

## **ROZDZIAŁ IV**

### **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA  
DO PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO PZD.3210.8.2016**

**1. Przedmiot zamówienia :**

Przedmiotem zamówienia są usługi w zakresie projektowania:

**ZADANIE NR 1** - Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1522N (Karpa) – Turośl – Pisz od km 31+285 do km 38+285 odcinek skrzyżowanie (Wiartel) - Pisz;

**ZADANIE NR 2** - Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1704N DK 16 – Strzelniki – Rostki Skomackie od km 0+000 do km 2+920;

**ZADANIE NR 3** - Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1654N Zdunowo – dr. pow. Nr 1648N od km 0+423 do km 2+165;

**1.1. Dokumentacja techniczna powinna być opracowana zgodnie z wymaganiami:**

- Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717);
  - Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1409 z późn. zm.);
  - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.);
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133);
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego ( Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072);
  - Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm.);
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.);
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126);
- oraz innymi aktami prawnymi powiązanymi z w/w oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej, a także powinna zawierać wymagane opinie, uzgodnienie i sprawdzenie potwierdzające prawidłowość i zgodność z przepisami rozwiązań zawartych w projekcie.

**ZADANIE NR 1 - Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej  
Nr 1522N (Karpa) – Turośl – Pisz od km 31+285 do km 38+285  
odcinek skrzyżowanie (Wiartel) - Pisz;**

**1.2. Stan istniejący.**

Droga powiatowa Nr 1522N (Karpa) – Turośl – Pisz na odcinku od km 31+285 do km 38+285 skrzyżowanie (Wiartel) - Pisz posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,00 – 4,50 m, bardzo zniszczoną, zdeformowaną w profilu poprzecznym i podłużnym.

**1.3. Stan projektowany.**

Projektem należy objąć :

- zaprojektowanie nowej geometrii drogi;
- przebudowę skrzyżowań i zjazdów;
- budowę ścieżki rowerowej;
- przebudowę przepustu w m. Jabłoń
- zaprojektowanie odpowiedniej dla ruchu konstrukcji nawierzchni;
- zaprojektowanie stałej organizacji ruchu;
- inne elementy wynikające z uzgodnień branżowych, w tym przebudowę ewentualnych kolizji sieci.

**ZADANIE NR 2 - Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej  
Nr 1704N DK 16 – Strzelniki – Rostki Skomackie od km 0+000 do km 2+920;**

**1.2. Stan istniejący.**

Droga powiatowa Nr 1704N DK 16 – Strzelniki – Rostki Skomackie na odcinku od km 0+000 do km 0+740 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50 – 4,50 m, na odcinku od km 0+740 do 2+920 – nawierzchnię brukowcową o szerokości 3,50 – 4,50 m. Nawierzchnie – bardzo zniszczone, zdeformowane w profilu poprzecznym i podłużnym.

**1.3. Stan projektowany.**

Projektem należy objąć :

- zaprojektowanie nowej geometrii drogi;
- przebudowę skrzyżowań i zjazdów;
- zaprojektowanie odpowiedniej dla ruchu konstrukcji nawierzchni;
- zaprojektowanie stałej organizacji ruchu;
- inne elementy wynikające z uzgodnień branżowych, w tym przebudowę ewentualnych kolizji sieci.

**ZADANIE NR 3 - Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej  
Nr 1654N Zdunowo – dr. pow. Nr 1648N od km 0+423 do km 2+165;**

**1.2. Stan istniejący.**

Droga powiatowa Nr 1654N Zdunowo – dr. pow. Nr 1648N na odcinku od km 0+423 do km 2+165 posiada nawierzchnię żwirową o szerokości 5,00 – 7,00 m. Nawierzchnia zdeformowana w profilu podłużnym i poprzecznym.

**1.3. Stan projektowany.**

Projektem należy objąć :

- zaprojektowanie nowej geometrii drogi;
- przebudowę skrzyżowań i zjazdów;
- przebudowę 1 przepustu drogowego;
- zaprojektowanie odpowiedniej dla ruchu konstrukcji nawierzchni;
- zaprojektowanie stałej organizacji ruchu;
- inne elementy wynikające z uzgodnień branżowych, w tym przebudowę ewentualnych kolizji sieci.

**2. Dokumentacja techniczna powinna zawierać :**

<b>ZADANIE NR 1,2,3</b>	
<b>I</b>	<b>MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH w skali 1:500</b> wraz z aktualizacją pomiarów w terenie oraz mapą ewidencji gruntów i wykazem właścicieli działek, poświadczone przez właściwy organ
<b>II</b>	<b>OPRACOWANIE I UZGODNIENIE KONCEPCJI PROJEKTU TECHNICZNEGO</b>
<b>III</b>	<b>MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA</b> , wraz z „Kartą informacyjną przedsięwzięcia”
<b>IV</b>	<b>RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO WYMAGANY DO UZYSKANIA DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH</b> ( jeżeli w postępowaniu o wydanie przedmiotowej decyzji okaże się konieczny).
<b>V</b>	<b>BADANIA GEOTECHNICZNE I DOKUMENTACJA BADAŃ</b> (pozostałe badania, opinie, ekspertyzy i pomiary)
<b>VI</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> z projektem zagospodarowania terenu i projektami architektoniczno – budowlanymi
<b>VII</b>	<b>PROJEKTY WYKONAWCZE wraz ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi i Przedmiarami robót</b> ( w układzie specyfikacyjnym ) a) DROGOWY, b) PRZEBUDOWY URZĄDZEŃ ( w przypadku kolizji z przebudowywaną drogą)
<b>VIII</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> ( zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Pieszku )
<b>IX</b>	<b>KOSZTORYSY OFERTOWE w układzie specyfikacyjnym ( dla wszystkich branż )</b>
<b>X</b>	<b>KOSZTORYSY INWESTORSKIE w układzie specyfikacyjnym ( dla wszystkich branż )</b>

Wykonawca wykona opracowania projektowe w ilości egzemplarzy określonych w Formularzach Cenowych.

Ponadto Wykonawca prześle Zamawiającemu wszystkie elementy opracowań projektowych z Formularzy Cenowych w wersji elektronicznej na nośniku CD w asortymentach :

- części opisowe i specyfikacje techniczne ( MSWord )
- kosztorysy ( MS Exel )
- rysunki i plany ( PDF )

### 3. Uzgodnienia

**Do Wykonawcy należy uzyskanie wszelkich uzgodnień, opinii i decyzji niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę.**

1. Po podpisaniu umowy **Zamawiający** pisemnie upoważni **Wykonawcę** do występowania we wszelkich czynnościach formalno-prawnych i administracyjnych związanych z realizacją przedmiotu umowy.
2. **Wykonawca** zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień z właścicielami zajmowanych i przyległych gruntów, uzyskania uzgodnień z właścicielami urzędów innych branż oraz wszelkich innych pozwoleń wymaganych przepisami.