>	61,8
8	8 d 1	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 45 cm w gruncie kat. III-IV – zatoka autobusowa 124,7	m <sup>2</sup>	124,7
9	9 d 2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – zatoka autobusowa i perony 61,8+124,7	m <sup>2</sup>	186,5
10	10 d 2	D-04.05.01	Podbudowy z mieszanki związanej cementem o Rm=2,5 MPa, warstwa gr. 20 cm – zatoka autobusowa 124,7	m <sup>2</sup>	124,7
11	11 d 2	D-04.04.02	Podbudowy z mieszanki niezwiązanej (KŁSM), warstwa gr.20 cm – zatoka autobusowa i perony 124,7+61,8	m <sup>2</sup>	186,5
12	12 d 2	D-04.04.02	Podbudowy z mieszanki niezwiązanej (KŁSM 31,5/63 mm), warstwa gr. 100 cm – pobocze filtracyjne 14,1	m <sup>2</sup>	14,1
<b>5</b>	<b>Elementy ulic</b>				
13	13 d 1	D-08.01.01	Ręczne wykonanie rowków pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w	m	132,1

Budowa zatoki autobusowej w m. Ciesina

Lp.	Kod pozycji	Nr SST	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5	6
			gruncie kat. III-IV 78,9+53,2		
14	14 d 2	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki i obrzeża z betonu C12/15 $132,1 \cdot (0,10 \cdot 0,33 + 0,10 \cdot 0,28) + 23,4 \cdot (0,05 \cdot 0,12)$	m <sup>3</sup>	8,2
15	15 d 2	D-08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 20x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 14,6*2	m	29,2
16	16 d 2	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową 132,1-29,2	m	102,9
17	17 d 2	2D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 8,6+14,8	m	23,4
<b>6</b>	<b>Nawierzchnie</b>				
18	18 d 2	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej brukowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową –zatoka autobusowa z kostki kolorowej 124,7	m <sup>2</sup>	124,7
19	19 d 2	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej brukowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 40 mm z wypełnieniem spoin piaskiem – chodnik z kostki szarej 61,8	m <sup>2</sup>	61,8
<b>7</b>	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>				
20	20 d 3	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o śred. 60 mm 1	szt.	1
21	21 d 3	D-07.02.01	Pionowe znaki informacyjne o powierzchni powyżej 0,3 m <sup>2</sup> 1	szt.	1
<b>8</b>	<b>Roboty dodatkowe</b>				
22	22 d 1	D-02.01.01	Wykopy pod studnie o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 3,0 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. I-II (1,5*1,5*2,0)	m <sup>3</sup>	4,5
23	23 d 1	D-02.03.01	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głębokości do 3.0 m w gr. kat. I-II 4,5	m <sup>3</sup>	4,5
24	24 d 3	D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 30 cm 0,6*0,3*0,3	m <sup>3</sup>	0,1
25	25 d 3	D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm 7,0	m	7,0
26	26 d 3	D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem oraz z pierścieniem odcciążającym i wyrównawczym 1	szt.	1

Lp.	Kod pozycji	Nr SST	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5	6
27	27 d 3	D-03.02.01	Próba wodna szczelności kanałów rurowych	kpl	1
28	28 d 3	-	Uprzątnięcie terenu 60,0*1,0	m <sup>2</sup>	60,0
29	29 d 3	-	Sporządzenie dokumentacji powykonawczej 1	kpl.	1