

**Kancelaria Prawna
„Świeca i Wspólnicy” sp.k.
Ul. Bagatela 11 lok. 3
00-585 Warszawa**

Nasz znak: KiT.5421²⁶...2015.WZ

Pisz, 19 listopada 2015 r.

Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Pisz jako wydział upoważniony przez starostę do wykonania w jego imieniu działań kontrolnych, o których mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 t.j. ze zm.) **odmawia wszczęcia żądanej w petycji z dnia 10 listopada 2015 r. kontroli.**

Z oceny technicznej wykonanej przez Zespół Rzeczoznawców Samochodowych, Maszyn i Urządzeń Automobilklubu Nowy Świat Sp. z o.o. nr W - 305/2015 z dnia 15 października 2015 r. wynika, że oprogramowanie stosowane w niektórych samochodach typu „trojan” produkowanych przez Grupę Volkswagena z silnikami wysokoprężnymi (silnikami diesla) powoduje zafałszowanie wyników pomiarów szkodliwych substancji (NOx) emitowanych przez te silniki. Wg powyższej opinii oprogramowanie zaniżające emisję szkodliwych substancji do atmosfery zaczynało działać gdy zostały spełnione na hamowni pewne warunki imitujące „wirtualną jazdę” pojazdu w normalnych warunkach, tzn. przednie koła zostają wprowadzone w ruch natomiast tylne pozostają nieruchome. Jednocześnie w opinii zawarty jest zapis: *„Nie ma oficjalnych informacji dotyczących sposobu, w jaki „trojan” odkrywa, iż pojazd poddawany jest badaniom, ale większość specjalistów jest zdania, iż „śledzi” on następujące parametry samochodu: prędkość obracania się kół jezdnych (indywidualnie dla każdego koła – wykorzystując czujniki ABS), kąt obrotu koła kierownicy (wykorzystując czujniki stabilizacji trakcji pojazdu) i ciśnienie atmosferyczne.”*

Uprawniony diagnosta w ramach okresowego badania technicznego wykonuje czynności zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 776 t.j. ze zm.). W dziale IV powyższego rozporządzenia szczegółowo określono sposób badania **pomiaru zadymienia** spalin w pojazdach wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym. Stacja kontroli pojazdów wykonująca badania okresowe pojazdów nie posiada specjalistycznych narzędzi do wykonywania badań homologacyjnych, w których bada się szczegółowo poziom spalin emitowanych przez silniki o zapłonie samoczynnym na szczegółową zawartość szkodliwych substancji.

Jeżeli nie ma bezspornych dowodów w jakich warunkach oprogramowanie fałszujące emisję szkodliwych substancji typu „trojan” aktywuje się, nie ma też podstaw aby stwierdzić, że podczas badania stopnia zadymienia na stacji diagnostycznej (wykonywanej również podczas postoju pojazdu) to oprogramowanie nie dokona zmiany parametrów silnika.

Kolejnym aspektem przemawiającym za bezzasadnością podjęcia dodatkowej kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 t.j. ze zm.) jest fakt, że uprawniony diagnosta samochodowy wykonując czynności z zakresu okresowego badania technicznego zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. (Dz.U.

z 2015 r. poz. 776 t.j. ze zm.) „w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach” nie dokonuje sprawdzenia oznaczenia typu silnika spalinowego lub nr homologacji, a zatem nie ma możliwości zweryfikowania czy dany pojazd posiada silnik z oprogramowaniem typu „trojan”. Nie ma więc możliwości w ramach prowadzonego nadzoru stwierdzenia, że pojazd z Grupy Volkswagena z silnikiem wysokoprężnym poddany badaniu technicznemu na stacji kontroli pojazdów posiadał, lub nie posiadał oprogramowania powodującego zaniżenie poziom emisji szkodliwych substancji.

Podczas kontroli dokonanych w ramach prowadzonego nadzoru przez starostę piskiego w roku 2015 zgodnie z art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 t.j. ze zm.) nie stwierdzono, aby na którejkolwiek z kontrolowanych stacji kontroli pojazdów podczas kontroli, pojazd z przekroczonymi parametrami dotyczącymi norm emisji spalin uzyskał wynik pozytywny. Jednocześnie informuję, że podczas zaplanowanych kontroli SKP w powiecie piskim na rok 2016, zostanie zwrócona szczególna uwaga na pojazdy z Grupy VW z silnikami wysokoprężnymi wyprodukowanymi w latach 2009 - 2014.

Z up. STAROSTY
mgr Leszek Bogdanowicz
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu