

## Przedmiar robót

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1522N (Karpa) – Turośl – Pisz  
od km 23+485 do km 29+485 ( km rob.: 0+000 – 6+000)**

Lp.	Nr ST	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5
<b>I</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe dla dróg w terenie równinnym Km rob.: 0+000 - 6+000	km	6,000
<b>II</b>	<b>Roboty ziemne</b>			
2	D-02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,6 m <sup>3</sup> w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. 10 km po drogach o naw. utwardzonej sam. samowyladowczymi 2*6000*0.90*0.35+1110*0.28	m <sup>3</sup>	4090,80
3	D-02.01.01.	Wykopy oraz przekopy wyk. na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,4 m <sup>3</sup> w gr. kat. I-II - zdjęcie humusu ze skarpy, przeciwskarpy i dna rowu - gr. 5 cm 2*6000*2.40*0.05	m <sup>3</sup>	1440,00
4	D-02.01.01.	Wykopy oraz przekopy wyk. na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,4 m <sup>3</sup> w gr. kat. I-II - reprofilacja skarpy, przeciwskarpy i dna rowu - gr. śr. do 10 cm 2*6000*2.40*0.10	m <sup>3</sup>	2880,00
<b>III</b>	<b>Podbudowa</b>			
5	D-04.03.01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (gr. frezowania do 3 cm) 157,9/0,03	m <sup>2</sup>	5263,33
6	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – poszerzenia i zjazdy 2*6000*0.90+1110	m <sup>2</sup>	11910,00
7	D-04.01.01	Separacja warstw gruntu z jednoczesnym wzmocnieniem geowłókninami układanymi sposobem ręcznym 2*6000*(0.90+2*0.40)+1110	m <sup>2</sup>	21510,00
8	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stab.mechanicznie warstwa grub. 35 cm - na poszerzeniach 2*6000*0.90	m <sup>2</sup>	10800,00
9	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego warstwa grub. 20 cm - na zjazdach 1110	m <sup>2</sup>	1110,00
10	D-04.04.02	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami sposobem ręcznym - geosiatka dwukierunkowa o sztywnych węzłach - połączenie istniejącej nawierzchni z poszerzeniem 2*6000*1.50	m <sup>2</sup>	18000,00
11	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 6000*(5.50+0.24)	m <sup>2</sup>	34440,00
12	D-05.03.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową, mechanicznie 1678*2.55	ton	4278,90
<b>IV</b>	<b>Nawierzchnia</b>			
13	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 6000*(5.50+0.12)+6000*5.50	m <sup>2</sup>	66720,00

Lp.	Nr ST	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1	2	3	4	5
14	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm - warstwa wiążąca 6000*(5.50+0.12)	m <sup>2</sup>	33720,00
15	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm - warstwa ścieralna 6000*5.50	m <sup>2</sup>	33000,00
16	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm, kolorowej - nawierzchnia na zjazdach (kolor grafitowy) 37*30	m <sup>2</sup>	1110,00
<b>V</b>	<b>Elementy dróg</b>			
17	D-08.01.02	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową 37*18	m	666,00
18	D-03.01.01	Przepsuty rurowe pod zjazdami -rury betonowe o śr. 40 cm, ścięte ze spadkiem 1:1,5 37*7	m	259,00
19	D-03.01.01	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pspółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową - wylot i wlot przepustu 37*2*2	m <sup>2</sup>	148,00
20	D-04.04.02	Pobocza - w-wa grub. 20 cm z mieszanki kruszywa łamanego i destruktu asfaltowego w ilości 10% wagowo 8760	m <sup>2</sup>	8760,00
<b>VI</b>	<b>Oznakowanie</b>			
21	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o śred. 70 mm 12	szt.	12
22	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. powyżej 0,3 m <sup>2</sup> 12	szt.	12
23	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie malowane mechanicznie - linia krawędziowa przerywana na całym odcinku 2*6000*0.5*0.12	m <sup>2</sup>	720,00
<b>VII</b>	<b>Inwentaryzacja powykonawcza</b>			
24	D-01.01.01	Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej Km rob.: 0+000 – 6+000	km	6,000