

## **ROZDZIAŁ V**

### **PRZEDMIAR ROBÓT**

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**na przebudowę drogi powiatowej Nr 1700N od dr.pow. nr 1720N – Pianki – DK nr 63**  
**od km 1+166 do km 3+079,19 (km wg dok.: 0+720,81 – 2+634)**

Lp.	Podstawa Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie , opis i wyliczenia	Nazwa jedn.	Ilość Jedn.
1	2	3	4	5
		<b>I. Roboty przygotowawcze</b>		
1.	<b>D.01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą 2,63400–0,72081	km	1,913
		<b>II. Roboty rozbiórkowe</b>		
2.	<b>D.01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni brukowcowej od km 1+562 do km 1+655; od km 2+060 do km 2+255; (1655-1562)x3,5 + (2255-2060)x3,8	m <sup>2</sup>	1066,50
		<b>III. Roboty ziemne</b>		
3.	<b>D.02.01.01</b>	Wykopy wykonywane spycharkami w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>	59,29
4.	<b>D.02.03.01</b>	Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat.III uprzednio odspojonych na odl. do 10 m	m <sup>3</sup>	59,29
5.	<b>D.02.01.01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku na odl. do 1 km sam. smowład.	m <sup>3</sup>	42,83
6.	<b>D.02.03.01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami, grunt kat. IV	m <sup>3</sup>	205,77
		<b>IV. Podbudowa</b>		
7.	<b>D.04.01.01</b>	Wykonanie koryta głęb. 30 cm w gruncie kat. III - na poszerzeniach jezdni 2x(1322-720,81)x1+2x(1562-1322+2060-1655+2492-2255) x1,30	m <sup>2</sup>	3495,58
8.	<b>D.04.01.01</b>	Wykonanie koryta mechanicznie głęb. 30 cm w gruncie kat. III na całej szerokości jezdni (1655-1562+2255-2060)x6,04	m <sup>2</sup>	1739,52
9.	<b>D.04.05.01</b>	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem ( B-2,5), grubość w-wy 15 cm 3495,58+1739,52+(2634-2492)x6,04+ (30+25+30+45+45+54+48+60+2x1x5)	m <sup>2</sup>	6439,78
10.	<b>D.04.04.02</b>	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość w-wy 15 cm (2634-2492)x5,74+2x(1322-720,81)x0,76+2x(1562-1322 + +2060-1655+2492-2255)x1,06+(1655-1562+2255-2060)x x5,74+(30+25+30+45+45+54+48+60+2x1x5)	m <sup>2</sup>	5598,85
11.	<b>D.04.04.02</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 ,zagęszczoną mechanicznie o grubości ponad 10 cm 238,74+402,04 + 314,70	m <sup>3</sup>	955,48

1	2	3	4	5
12.	<b>D.05.03.05</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową od km 0+720,81 do km 1+322 67,43x2,45	ton	165,20
13.	<b>D.04.03.01</b>	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej (2634-1322)x5,74-(1322-720,81)x5,5	m <sup>2</sup>	4224,34
14.	<b>D.04.03.01</b>	Meczaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) (1322-720,81)x5,5	m <sup>2</sup>	3306,55
15.	<b>D.04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni asfaltem (2634 – 720,81)x(5,62+5,50)	m <sup>2</sup>	21274,67

		<b>V. Nawierzchnia</b>		
16.	<b>D.05.03.05</b>	Ułożenie warstwy wiążącej o grubości 6 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej , asfaltowej  (2634-720,81)*5,62	m <sup>2</sup>	10 752,13
17.	<b>D.05.03.05</b>	Ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej , asfaltowej  (2634-720,81)*5,50	m <sup>2</sup>	10 522,55
		<b>VI. Roboty wykończeniowe</b>		
18.	<b>D.04.04.02</b>	Nawierzchnia z kruszywa łamanego, o grubości 15 cm - zjazdy i pobocza od km 1+330 do km 2+480 835+(2480-1330)x0,5+2x1322x0,75+2x(3800-2492)x0,75	m <sup>2</sup>	5355,00
19.	<b>D.05.02.02</b>	Ułożenie nawierzchni brukowej (16-20 cm) z dowiezieniem bruku z odl. do 1 km ( brukowiec z odzysku). 1410,00+10,00	m <sup>2</sup>	1420,00
20.		Warstwa filtracyjna z brukowca wraz z w-wą separacyjną z geowłókniny i zasypaniem kruszywem 8-16mm od km 1+460 – 1+470; od km 2+050 do km 2+060; od km 2+165 do km 2+175; od km 2+305 do km 2+315; strona lewa szer. 0,50 m. 40x0,5x0,5	m <sup>3</sup>	10,00
21.	<b>D.02.03.01</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III  2x(1322-720,81)x4,4+2x(2492-1322)x0,5 +2x(2634-2492)x5,2	m <sup>2</sup>	7 937,27
		<b>VII. Oznakowanie pionowe i poziome</b>		
22.	<b>D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	6
23.	<b>D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe – znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m <sup>2</sup>  A-7 - szt.2; B-33(30 km/h we wsi Pianki) - szt.2 ; A-12a( w km 2+060 str.prawa i 2+180 str. lewa –szt.2	szt.	6

1	2	3	4	5
24.	<b>D.07.01.01</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową – Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie  2*1913 *0,5*0,12	m <sup>2</sup>	229,56
25.	<b>D.07.01.01</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową – Strzałki i inne symbole malowane ręcznie – linie warunkowego zatrzymania 2,50	m <sup>2</sup>	2,50
		<b>VIII. Przepust</b>		
26.	<b>D.03.01.01</b>	Wykopy wykonywane na odkład koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0,60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV 11*2*2	m <sup>3</sup>	44,00
27.		Zasypanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl. do 3m z zagęszczeniem; grunt kat.IV 44,00-3,14*0,4*0,4*11	m <sup>3</sup>	38,47
28.		Rozbiórka przepustu z rur o średnicy 300mm	m	10,00
29.		Ława fundamentowa żwirowa pod przepusty – grub.40cm 11*1*0,40	m <sup>3</sup>	4,40
30.		Przepust z rur o średnicy 800 mm – z wzmocnianego PEHD 11	m	11,00
31.		Obrukowanie wlotów i wylotów przepustów – na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową 2*10	m <sup>2</sup>	20,00