

ROZDZIAŁ III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
DO PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO PZD.II.3431/22/2009**

1. Przedmiot zamówienia :

**Opracowanie dokumentacji projektowej
na przebudowę mostu wraz z dojazdami przez rzekę Krutynię
w km 2+170 drogi powiatowej Nr 1644N Granica powiatu - Iznota w m. Iznota.**

1.1. Dokumentacja techniczna powinna być opracowana zgodnie z wymaganiami:

- ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717);
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami);
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. Nr 63, poz. 735);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072);
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm.);
- ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne(tekst jedn. Dz.U.z 2005r. Nr 239, poz. 2019 ze zm.);
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 1998r. Nr 126, poz. 839);
- instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych (Zarządzenie Nr 2 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z 11 lutego 1998r.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126);

oraz innymi aktami prawnymi powiązanymi z w/w oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej, a także powinna zawierać wymagane opinie, uzgodnienie i sprawdzenie potwierdzające prawidłowość i zgodność z przepisami rozwiązań zawartych w projekcie.

1.2. Stan istniejący.

Istniejący obiekt, to żelbetowy most drogowy, jednoprzęsłowy, o długości 18,80 m i szerokości 4,40m. Przęsło mostu stanowi żelbetowe sklepienie o rozpiętości teoretycznej 18,00 m i szerokości 4,00m. Schematem statycznym obiektu jest dwuprzegubowy łuk paraboliczny. Podpory obiektu stanowią dwie betonowe ławy posadowione bezpośrednio, najpewniej w ściankach szczelnych. W przekroju poprzecznym mostu znajduje się jezdnia o nawierzchni brukowej szerokości 3,40m oraz obustronne betonowe płyty podporęczowe o szerokości 0,50 m każda. Po obu stronach mostu, do ścian czołowych nadłucza, zamocowano stalowe balustrady, które jednak nie stanowią wystarczającego zabezpieczenia dla pojazdów poruszających się po obiekcie.

Most został wybudowany przed rokiem 1939. W chwili obecnej najważniejsze elementy obiektu znajdują się w niedostatecznym stanie technicznym. W złym stanie technicznym znajdują się płyty gzymsowe, balustrady oraz żelbetowa płyta sklepienia. Przeprowadzona ocena stanu technicznego obiektu jest niedostateczna. Most utracił swoje właściwości do przenoszenia obciążeń na jakie był projektowany. Ruch po obiekcie został ograniczony. Do ruchu dopuszczono tylko pojazdy, których masa całkowita nie przekracza 5,0 ton.

1.3. Stan projektowany.

Ze względu na bardzo zły stan techniczny w miejscu istniejącego mostu należy wykonać nowy obiekt o długości zapewniającej wykonanie przyczółków poza linią brzegową zdefiniowaną w ustawie „Prawo wodne”. Nośność mostu musi spełniać wymagania techniczne dla drogi klasy L. Parametry geometryczne mostu oraz dojazdów muszą być zgodne z przepisami technicznymi. Zakres dojazdów musi zapewnić normatywne połączenie nowego mostu z istniejącym układem dróg.

Zakłada się prowadzenie ruchu w czasie wykonywania przebudowy mostu drogami objazdowymi, bez budowy mostu objazdowego.

Most znajduje się w obszarze Natura 2000 i może zajść konieczność opracowania materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

2. Dokumentacja projektowa powinna zawierać :

- 1). **mapę sytuacyjno - wysokościową do celów projektowych w skali 1:500** wraz z aktualizacją pomiarów w terenie oraz mapą ewidencji gruntów i wykazem właścicieli działek , poświadczone przez właściwy organ;
- 2). **opracowanie i uzgodnienie koncepcji projektu technicznego** (Wykonawca zobowiązany jest dokonać uzgodnień z Zamawiającym od czego Zamawiający uzależnia przystąpienie do dalszego projektowania);
- 3). **materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wraz z „kartą informacyjną przedsięwzięcia”** ;
- 4). **operat wodnoprawny**;
- 5). **badania geotechniczne i dokumentację badań** (pozostałe badania, opinie, ekspertyzy i pomiary);
- 6). **projekt budowlany**;

- 7) **projekt wykonawczy** zawierający :
- szczegółowe specyfikacje techniczne,
 - przedmiar robót w układzie specyfikacyjnym ,
 - kosztorys ofertowy (ślepy) w układzie specyfikacyjnym,
 - część rysunkową,
 - uzgodniony projekt organizacji ruchu wyznaczonym objazdem na czas prowadzenia robót,
 - informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- 8) **kosztorys inwestorski w układzie specyfikacyjnym;**
- 9) **projekt rozbiórki mostu istniejącego.**

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, aktualną dokumentację geodezyjną oraz decyzję pozwolenia wodnoprawnego i inne dokumenty wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami uzyska Wykonawca.

Do Wykonawcy należy uzyskanie wszelkich uzgodnień, opinii i decyzji niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w ilości egzemplarzy określonych w Formularzu Cenowym.

Wszystkie opracowania powinny być wykonane także w formie elektronicznej, w formacie możliwym do odczytania przez ogólnie dostępne oprogramowanie.

3. Uzgodnienia

1. Po podpisaniu umowy **Zamawiający** pisemnie upoważni **Wykonawcę** do występowania we wszelkich czynnościach formalno-prawnych i administracyjnych związanych z realizacją przedmiotu umowy.

2. **Wykonawca** zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień z właścicielami zajmowanych i przyległych gruntów, uzyskania uzgodnień z właścicielami urządzeń innych branż, pozwolenia na wycinkę drzew oraz wszelkich innych pozwoleń wymaganych przepisami (bez pozwolenia na budowę).

3. **Wykonawca** ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi i obowiązującymi normami, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub rzeczoznawcę budowlanego.

4. Granice opracowania

1. Inwestycja objęta dokumentacją projektową powinna być realizowana w ramach istniejącego pasa drogowego.

2. W przypadku konieczności czasowego / trwałego zajęcia gruntów obcych dla celów budowy mostu wraz z dojazdami, **Wykonawca** zobowiązany jest do określenia:

- granic i orientacyjnych powierzchni gruntów podlegających czasowemu / trwałemu zajęciu i wykazania właścicieli zajmowanych gruntów;
- planowanych kosztów związanych z pozyskaniem tych gruntów.