

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Pisz
ul. Czerniewskiego 6
tel. 423-28-07
NIP 849-14-11-804 REGON 790676010

- WYKONAWCY -

PZD.3210.14-2.2015

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Przebudowę drogi powiatowej Nr 1522N (Karpa) – Turośl – Pisz od km 23+485 do km 29+485 (km rob.: 0+000 – 6+000)”.

Nr sprawy: **PZD.3210.14.2015**

W związku ze zwróceniem się Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 907 ze zm.), przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1: W punkcie 5 i 9 SST D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA, mowa jest o odspojeniu i odwozie gruntu. Zwracamy się o potwierdzenie, że przy wycenie poz. 6 przedmiaru robót, nie należy uwzględniać kosztu odspojenia oraz odwozu gruntu.

Odpowiedź 1: Przy wycenie poz. 6 przedmiaru robót nie należy uwzględniać kosztu odspojenia i odwiezienia gruntu. Prace te zostały ujęte w robotach ziemnych.

Pytanie 2: Zwracamy się o potwierdzenie, że destrukt pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej (poz. 5 przedmiaru robót) jest własnością Wykonawcy.

Odpowiedź 2: Destrukt pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej należy przeznaczyć do wykonania mieszanki z kruszywa łamanego na pobocza.

Pytanie 3: Zwracamy się o podanie koloru kostki betonowej do wykonania zjazdów.

Odpowiedź 3: Nawierzchnię na zjazdach należy wykonać z kostki betonowej koloru grafitowego.

Pytanie 4: Zgodnie z SST D-08.03.01 BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE, podsypkę pod obrzeża należy wykonać jako piaskową gr. 3-5 cm. Zgodnie z przedmiarem robót poz. 17 podsypka powinna być cementowo-piaskowa. Zwracamy się o określenie, z jakiego materiału należy wykonać podsypkę pod obrzeża wraz z podaniem jej wymiarów.

Odpowiedź 4: Pod obrzeża należy wykonać podsypkę cementowo-piaskową grubości 5 cm.

Pytanie 5 i 6: Poz.18 przedmiaru robót „Przepusty rurowe pod zjazdami – rury betonowe o średnicy 40 cm, ścięte ze spadkiem 1:1,5”. Zwracamy się o podanie ilości ścianek czołowych, którą należy uwzględnić przy wycenie powyższej pozycji.

Zwracamy się o załączenie szczegółu konstrukcyjnego ścianek czołowych przepustów pod zjazdami.

Odpowiedź 5 i 6: Przy przepustach rurowych pod zjazdami – ścianki czołowe nie występują. Przy 37 szt. przepustów pod zjazdami - przy wlotach i wylotach rur ściętych ze spadkiem 1:1,5 należy wykonać obrukowanie skarp na powierzchni 2 m² zgodnie z ukształtowaniem skarp nasypu przepustu oraz rowu.

Pytanie 7: Poz. 18 przedmiaru robót „Przepusty rurowe pod zjazdami – rury betonowe o średnicy 40 cm, ścięte ze spadkiem 1:1,5”. Wg SST D.03.01.01 PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI pkt 2, przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur betonowych o średnicy 40 cm. Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania przepustów pod zjazdami należy przyjąć rury karbowane o średnicy 40 cm z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej SN8, powszechnie stosowane w budownictwie drogowym.

Odpowiedź 7: Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur karbowanych o średnicy 40 cm z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej SN \geq 8, stosowanych w budownictwie drogowym.

Pytanie 8: Zwracamy się o załączenie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź 8: Projekt stałej organizacji ruchu został zamieszczony na stronie internetowej www.bip.powiat.pisz.pl.

Pytanie 9: Zwracamy się o podanie wielkości tarcz znaków pionowych (poz.22 przedmiaru robót).

Odpowiedź 9: Tarcze znaków pionowych – średniej grupy wielkości.

Pytanie 10: Zwracamy się o podanie generacji folii odblaskowej, jaką należy przyjąć do wyceny oznakowania pionowego (poz. 22 przedmiaru robót).

Odpowiedź 10: Folia odblaskowa I generacji.

Pytanie 11: Zwracamy się o podanie rodzaju znaków drogowych, które należy przyjąć do wyceny oznakowania pionowego (poz. 22 przedmiaru robót).

Odpowiedź 11: Znaki drogowe – zgodnie z załączonym projektem stałej organizacji robót.

Pytanie 12: Zwracamy się o potwierdzenie, że gwarancja na oznakowanie poziome cienkowarstwowe wynosi 12 miesięcy. W przypadku braku zgody na proponowany termin gwarancji zwracamy się o zmianę oznakowania poziomego cienkowarstwowego na oznakowanie poziome grubowarstwowe.

Odpowiedź 12: Tak – gwarancja na oznakowanie poziome cienkowarstwowe będzie wynosiła 12 miesięcy. W latach następnych oznakowanie poziome będzie odnawiane w ramach bieżącego utrzymania drogi.

Pytanie 13: Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający jest właścicielem gruntów, na których ma być prowadzona inwestycja.

Odpowiedź 13: Inwestycja będzie prowadzona na działkach o nr ewidencyjnych: 504/2, 504/4 – obręb Zdunowo, 504/1 – obręb Uściany, 504/4, 504/5 – obręb Wiartel Mały – stanowiących własność Powiatu Piskiego, w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Piszu.

Pytanie 14: Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że ilości i zakres robót do wykonania są zgodne z załączonym przedmiarem robót.

Odpowiedź 14: Ilości i zakres robót planowanych do wykonania są zgodne z załączonym przedmiarem robót.

Pytanie 15: Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że na przedmiotowym odcinku robót nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz sieciami i nie zachodzi konieczność ich przebudowy.

Odpowiedź 15: Wg wiedzy Zamawiającego, na odcinku drogi objętym przebudową nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz sieciami wymagającymi przebudowy.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Piszcu
mgr inż. Leszek Skolimowski