

ROZDZIAŁ III

PROJEKT UMOWY

U M O W A 3240.Ds. 2015 (PROJEKT)

Zawarta w dniu 2015 r. w Pisz, pomiędzy **Powiatowym Zarządem Dróg w Pisz, 12-200 Pisz, ul. Czerniewskiego 6**, NIP : 849-14-11-804 zwanym dalej **Zamawiającym**, reprezentowanym przez:

P. Leszka Skolimowskiego – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz, przy kontrasygnacie P. Danuty Poreda - Głównego Księgowego

a

- wpis Nr

NIP , REGON / PESEL

zwanym dalej **Dostawcą**, reprezentowanym przez :

P. -

P. -

następującej treści :

Umowę zawarto w wyniku wyboru oferty w postępowaniu Nr PZD.3210.1.2015 przeprowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego z uwzględnieniem uwarunkowań Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013r., poz. 907 ze zm.)

§ 1

Przedmiotem niniejszej umowy jest zaopatrzenie w paliwa i inne materiały eksploatacyjne samochodów i sprzętu mechanicznego będących własnością Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz .

Zamawiający zleca, a Dostawca zobowiązuje się do sprzedaży i tankowania paliwa (oleju napędowego i benzyny Pb 95) oraz sprzedaży innych materiałów eksploatacyjnych (oleje do silników, do smarowania łańcuchów pilarek, płyn do chłodziw, smar łożyskowy, filtry, żarówki, bezpieczniki, itp.)

Orientacyjne roczne zapotrzebowanie „Zamawiającego” wynosi :

(ilości ujęte w formularzach cenowych).

Ilości paliw i innych materiałów przewidziane do realizacji w okresie obowiązywania umowy stanowią wielkość szacunkową i mogą ulec zmniejszeniu w zależności od potrzeb Zamawiającego. W tym przypadku Dostawcy nie będzie przysługiwało żadne roszczenie z tego tytułu.

§ 2

Wydawane paliwa muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2008r., Nr 221, poz. 1441) oraz być zgodne z normą:

- a) PN-EN 228:2013-04 – dla benzyn bezołowiowych
- b) PN-EN 590:2013-12 – dla oleju napędowego.

W celu potwierdzenia standardów jakościowych Dostawca na żądanie Zamawiającego przedstawi świadectwo jakości z okresu objętego tankowaniem.

W przypadku, gdy Zamawiający poniesie straty z tytułu niedotrzymania gwarancji jakościowej, Dostawca pokryje je w całości.

§ 3

1. Termin realizacji zamówienia: **12 miesięcy od dnia podpisania umowy lub do wyczerpania wartości umownej – sukcesywnie – wg potrzeb PZD Pisz .**

§ 4

Materiały wydawane będą kierowcom Zamawiającego sukcesywnie, na podstawie aktualnej karty drogowej na dany dzień, w ilości koniecznej do uzupełnienia zbiornika pojazdu oraz kanistry na potrzeby pracy promu i sprzętu (np: skraparki, pilarki, wykaszarki, podkrzesywarki) na podstawie aktualnej karty pracy sprzętu.

Odbiór materiałów kierowca kwituje na dowodzie obrotu magazynowego stacji własnoręcznym podpisem. Dowód obrotu magazynowego winien zawierać :

- nazwę zleceniobiorcy ;
- numer rejestracyjny pojazdu lub nazwę sprzętu ;
- nazwisko i imię kierowcy / operatora ;
- numer karty drogowej lub numer karty pracy sprzętu ;
- rodzaj i ilość pobranego paliwa ;
- pokwitowanie kierowcy / operatora .

§ 5

1. Szacunkowa wartość zamówienia wynosi : zł.

Słownie:

Powyższa wartość zawiera w sobie podatek VAT w wys.%.

2. Rozliczenie ustala się według cen jednostkowych ujętych w poszczególnych pozycjach formularza cenowego oraz ilości rzeczywiście pobranych paliw.
3. W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą określonej w ust. 1 procentowej stawki podatku VAT, kwota brutto wynagrodzenia zostanie aneksem do niniejszej umowy odpowiednio dostosowana.

§ 6

1. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany cen jednostkowych paliw w przypadku zmiany cen producenta i cen innych materiałów eksploatacyjnych, w przypadku zmiany cen hurtowych.
2. W przypadku zmiany cen producenta paliw Dostawca zobowiązuje się do utrzymania stałej wysokości marży, zastosowanej w ofercie :
- olej napędowy - zł (netto) za 1 litr.
 - benzyna Pb 95 - zł (netto) za 1 litr.
3. Przy każdej zmianie cen paliwa przez producenta – Dostawca prześle Zamawiającemu informację o zmianie wraz z nowym cennikiem producenta.
4. W przypadku zmiany cen hurtowych innych materiałów eksploatacyjnych zostanie utrzymany upust o % od cen detalicznych.

§ 7

Ustala się, że rozliczenie za pobrane paliwa będzie odbywało się 2 razy w m – cu na podstawie wystawionych faktur, które płatne będą przelewem w ciągu 30 dni od daty dostarczenia do Zamawiającego.

§ 8

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 9

1. Strony umowy zobowiązują się do współpracy przy realizacji jej postanowień.
2. Ewentualne spory na tle realizacji niniejszej umowy strony będą rozwiązywać w drodze porozumienia.
3. Sprawy nierozwiązane podlegają rozstrzygnięciom sądu powszechnego , właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 10

Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egz. dla każdej ze stron.

§ 11

Załącznikami do niniejszej umowy są :

- 1) Oferta Wykonawcy wraz z formularzem cenowym;
- 2) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.

ZAMAWIAJĄCY :

DOSTAWCA :