

Przedmiar robót

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1522N (Karpa) – Turośl – Pisz
od km 23+485 do km 29+485 (km rob.: 0+000 – 6+000)**

| Lp. | Nr ST | Opis i wyliczenia | j.m. | Razem |
|------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| I | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe dla dróg w terenie równinnym Km rob.: 0+000 - 6+000 | km | 6,000 |
| II | Roboty ziemne | | | |
| 2 | D-02.01.01. | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,6 m ³ w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. 10 km po drogach o naw. utwardzonej sam. samowyladowczymi 2*6000*0.90*0.35+1110*0.28 | m ³ | 4090,80 |
| 3 | D-02.01.01. | Wykopy oraz przekopy wyk. na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,4 m ³ w gr. kat. I-II - zdjęcie humusu ze skarpy, przeciwskarpy i dna rowu - gr. 5 cm 2*6000*2.40*0.05 | m ³ | 1440,00 |
| 4 | D-02.01.01. | Wykopy oraz przekopy wyk. na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,4 m ³ w gr. kat. I-II - reprofilacja skarpy, przeciwskarpy i dna rowu - gr. śr. do 10 cm 2*6000*2.40*0.10 | m ³ | 2880,00 |
| III | Podbudowa | | | |
| 5 | D-04.03.01 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (gr. frezowania do 3 cm) 157,9/0,03 | m ² | 5263,33 |
| 6 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – poszerzenia i zjazdy 2*6000*0.90+1110 | m ² | 11910,00 |
| 7 | D-04.01.01 | Separacja warstw gruntu z jednoczesnym wzmocnieniem geowłókninami układanymi sposobem ręcznym 2*6000*(0.90+2*0.40)+1110 | m ² | 21510,00 |
| 8 | D-04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego stab.mechanicznie warstwa grub. 35 cm - na poszerzeniach 2*6000*0.90 | m ² | 10800,00 |
| 9 | D-04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego warstwa grub. 20 cm - na zjazdach 1110 | m ² | 1110,00 |
| 10 | D-04.04.02 | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami sposobem ręcznym - geosiatka dwukierunkowa o sztywnych węzłach - połączenie istniejącej nawierzchni z poszerzeniem 2*6000*1.50 | m ² | 18000,00 |
| 11 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 6000*(5.50+0.24) | m ² | 34440,00 |
| 12 | D-05.03.05 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową, mechanicznie 1678*2.55 | ton | 4278,90 |
| IV | Nawierzchnia | | | |
| 13 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 6000*(5.50+0.12)+6000*5.50 | m ² | 66720,00 |

| Lp. | Nr ST | Opis i wyliczenia | j.m. | Razem |
|------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 14 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm - warstwa wiążąca 6000*(5.50+0.12) | m ² | 33720,00 |
| 15 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm - warstwa ścieralna 6000*5.50 | m ² | 33000,00 |
| 16 | D-05.03.23a | Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm, kolorowej - nawierzchnia na zjazdach 37*30 | m ² | 1110,00 |
| V | Elementy dróg | | | |
| 17 | D-08.01.02 | Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową 37*18 | m | 666,00 |
| 18 | D-03.01.01 | Przepsuty rurowe pod zjazdami -rury betonowe o śr. 40 cm, ścięte ze spadkiem 1:1,5 37*7 | m | 259,00 |
| 19 | D-03.01.01 | Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z piaskulub pspółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową - wylot i wlot przepustu 37*2*2 | m ² | 148,00 |
| 20 | D-04.04.02 | Pobocza - w-wa grub. 20 cm z mieszanki kruszywa łamanego i destruktu asfaltowego w ilości 10% wagowo 8760 | m ² | 8760,00 |
| VI | Oznakowanie | | | |
| 21 | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o śred. 70 mm 14 | szt. | 14 |
| 22 | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. powyżej 0,3 m ² 14 | szt. | 14 |
| 23 | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie malowane mechanicznie - linia krawędziowa przerywana na całym odcinku 2*6000*0.5*0.12 | m ² | 720,00 |
| VII | Inwentaryzacja powykonawcza | | | |
| 24 | D-01.01.01 | Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej Km rob.: 0+000 – 6+000 | km | 6,000 |