

## PRZEDMIAR ROBÓT

**Obiekt:** *Przebudowa drogi powiatowej nr 1864N od drogi wojewódzkiej  
Nr 667 Monety – Zdedy od km 0+003,35 do km 1+515  
Działki o nr geod.: 228, 224 - obręb nr 0026 Monety.*

**Kod CPV:** *45 110000-1, 45 230000-8*

**Budowa:** *Przebudowa drogi w m. Monety, odcinek od km 0+003,35 do km 1+515*

**Inwestor:** *Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Czerniewskiego 6  
12-200 Pisz*

**Biuro kosztorysowe:** *Pracownia Projektowa „Darpol”  
Gawrych Ruda 86  
16-402 Suwałki*

**Sporządził:** *mgr inż. Zygmunt Dargiewicz*

**PROJEKTANT**  
*[Signature]*  
mgr inż. Zygmunt Dargiewicz  
Konstr. bud. bez ograniczeń SUW-5/97

*Sierpień 2014 r.  
(aktualizacja 16 maja 2016r.)*

**OPIS ROBÓT DROGOWYCH**  
*Przebudowa drogi powiatowej nr 1864N od drogi wojewódzkiej Nr 667 Monety – Zdedy  
od km 0+003,35 do km 1+515*

Przebudowa drogi obejmuje następujące roboty:

- przygotowawcze i rozbiórkowe,
- przebudowę przepustów pod drogą – 2 szt.
- poszerzenia miejscowe jezdni do 5,0 m,
- zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z bet. asfaltowego na obciążenie KR2,
- wykonanie zjazdów gospodarczych o naw. bitumicznej i przepustów pod zjazdami,
- wykonanie skrzyżowań z drogami gminnymi wewnętrznymi (z wyłączeniem skrzyżowania w km 0+998)
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- oznakowanie pionowe,
- inwentaryzację powykonawczą.

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1864N od drogi wojewódzkiej Nr 667 Monety – Zdedy  
od km 0+003,35 do km 1+515

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. KOD CPV - 45 110000-1</b>					
1	<b>KNR-W 2-01 0113-04</b>	D.00.00.00 Wymagania ogólne. D.01.00.00 Roboty przygotowawcze. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.  Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym 1.515km=1,52 km	km	1.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.52</b>
2	<b>Kalkulacja Indywidualna</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Oznakowanie, zabezpieczenie robót na czas budowy w zależności od przyjętej technologii robót w uzgodnieniu z Inwestorem z uwzględnieniem przedstawiania oznakowania w miarę postępu robót. 1 kpl	kpl	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3	<b>KNR AT-03 0102-03</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic  Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km. Materiał wbudować w pobocze. - rozbiórka nawierzchni na początku opracowania: 6,0x7,5=45,0m <sup>2</sup> - rozbiórka nawierzchni nad przepustem w km 0+106: 4,5x6,4=28,8m <sup>2</sup> Razem: 73,8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	73.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>73.80</b>
4	<b>KNR 2-31 0804-07</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic  Rozebranie nawierzchni z brukowca. Brukowiec do wykorzystania do obrukowania. - przepust w km 0+106: 4,5x6,4=28,8m <sup>2</sup> - przepust w km 0+728: 4,5x6,2=27,9m <sup>2</sup> - rozbiórka nawierzchni pod przykanalik śr 200 w rejonie przepustu w km 0+728: 4,0x15,0=60,0m <sup>2</sup> - na poszerzeniach - korektach łuków i zjazdach: 92,0m <sup>2</sup> Razem: 208,70m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	208.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>208.70</b>
5	<b>KNR 2-01 0108-06</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic  Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków 0.098 ha = 0,10 ha	ha	0.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.10</b>
6	<b>KNR 2-01 0111-04</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic  Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu z wywiezieniem na odległość 2 km lub pocięciu za pomocą rębaka. Poz.zastępcza. 980 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	980.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>980.00</b>
7	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Rozebranie słupków do znaków (bez odkręcania tablic). Znaki do dyspozycji inwestora. 5 szt.	szt.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
<b>II ROBOTY ZIEMNE. KOD CPV - 45 112730-1</b>					
8	<b>KNR 2-01 0202-01</b>	D.02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne D.02.01.01 Wykonanie wykopów  Roboty ziemne wykon.koparkami o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II na poszerzeniach jezdni, skarpach i rowach wraz ze zdjęciem warstwy humusu z transp.urobku samochod. samowładowczymi na odległość do 1 km z obrobieniem skarp na czysto. wg. tabeli robót ziemnych: 843,18m <sup>3</sup> w tym zdjęcie warstwy humusu - przyjęto średnio z poboczy i skarp i rowów gr. warstwy 10 cm: 4633,71x0,1=463,37m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	843.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>843.18</b>
9	<b>KNR 2-01 0214-04</b>	D.02.01.01 Wykonanie wykopów  Nakłady uzupełn.za transport za dalsze 4 km. Transport humusu. 463.37m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	463.37	
				<b>RAZEM</b>	<b>463.37</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10	Kalkulacja indywidualna	D.02.03.01 Wykonanie nasypów  Wykonanie nasypów z ich formowaniem i zagęszczeniem z transportem brakującego kruszywa na nasypy. Pozostały grunt z wykopów na nasypu po pomniejszeniu o humus: 843,18-463,37=379,81m <sup>3</sup> Brakujące kruszywo na nasypy do dowiezienia: 426,92-379,81=47,11m <sup>3</sup> 426.92 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	426.92	
				<b>RAZEM</b>	<b>426.92</b>
11	KNR 2-01 0506-04	D.02.03.01 Wykonanie nasypów  Plantowanie skarp i dna rowów wykonywanych mechanicznie obrobieniem na czysto. Przyjęto 80%. wg. tabeli robót ziemnych: 2108,91m <sup>2</sup> x0,8=1687,1m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1687.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>1687.10</b>
12	KNR 2-01 0506-07	D.02.03.01 Wykonanie nasypów  Plantowanie z obrobieniem na czysto skarp i korony nasypów. 2108,91-1687,1=421,81m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	421.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>421.81</b>
<b>III ZABEZPIECZENIE KABLI TELEFONICZNYCH I ENERGETYCZNYCH KOD CPV - 42 232000-2</b>					
13	KNR-W 5-10 0316-01	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych i elektrycznych D.02.01.01 Wykopy  Ręczne kopanie rowów pod rury ochronne pod zjazdami i wzdłuż krawędzi jezdni drogi - przekrój rowu (0,4+0,8)x0,5x0,8=0,48m <sup>2</sup> - długość rowów : 6+6+36+24+8+36+7+7+7+8+16+9+5=175,0 m - objętość wykopu: 175x0,48=84,00m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	84.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>84.00</b>
14	KNR 5-10 0301-01	D.02.03.01 Nasypy  Nasypanie warstwy piasku grub. 0.1 m na dno rowu kablowego i nad rurę o szer.do 0.4 m z transportem piasku do miejsca wbudowania. Krotność-2 175x2=350,0m	m	350.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.00</b>
15	KNR 5-10 0303-03	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych i elektrycznych  Układanie w wykopie rur ochronnych dwudzielnych na kablu o śr. 110 mm, np.A110 PS-AROT lub równoważnych. 175,0 m	m	175.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>175.00</b>
16	KNR 2-01 0320-01	D.02.03.01 Nasypy  Ręczne zasypywanie rowów do kabli w gruncie kat. III z jego zagęszczeniem do Is≥0,98. W górnej warstwie podbudowy do Is≥1,0 wg Proctora 84,00 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	84.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>84.00</b>
17	Kalkulacja d.3 Indywidualna	D.01.01.01 Roboty pomiarowe  Inwentaryzacja powykonawcza i obsługa geodezyjna. Poz.zastępcza. 1 kpl	kpl	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>IV PRZEPUSTY POD DROGĄ. KOD CPV - 45232452-5</b>					
18	KNR 2-01 0119-03 + Kalkulacja Indywidualna	D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.  Roboty pomiarowe przy przepustach 2 szt.	szt	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
19	KNR 2-31 0816-03	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg  Rozebanie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm z odwiezieniem mat. z rozbiórki do utylizacji lub wysypisko z opłatą za utylizację. 10+10=20,0m	m	20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
20	<b>KNR 2-01 0206-03</b>	D.02.01.01 Wykonanie wykopów  Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km . Wykopy pod przepusty. Wstępne wyprofilowanie dna wykopu. - przepust w km 0+106: (154,95-0,2-152,85)x(1,3+1,9x2+1,3)x0,5x10=32,0m³ - przepust w km0+728: (144,53-0,2-142,55)x(1,3+1,78x2+1,3)x0,5x10=30,08m³ - wykopy pod ławy: 18,0m³ Razem: 80,08m³	m³	80.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.08</b>
21	<b>KNR 2-31 1403-06</b>	D.02.01.01 Wykonanie wykopów  Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm na wlotach i wylotach przepustów z wyprofilowaniem skarp rowu i dna. 4x10=40,0m	m	40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
22	<b>KNR AT-03 0203-01</b>	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi  Ułożenie geowłókniny z wyprofilowaniem podłoża w wykopie pod przepust przed wykonaniem ławy. Geowłóknina polipropylenowa o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz pasma - 40 kN/m. 2x13x5,3=137,8m²	m²	137,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>137,80</b>
23	<b>KNR 2-33 0601-01</b>	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi  Części przelotowe przepustów drogowych pod koroną drogi. Przepust z polietylenu HDPE klasy sztywności SN8 o śr. 60 cm na ławie z kruszywa z transportem do miejsca wbudowania z zagęszczeniem ławy do $I_s \geq 0,98$ . - kruszywo na ławę (pospółka 0/40mm) - 2x(1,3+2,3)x0,5x12x0,5=21,6m3 - długość przepustów - 2x12=24,0m	m	24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
24	<b>KNR 2-01 0202-02</b>	D.02.03.01 Nasypy  Roboty ziemne wykon.koparkami o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp. kruszywa na podsypkę i zasypkę do miejsca wbudowania samochod.samowyladowczymi.Kruszywo i zagęszczenie podsypki i zasypki wg.rysunku przepustu . Dla 2 przepustów: 2x(2,3+6,3)x0,5x(1,84-03)x0,5x10=66,22m³ Zagęszczenie i rodzaj kruszywa wg. rysunku przepustu pod drogą.	m³	66.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.22</b>
25	<b>KNR 2-31 0115-01</b>	D.04.04.00 Podbudowa z kruszywa stabilizowana mechanicznie D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. zgodnie z PN-S-06102:1997 do $I_s \geq 1,0$ z transportem do miejsca wbudowania. Dla 2 szt. przepustów. 6,3x5,4x2=68,04m²	m²	68.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.04</b>
26	<b>KNR 2-31 0115-02</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Dodatek za dalsze 5 cm grubości 68.04m²	m²	68.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.04</b>
27	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	D.04.08.01 Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym  Dolna warstwa wyrównawcza jako podbudowa z betonu asfaltowego 0/16mm gr.5 cm wg. PN-S-96025:2000 dla KR2 z transportem na budowę. 68,0 m² 68x0,05x2,45=8,33t	t	8.33	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.33</b>
28	<b>KNR 2-01 0512-04</b>	D.06.01.01 Brukowanie skarp  Brukowanie skarp na wlocie i wylocie przepustów przebudowanych i istniejących kamieniem brukowcem 13-17 (kamień z odzysku) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.15 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową. 52,0m²	m²	52.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.00</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
V		<b>ODWODNIENIE DROGI. KOD CPV - 45232130-2</b>			
29	<b>KNR-W 2-01 0113-04</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa  Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym 30+48+25=103,0m 0.103 km	km	0.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.10</b>
30	<b>KNR 2-01 0217-02</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa  Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.III pod kanał śr.200 z rur PCV-SN8 od studni ściekowej S3 do przepustu w km 0+728. - 25x(0,6+2,6)x0,5x1,5=60,0m <sup>3</sup> - studnie ściekowe: 3x(1x1+2x2)x0,5x2,5=18,75m <sup>3</sup> Razem: 78,75m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	78.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.75</b>
31	<b>KNR 2-01 0310-02</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa  Ręczne wykopy na odkład pomiędzy studniami S1-S2-S3 z uwagi na istniejące kable telefoniczne. (30+48)x0,8x1,5=93,6m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	93.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.60</b>
32	<b>KNR 2-01 0321-02</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa  Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o szer.do 1m i głęb.do 1,5m 78x1,5x2=234m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	234.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>234.00</b>
33	<b>KNR 2-01 0230-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m. 78,75+93,6=172,35m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	172.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>172.35</b>
34	<b>KNR 2-18 0501-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Podłoże pod kanały rurowe z gruntów sypkich o grub.10 cm 103x0,8=82,4m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	82.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.40</b>
35	<b>KNR 2-18 0508-03</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa  Kanały rurowe - rury PCV-SN8 o śr. 200 mm łączonych na wcisk 103 m	m	103.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>103.00</b>
36	<b>KNR 2-18 0625-02</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa  Studzienki ściekowe uliczne z gotowych elementów betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu Kratka ściekowa ugięta i uchylna. Patrz rys. studzienki. 3 szt.	szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
37	<b>KNR 2-19 0218-01</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa  Zabezpieczenie kabla telefonicznych w ziemi 2 zabezp.	zabezp.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
38	<b>KNR 2-01 0514-01</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa  Wykonanie wylotu kanału o śr. 200mm z kamienia o objętości do 0,5 m <sup>3</sup> w rejonie wylotu przepustu w km 0+728 0.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.50</b>
39	<b>KNR 2-01 0512-04</b>	D.06.01.01 Brukowanie skarp  Brukowanie poboczy w rejonie studzienek ściekowych z wyrobieniem cieków do studzienek oraz poboczy na dużych spadkach w celu zabezpieczenia przed rozmyciem kamieniem brukowcem 13-17 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.15 cm z załaniem szczelin zaprawą cementową. - w rejonie studzienek: 75,0+665+84,0=225,0m <sup>2</sup> - pobocze: (30+30+19+40+30+41,25+75+26+15)x0,75=229,68m <sup>2</sup> - zatoka autobusowa: 30,0m <sup>2</sup> Razem: 484,68m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	484.68	
				<b>RAZEM</b>	<b>484.68</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
VI		<b>JEZDNIA - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI. KOD CPV - 45230000-8</b>			
40	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	D.04.01.01 Koryto z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża  Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniach. wg. tabeli poszerzeń: - 1960,45m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1960.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>1960.45</b>
41	<b>KNR 2-31 0113-01</b>	D.04.05.00 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem D.04.05.01 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  Warstwa mrozoodporna na poszerzeniach gr. 15 cm z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa jako podbudowa pomocnicza z zagęszczeniem do Is≥0,98 z transportem na budowę. - wg. tabeli poszerzeń: 1960,45m <sup>2</sup> - zatoka autobusowa: 30,0m <sup>2</sup> Razem: 1990,45m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1990.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>1990.45</b>
42	<b>KNR 2-31 0115-01</b>	D.04.04.00 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa drogi gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do Is≥1,0 z transportem do miejsca wbudowania. wg. tabeli poszerzeń 1818,37 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1818.37	
				<b>RAZEM</b>	<b>1818.37</b>
43	<b>KNR 2-31 0115-02</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa j.w. dodatek za dalsze 5 cm grubości. 1818.37 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1818.37	
				<b>RAZEM</b>	<b>1818.37</b>
44	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	D.04.08.01 Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym  Dolna warstwa wyrównawcza jako podbudowa z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 5 cm wg. PN-S-96025:2000 dla KR2 z transportem na budowę wg. tabeli poszerzeń - 187,93 t - nad przepustami i przykanalikiem - 14,29t - na odcinku od km 0+003,5 do 0+557 - 262,7t Razem: 464,92t	t	464.92	
				<b>RAZEM</b>	<b>464.92</b>
45	<b>KNR AT-03 0203-01</b>	D.05.03.26a Wzmocnienie geosiatką  Warstwa przeciwspekaniowa. Ułożenie geosiatki w km 0+003,5 do 0+557 na wcześniej skropionym podłożu emulsją asfaltową. Siatka o sztywnych węzłach dwukierunkowo rozciągana o wytrzymałości 120 kN/m na poszerzeniach. 557x2x0,97-55x0,97+50x1,95=1125m <sup>2</sup> Siatka o szer. 97 cm po obu stronach jezdni na poszerzeniach oraz na dł. 50 m po prawej stronie szer. 195 cm Geosiatka jest sprzedawana w rolkach szer. 97 cm i 195 cm o długości po 50m. W przypadku poszerzeń mniejszych niż 40 cm należy stosować siatkę o szer 97 cm. Ilość geosiatki ułożonej do zakrycia należy na bieżąco zgłaszać Inspektorowi nadzoru.	m <sup>2</sup>	1125.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1125.00</b>
46	<b>KNR 2-31 0115-01</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. zgodnie z PN-S-06102:1997 do Is≥1,0 jako warstwa wyrównawcza z transportem do miejsca wbudowania. Poz.zastępcza. - wg. tabeli nawierzchni: 409,90 m <sup>3</sup> = 5189,98m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5189.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>5189.98</b>
47	<b>KNR 2-31 0311-01</b>	D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa wiążąca wg PN-EN  Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/16mm grub.po zagęszcz. 4 cm (docelowo 5 cm) - warstwa wiążąca wg. PN-S-96025:2000 dla KR2 - wg. tabeli nawierzchni: 8044,46m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	8044.46	
				<b>RAZEM</b>	<b>8044.46</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
48	<b>KNR 2-31 0311-02</b>	D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa wiążąca wg PN-EN j.w. za dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 8044.46 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	8044.46	
				<b>RAZEM</b>	<b>8044.46</b>
49	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3cm (docelowo 4cm) wg PN-S-96025:2000 dla KR2 z transportem do miejsca wbudowania. wg. tabeli nawierzchni - 7742,13 m <sup>2</sup> Uwaga. Na styku warstwy ścieralnej przykleić taśmę bitumiczną w przypadku wykonywania nawierzchni połówkami.	m <sup>2</sup>	7742.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>7742.13</b>
50	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN j.w za dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 7742.13 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	7742.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>7742.13</b>
51	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni 2x2899,86+8044,46=13844,18m <sup>2</sup> Na odcinku w km 0+003,5 do km 0+557 przed warstwą wyrównawczą, wiążącą i ścieralną	m <sup>2</sup>	13844.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>13844.18</b>
52	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni Skropienie nawierzchni asfaltem j.w. 13844.18 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	13844.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>13844.18</b>
53	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa wiążąca i ścieralna wg PN-EN Regulacja pionowa zasów i zaworów wodociągowych. 5 szt.	szt.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
<b>VII ZJAZDY GOSPODARCZE. KOD CPV - 45 233124-4</b>					
54	<b>KNR 2-01 0215-05</b>	D.10.07.01 Zjazdy gospodarcze D.02.01.01 Wykopy Roboty ziemne wyk. koparkami o poj. łyżki 0,4m <sup>3</sup> na odkład. Wykopy obejmują korytowanie i wykopy pod ławy. wg. zestawienia – 201,80 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	201.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>201,80</b>
55	<b>KNR 2-01 0314-01</b>	D.02.03.01 Nasypy Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie oraz podsypki i zasypki z transportem jej na budowę 166,70 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	166.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>166.70</b>
56	<b>KNR 2-01 0236-03</b>	D.02.03.01 Nasypy Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami j.w. 166,70 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	166.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>166.70</b>
57	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża Profilowanie i zagęszczenie nasypów do Is≥0,98 wg. Proctora. Podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Zagęszczenie obejmuje także pobocza zjazdów - wg. zestawienia – 858,60+133,80=992,40m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	992.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>992.40</b>
58	<b>KNR 2-31 0104-03</b>	D.04.02.01 Warstwa odsączająca Warstwa odsączająca gr.10 cm z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0-40mm o wsp. filtracji K≥8m/dobę z jej zagęszczeniem z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia: 858,60m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	858.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>858.60</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
59	<b>KNR 2-31 0115-01</b>	D.04.04.00 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa gr 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. zgodnie z PN-S-06102:1997 do $I_s \geq 1,0$ z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia: 848,30 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	848.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>848.30</b>
60	<b>KNR 2-31 0115-02</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Dodatek za dalsze 5 cm grubości 848,30 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	848.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>848.30</b>
61	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego  Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0/12,5 mm gr. 3 cm (docelowo 5 cm) wg. PN-S-96025:2000 dla KR1 z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia: 821,90m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	821.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>821.90</b>
62	<b>KNR 2-31 0311-06</b>	D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego  Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0/12,5 mm wg. PN-S-96025:2000 dla KR1 z transportem do miejsca wbudowania. Dodatek za 2 cm gr. 821,90 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	821.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>821.90</b>
63	<b>KNR 2-31 0605-01</b>	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami  Ławy fundamentowe z kruszywa naturalnego gr. 30 cm i szer. 100 cm (pospółka o uziarnieniu ciągłym 0-40) stabilizowane mechanicznie z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienie: 5,7m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	5.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.70</b>
64	<b>KNR 2-31 0605-06</b>	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami  Poz.zastępcza. Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PCV o śr. 40 cm o sztywności obwodowej SN8. wg. zestawienia: 17,0 m	m	17.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.00</b>
65	<b>KNR 2-31 0202-09</b>	D.05.01.03 Nawierzchnie żwirowe.  Pobocza żwirowe zjazdów gospodarczych. Rozścielenie i wyrównanie kruszywa z doziarnieniem warstwy górnej z polewaniem wodą. Uwalnianie warstw z ręcznym wyrównaniem nierówności. Mieszanka żwirowej o uziarnieniu 0-50 mm stabilizowane mechanicznie wg. PN-S-06102:1997 do $I_s \geq 0,98$ z transportem do miejsca wbudowania. grub.po zagęszcz. 8 cm (docelowo 12 cm). Pielęgnacja nawierzchni do czasu przekazania budowy. wg.zestawienia – 133,80m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	133.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.80</b>
66	<b>KNR 2-31 0202-10</b>	D.05.01.03 Nawierzchnie żwirowe  Dodatek za dalsze 4 cm grubości nawierzchni pobocza j.w. 133,80m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	133.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.80</b>
67	<b>KNR 2-01 0512-04</b>	D.06.01.01 Brukowanie skarp  Brukowanie skarp i dna rowu na wlocie i wylocie przepustów kamieniem brukowcem 13-17 cm na zaprawie betonowej gr.10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową. wg. zestawienia: 8,4m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	8.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.40</b>
68	<b>KNR 2-01 0415-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Rozplantowanie ręczne nadwyżki ziemi z wykopu w gruncie kat.gr.I-II. Rozplantowanie po terenie w rejonie zjazdów. 201,8-166,70=35,10m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	35.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.10</b>

VIII SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI GMINNYMI ( z wyłączeniem skrzyżowania w km 0+998 ), KOD CPV - 45 233124-4				
69	KNR 2-01 0215-05	D.10.07.01 Skrzyżowania z drogami gminnymi D.02.01.01 Wykopy  Roboty ziemne wyk. koparkami o poj. łyżki 0,4m <sup>3</sup> na odkład. Wykopy obejmują korytowanie i wykopy pod ławy. wg. zestawienia – 33.90m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	33.90
			RAZEM	33.90
70	KNR 2-01 0314-01	D.02.03.01 Nasypy  Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie oraz podsypki i zasypki z transportem jej na budowę 26.50 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	26.50
			RAZEM	26.50
71	KNR 2-01 0236-03	D.02.03.01 Nasypy  Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami j.w. 26.50 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	26.50
			RAZEM	26.50
72	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża  Profilowanie i zagęszczenie nasypów do Is≥0,98 wg. Proctora. Podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Zagęszczenie obejmuje także pobocza zjazdów - wg. zestawienia -170.50+30.10=200.60m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	200.60
			RAZEM	200.60
73	KNR 2-31 0104-03	D.04.02.01 Warstwa odsączająca  Warstwa odsączająca gr.10 cm z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0-40mm o wsp. filtracji K≥8m/dobę z jej zagęszczeniem z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia: 170.50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	170.50
			RAZEM	170.50
74	KNR 2-31 0115-01	D.04.04.00 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa gr 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. zgodnie z PN-S-06102:1997 do Is≥1,0 z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia: 267.30 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	267.30
			RAZEM	267.30
75	KNR 2-31 0115-02	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Dodatek za dalsze 5 cm grubości 267.30 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	267.30
			RAZEM	267.30
76	KNR 2-31 0311-05	D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego  Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0/12,5 mm gr. 3 cm (docelowo 5 cm) wg. PN-S-96025:2000 dla KR1 z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia: 262.90m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	262.90
			RAZEM	262.90
77	KNR 2-31 0311-06	D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego  Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0/12,5 mm wg. PN-S-96025:2000 dla KR1 z transportem do miejsca wbudowania. Dodatek za 2 cm gr. 262.90 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	262.90
			RAZEM	262.90
78	KNR 2-31 0202-09	D.05.01.03 Nawierzchnie żwirowe.  Pobocza żwirowe zjazdów gospodarczych. Rozścielenie i wyrównanie kruszywa z doziarnieniem warstwy górnej z polewaniem wodą. Uwalowanie warstw z ręcznym wyrównaniem nierówności. Mieszanka żwirowej o uziarnieniu 0-50 mm stabilizowane mechanicznie wg. PN-S-06102:1997 do Is≥0,98 z transportem do miejsca wbudowania. grub.po zagęszcz. 8 cm (docelowo 12 cm). Pielęgnacja nawierzchni do czasu przekazania budowy. wg.zestawienia – 30.10m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	30.10
			RAZEM	30,10



79	<b>KNR 2-31 0202-10</b>	D.05.01.03 Nawierzchnie zwirowe Dodatek za dalsze 4 cm grubości nawierzchni pobocza j.w. 30.10 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	30.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.10</b>
80	<b>KNR 2-01 0415-01</b>	D.02.03.01 Nasypy Rozplantowanie ręczne nadwyżki ziemi z wykopu w gruncie kat.gr.I-II. Rozplantowanie po terenie w rejonie zjazdów. 33.90 – 26.50=7.40m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	7.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.40</b>
<b>IX</b>	<b>POBOCZA ŻWIROWE. KOD CPV - 45233200-1</b>				
81	<b>KNR 2-31 1402-05</b>	D.05.01.03 Nawierzchnie zwirowe Mechaniczne ścinanie poboczy w celu usunięcia trawy na głębokość do 5 cm. wsp. zmniejszający 0,5 długość poboczy -2x(1515-120)x0,75=2092,5m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2092.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>2092.50</b>

82	<b>KNR 2-31 0202-09</b>	D.05.01.03 Nawierzchnie zwirowe. Pobocza zwirowe. Rozścielenie i wyrównanie kruszywa z doziarnieniem warstwy górnej z polewaniem wodą. Uwalowanie warstw z ręcznym wyrównaniem nierówności. Mieszanka zwirowej o uziarnieniu 0-50 mm stabilizowane mechanicznie wg. PN-S-06102:1997 do Is≥0,98 z transportem do miejsca wbudowania. grub.po zagęszcz. 8 cm (Docelowo 12 cm). Pielęgnacja nawierzchni do czasu przekazania budowy. Pow. poboczy: (2x1515-431)x0,75=1949,25m <sup>2</sup> pomniejszono o zabruki: 1949,25-229,68=1719,57m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1719.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>1719.57</b>
83	<b>KNR 2-31 0202-10</b>	D.05.01.03 Nawierzchnie zwirowe Dodatek za dalsze 4 cm grubości nawierzchni pobocza j.w. 1719.57 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1719.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>1719.57</b>
<b>X</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU. KOD CPV - 45 233290-8</b>				
84	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm. Patrz projekt organizacji ruchu 24 szt.	szt.	24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
85	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2. Znaki wg. projektu organizacji ruchu. 18 szt.	szt.	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
86	<b>Kalkulacja Indywidualna</b>	D.01.01.01 Roboty pomiarowe Inwentaryzacja powykonawcza 1 kpl	kpl	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>