

Uchwała nr 24/83/2013

Zarządu Powiatu w Pisz

z dnia 15 kwietnia 2013 r.

w sprawie określenia „Zasad utrzymania porządku i estetyki pasa drogowego zarządzanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz”

Na podstawie art. 32 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm) oraz art. 19 ust.2 pkt 3 oraz art.20 pkt 4 i pkt 10 ; pkt 11; pkt 16 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( tj. Dz.U. z 2013r. poz 260 )

Zarząd Powiatu w Pisz uchwala, co następuje

§1

Wprowadza się „Zasady utrzymania porządku i estetyki pasa drogowego zarządzanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz” w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Członkowie Zarządu:

1. Marek Wysocki

2. Waldemar Brenda

3. Irena Jatkowska

4. Dariusz Kizling

Przewodniczący Zarządu

**STAROSTA**  
Powiatu Pisz

mgr Andrzej Nowicki

## ZASADY

### W ZAKRESIE UTRZYMANIA PORZĄDKU I ESTETYKI PASA DROGOWEGO ZARZĄDZANEGO PRZEZ POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PISZU

#### § 1

1. Podstawową funkcją dróg jest zapewnienie bezpiecznych warunków ruchu pojazdów i pieszych.
2. Jednym z czynników komfortu podróżowania jest otoczenie jezdni jako elementu pasa drogowego.
3. Na pas drogowy z wyłączeniem jezdni składają się:
  - 1) pobocza,
  - 2) chodniki,
  - 3) pasy zieleni,
  - 4) zjazdy,
  - 5) parkingi,
  - 6) zatoki autobusowe lub postojowe,
  - 7) trasy rowerowe
  - 8) rowy (skarpy, dno, przeciwskarpy),
  - 9) pas za rowem.
4. Utrzymanie, zachowanie porządku i estetyki dotyczy obiektów budowlanych, urządzeń technicznych i elementów przyrodniczych zlokalizowanych w pasie drogowym.

#### § 2

1. Zasady utrzymania, zachowania porządku i estetyki pasa drogowego dotyczą dróg powiatowych znajdujących się na terenie Powiatu Piskiego, zarządzanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz.
2. Zasady opracowano na podstawie:
  - 1) ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 (tj. Dz.U. z 2013 r., poz. 260),
  - 2) ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach z dnia 13 września 1996 r. (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 391 z późn. zm.),
  - 3) ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (t.j. Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, z późn. zm.),
  - 4) ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (t.j. Dz.U. z 2012 r. poz. 647 z późn. zm.),
  - 5) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
  - 6) Regulaminu Organizacyjnego Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz (uchwała Nr XVIII/72/2000 Rady Powiatu w Pisz z dnia 24 lutego 2000 r.).
3. Utrzymanie, zachowanie porządku i estetyki terenów pasa drogowego realizują funkcjonujące w ramach Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz:

- 1) Sekcja Planowania i Rozwoju Sieci Drogowej,
- 2) Sekcja Nadzoru,
- 3) Sekcja ds. Utrzymania Mostów i Technicznych,
- 4) Obwód Patrolowo Interwencyjny Nr 1 Pisz,
- 5) Obwód Patrolowo Interwencyjny Nr 2 Orzysz,
- 6) Obwód Patrolowo Interwencyjny Nr 3 Biała Piska.

### § 3

Do zadań Sekcji Planowania i Rozwoju Sieci Drogowej należy w szczególności:

- 1) prowadzenie postępowań administracyjnych w sprawach ochrony i zagospodarowania pasa drogowego,
- 2) przygotowanie opinii i zgłaszanie wniosków na zagospodarowanie pasa drogowego,
- 3) opracowanie zbiorcze potrzeb rocznych w zakresie wszystkich asortymentów robót drogowych.

### § 4

Do zadań Sekcji Nadzoru należy w szczególności:

- 1) przygotowanie materiałów przetargowych, prowadzenie negocjacji i występowanie z zapytaniem o cenę na roboty drogowe,
- 2) prowadzenie uzgodnień w zakresie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- 3) opracowanie dokumentacji technicznych,
- 4) przygotowanie opinii i materiałów do wydawania postanowień i decyzji administracyjnych,
- 5) prowadzenie zbiorczych zestawień robót drogowych,
- 6) prowadzenie ewidencji dróg, mostów i przepustów drogowych,
- 7) dokonywanie kontroli i odbioru robót drogowych wykonywanych przez własne służby oraz przez innych wykonawców i inwestorów.

### § 5

Do zadań Sekcji ds. Utrzymania Mostów i Technicznych należy w szczególności:

- 1) opracowanie rocznych potrzeb materiałowych i sprzętowych w zakresie bieżącego utrzymania dróg i ulic,
- 2) utrzymanie w ciągłej sprawności technicznej sprzętu do prac drogowych,
- 3) wykonanie terminowych przeglądów technicznych i prowadzenie dokumentacji z tym związanej,
- 4) nadzorowanie i kontrolowanie wykonania codziennej obsługi pracy pojazdów i sprzętu,
- 5) dokonywanie cyklicznych objazdów pod kątem przeglądów podstawowych i bieżących obiektów budowlanych oraz urządzeń technicznych w pasie drogowym:
  - a) drogi klasy G (główne) – raz na 2 tygodnie,
  - b) drogi klasy Z (zbiorcze) – raz na 4 tygodnie,
  - c) drogi klasy L (lokalne) i D (dojazdowe) – raz na 1,5 miesiąca.
- 6) wykonanie konserwacji mostów, przepustów i cieków wodnych,
- 7) wykonanie i montowanie elementów urządzeń technicznych zlokalizowanych w pasie drogowym,
- 8) wykonanie urządzeń technicznych i elementów oznakowania pionowego zleconych przez Obwód Patrolowo Interwencyjny.



## § 6

1. Do zadań Obwodów Patrolowo Interwencyjnych należy w szczególności:

- 1) podstawowym zadaniem jest praca na drogach i ulicach zespołów ludzkich mających na celu zapewnienie sprawności technicznej jezdni i pasa drogowego,
- 2) patrolowanie sieci drogowej (jak w § 5 pkt. 5) i zgłaszanie nieprawidłowości, których nie są w stanie naprawić siłami własnymi Obwodu. Wszystkie stwierdzone nieprawidłowości powinny być udokumentowane w Dzienniku Objazdów Dróg stanowiącym, zgodnie z § 9 ust. 1 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. nr 67, poz. 582) dokumentację przeprowadzonej kontroli.
- 3) zabezpieczanie przeszkód oraz awarii, poprzez odpowiednie oznakowanie,
- 4) wykonywanie prac interwencyjnych w celu utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego, trwałości obiektów i estetyki pasa drogowego,
- 5) prowadzenie działań zmierzających do likwidacji stoisk handlowych i reklam nie posiadających ważnego zezwolenia,
- 6) oczyszczanie pasa drogowego z odpadów komunalnych, przynajmniej dwukrotnie w danym roku: I sprzątanie do 31 maja, II sprzątanie do 30 września,
- 7) utrzymanie oznakowania pionowego:
  - a) wymiana zniszczonego, nieczytelnego, nienormatywnego oznakowania,
  - b) uzupełnianie brakującego oznakowania,
  - c) mycie znaków pionowych, poręczy, barier energochłonnych, elementów odbłaskowych itp. urządzeń - przynajmniej raz w roku po okresie zimowym do 30 kwietnia,
- 8) utrzymanie urządzeń odprowadzających wodę z korony drogi:
  - a) utrzymanie rowków odpływowych w poboczach,
  - b) utrzymanie drożności przepustów i rowów przydrożnych,
  - c) utrzymanie w drożności przykanalików oraz w czystości krat ściekowych, odstożników studzienek rewizyjnych, cieków prefabrykowanych (korytek betonowych) itp.,
- 9) utrzymanie zieleni przydrożnej, traktując priorytetowo korzyści klimatyczne, czystość powietrza atmosferycznego, hydrologiczne, ograniczenie hałasu, społeczne i ekonomiczne oraz chroniące użytkowników przed oślepieniem i ochronę drogi przed zawiewaniem i zaśnieżaniem:
  - a) klasyfikowanie wstępne drzew przeznaczonych do wycinki, biorąc pod uwagę głównie: nienaturalne pochylenie pnia, posusz, próchnienie, pęknięcia pnia, wady budowy lub uszkodzenie korzeni,
  - b) prowadzenie planowej wycinki drzew w okresie od 1 listopada do 28 lutego; poza tym okresem dopuszcza się usuwanie drzew wiatrołomów oraz zagrażających bezpieczeństwu mienia i ludzi,
  - c) wykonanie cięć pielęgnacyjnych, które dotyczą wyłącznie usuwania gałęzi obumarłych, nadłamanych lub wchodzących w kolizję z obiektami budowlanymi lub urządzeniami technicznymi,
  - d) wykonanie cięć podkrzesujących drzewa, uwzględniając minimalne parametry skrajni poziomej (różna dla poszczególnych dróg) i pionowej (4,5 m nad jezdnią i 2,5 m nad chodnikiem),
  - e) wykonanie cięć kształtujących koronę drzew młodych do lat 10 i utrzymujących kształt tej korony,
  - f) stosowanie nasadzeń zastępczych, przestrzegając warunków zawartych w decyzjach właściwych organów, zezwalających na wycinkę drzew i minimalnej odległości 3 m od

- krawędzi jezdni, unikając łuków poziomych, pionowych i innych miejsc wchodzących w kolizję z rozrastającym się drzewem w przyszłości,
- g) wykonanie wycinki krzewów, samosiewów i odrostów przynajmniej raz na pięć lat, w okresie bezlistnym, a w okresie wegetacyjnym po stwierdzeniu braku gniazdowania ptaków,
  - h) cykliczne koszenie chwastów przy drogach o nawierzchni bitumicznej i brukowej przynajmniej dwukrotnie w danym roku (I koszenie do 15 lipca, II koszenie do 30 września), przy drogach o nawierzchni betonowej, tłuczniowej i żwirowej jednokrotnie, przy drogach gruntowych stosuje się koszenie punktowe, miejscowe dla zachowania niezbędnej widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Chwasty w pasach zieleni przy ulicach miejskich koszone będą w miarę potrzeb bezpieczeństwa i estetycznych.
- 2. W zależności od potrzeb i środków dopuszcza się zwiększony standard likwidacji chwastów i innych robót drogowych w pasie drogowym.
  - 3. Roboty w pasie drogowym powinny być realizowane przy tymczasowym oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym.

## § 7

- 1. Dopuszcza się możliwość zawierania umów cywilnoprawnych przez Dyrektora PZD z różnymi podmiotami na świadczenie usług porządkowo – pielęgnacyjnych i inwestycyjnych w pasie drogowym.
- 2. Niniejsze zasady wchodzi w życie z dniem przyjęcia stosownej uchwały przez Zarząd Powiatu w Pisz.

**STAROSTA**  
**Powiatu Pisz**  
*mer Andrzej Nowicki*