



**Biuro Projektowe i Nadzoru  
„FILAR”**

**Paweł Wysocki**

*12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15*

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

**Nazwa inwestycji:**

Budowa zatoki autobusowej w m. Hejdyk w ciągu drogi powiatowej nr 1773 N na działkach nr 66/4, 67/1, 185/2 i 205

**Temat:**

Przedmiar robót

**Inwestor:**

Powiat Piski, ul. Warszawska 1, 12 – 200 Pisz

**Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień Publicznych:**

45.11.00.00-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne

45.23.32.22-1 Roboty budowlane w zakresie układania nawierzchni chodników i nawierzchni asfaltowych

45.23.31.40-2 Roboty drogowe

**Opracował:**

mgr inż. Paweł Wysocki

**Inwestor:**

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Pisz  
mgr inż. Leszek Skolimowski

**Data opracowania:** 15 września 2017 r.

**Tabela przedmiaru**

Lp.	Kod pozycji	Nr SST	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	1 d 3	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,06	km	0,06
<b>2</b>	<b>Roboty ziemne</b>				
2	2 d 1	D-01.02.02.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m3 w gr. kat. II z transportem urobku na odl. 3 km po terenie lub drogach utwardzonych samochodami samowyladowczymi - zdjęcie warstwy humusu z odwiezieniem na składowisko $0,1 \cdot (141,2 + 68,6)$	m <sup>3</sup>	21,0
<b>3</b>	<b>Podbudowa</b>				
3	3 d 1	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 22 cm w gruncie kat. III-IV – perony 68,6	m <sup>2</sup>	68,6
4	4 d 1	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 45 cm w gruncie kat. III-IV – zatoka autobusowa 141,2	m <sup>2</sup>	141,2
5	5 d 2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – zatoka autobusowa i perony 141,2+68,6	m <sup>2</sup>	209,8
6	6 d 2	D-04.05.01	Podbudowy z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa, warstwa gr. 20 cm – zatoka autobusowa 141,2	m <sup>2</sup>	141,2
7	7 d 2	D-04.04.02	Podbudowy z mieszanki niezwiązanej (KŁSM), warstwa gr.20 cm – zatoka autobusowa i perony 141,2+68,6	m <sup>2</sup>	209,8
<b>4</b>	<b>Elementy ulic</b>				
8	8 d 1	D-08.01.01	Ręczne wykonanie rowków pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat. III-IV $97,9 + 39,4$	m	137,3
9	9 d 2	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki i obrzeża z betonu C12/15 $137,3 \cdot (0,10 \cdot 0,33 + 0,10 \cdot 0,28) + 25,2 \cdot (0,05 \cdot 0,12)$	m <sup>3</sup>	8,5
10	10 d 2	D-08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 20x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową $13,5 \cdot 2$	m	27,0
11	11 d 2	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową $137,3 + 27,0$	m	110,3
12	12 d 2	2D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową $15,7 + 9,5$	m	25,2
<b>5</b>	<b>Nawierzchnie</b>				
13	13 d 2	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej brukowej	m <sup>2</sup>	141,2

*Budowa zatoki autobusowej w m. Hejdyk*

Lp.	Kod pozycji	Nr SST	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5	6
			grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową –zatoka autobusowa z kostki kolorowej 141,2		
14	14 d 2	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej brukowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 40 mm z wypełnieniem spoin piaskiem – chodnik z kostki szarej 68,8	m <sup>2</sup>	68,8
6	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>				
15	15 d 3	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o śred. 60 mm 1	szt.	1
16	16 d 3	D-07.02.01	Pionowe znaki informacyjne o powierzchni powyżej 0,3 m <sup>2</sup> 1	szt.	1
7	<b>Roboty dodatkowe</b>				
17	17 d 3	-	Uprzątnięcie terenu 60,0*1,0	m <sup>2</sup>	60,0
18	18 d 3	-	Sporządzenie dokumentacji powykonawczej 1	kpl.	1