

PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ 12 – 200 Pisz Maldanin 18 A	
NPI 849-121-65-28	Regon 510880510	Tel./fax. (087) 423-34-95

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1720 N
od drogi krajowej Nr 63 (Miłki) – Marcinowa Wola –
Cierzpięty – Orzysz
- Etap I – od km 11+036,96 do km 20+850,00
odcinek Cierzpięty – Orzysz

Temat: Projekt budowlano – wykonawczy

- PRZEKROJE NORMALNE

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Pisz
Pl. Daszyńskiego 7
12-200 Pisz

Projektant :

mgr inż. Krzysztof Leniec

Nr upr. S.W. 16/01

Maldanin, grudzień 2007 r.

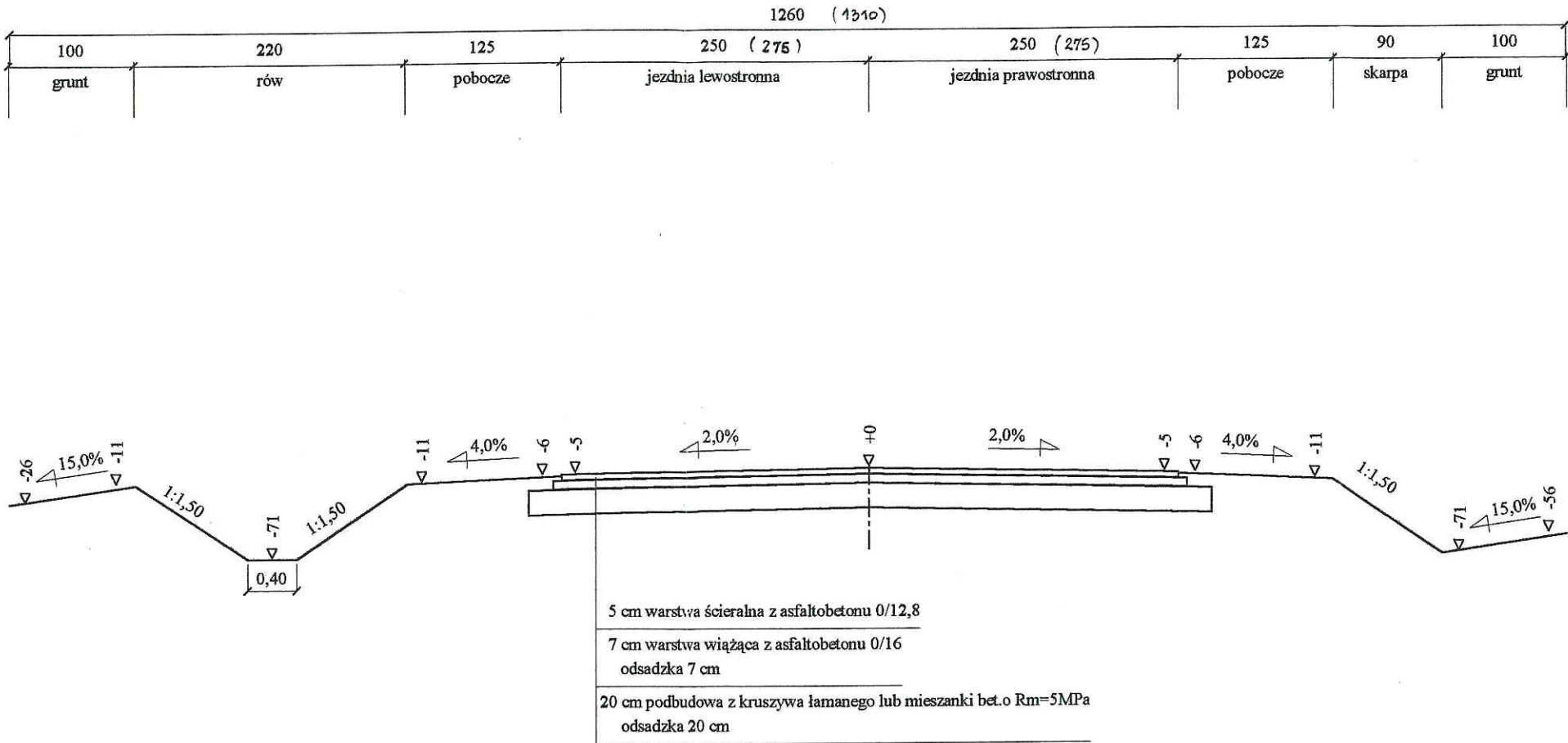
Przekroje normalne

dot. odcinka od km 11+036,96 do km 15+555,06

przekrój przez nawierzchnię na prostej

Skala 1:50

STAROSTWO POWIATOWE
w Plesze
12-200 PISZ
WYDZIAŁ
Zagospodarowania Przestrzennego
i Budownictwa

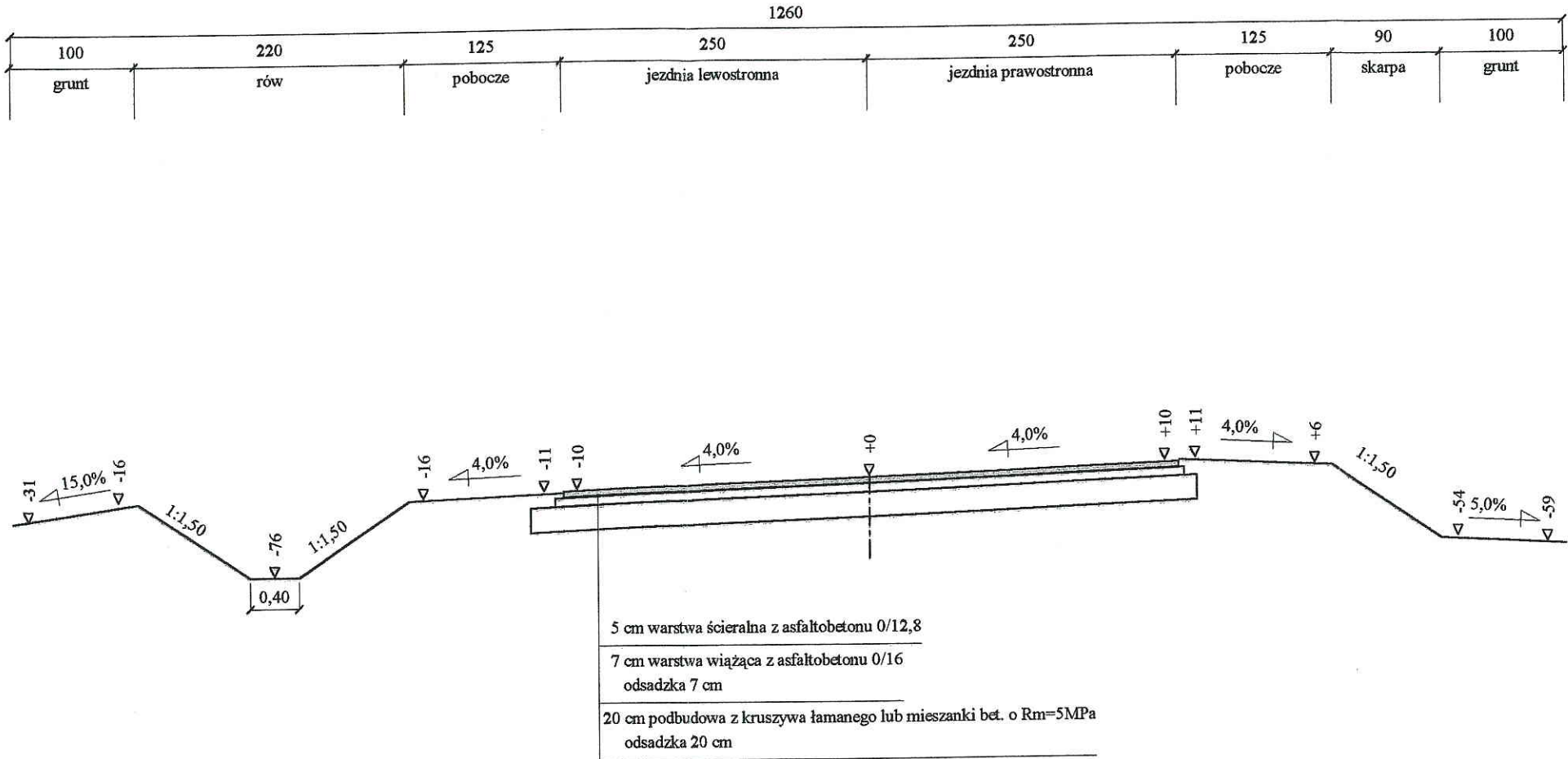


Wykonawca	Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej "PIK"		
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Plesze	Umowa D/11/2003 z dnia 27.10.2003r.	
Obiekt	droga powiatowa	Załączników brak	
Nazwa rysunku	Przekrój normalny	Rysunek nr 3/I	
Projektował	mgr inż. Wojciech Jermacz	Uprawnienia BL/102/02	Skala 1:50
Sprawdził	mgr inż. Krzysztof Leniec	Uprawnienia SUW-16/91	Data XII.2003 r.

przekrój przez nawierzchnię na łuku

Skala 1:50

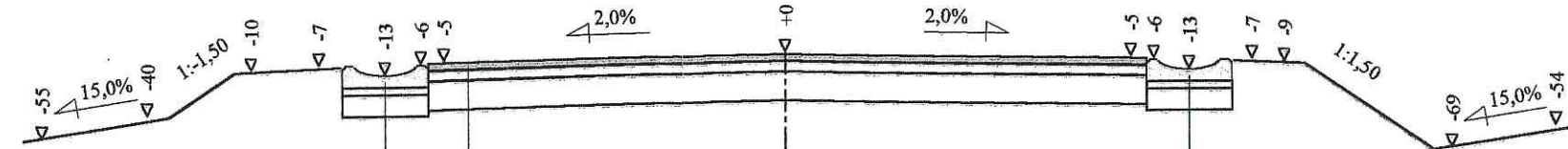
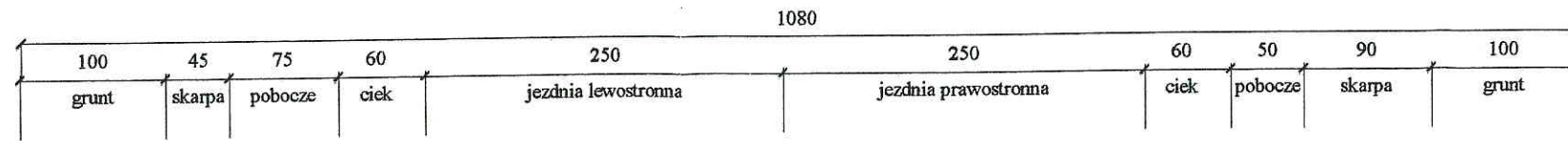
STAROSTWO POWIATOWE
w Pisz
12-200 P I S Z
W Y D Z I A Ł
Zagospodarowanie Przestrzenne
i Budowlane



Wykonawca	Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej "PIK"		
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz	Umowa D/11/2003 z dnia 27.10.2003r.	
Obiekt	droga powiatowa	Załączników brak	
Nazwa rysunku	Przekrój normalny	Rysunek nr 3/I	
Projektował	mgr inż. Wojciech Jermacz	Uprawnienia BŁ/102/02	Skala 1:50
Sprawdził	mgr inż. Krzysztof Leniec	Uprawnienia SUW-16/91	Data XII.2003 r.

przekrój przez nawierzchnię na prostej z ciekim

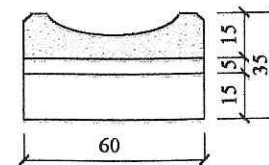
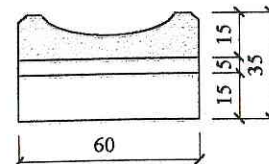
Skala 1:50



5 cm warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/12,8
7 cm warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/16
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego lub mieszanki bet.o Rm=5MPa

element prefabrykowany ciek 60x15x50
podbudowa z betonu B10

element prefabrykowany ciek 60x15x50
podbudowa z betonu B10



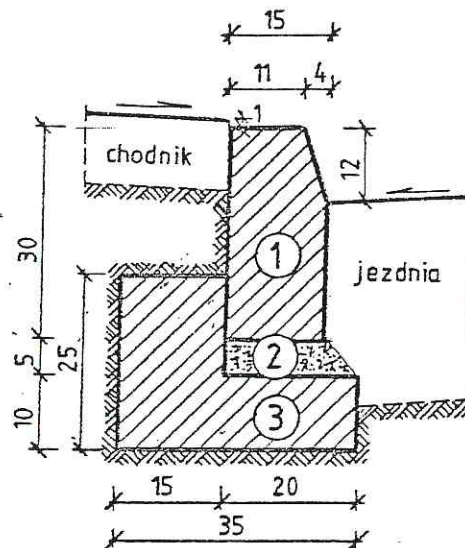
STAROSTWO POWIATOWE
w PISZU
12-200 PISZ
WYDZIAŁ
Zagospodarowania Przestrzennego
i Budownictwa

Wykonawca	Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej "PIK"		
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz	Umowa D/11/2003 z dnia 27.10.2003r.	
Obiekt	droga powiatowa	Załączników brak	
Nazwa rysunku	Przekrój normalny	Rysunek nr 3/III	
Projektował	mgr inż. Wojciech Jermacz	Upewnienia BI/102/02	Skala 1:50
Sprawdził	mgr inż. Krzysztof Leniec	Upewnienia SUW-16/91	Data XII.2003 r.

1.5

SWW-1457-3

/cm/



ZASTOSOWANIE:

Na jezdniach obciążonych ruchem mniejszym od średniego.

MATERIAŁY: na 1 m

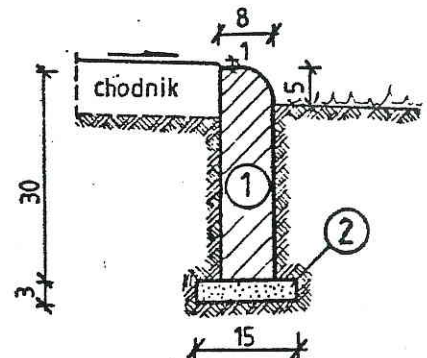
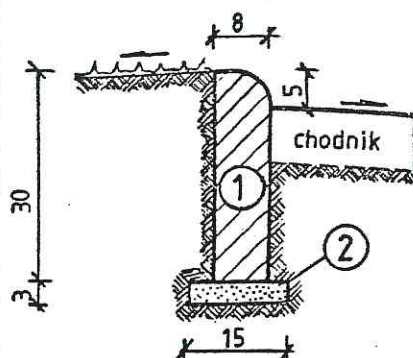
1. krawężnik typ uliczny 15x30x100 cm	- szt. 1
2. podsypka cem.-piaskowa 1:4	- m ³ 0,00875
3. ława z betonu B10	- m 0,0575

ELEMENTY ZABEZPIECZENIA KONSTRUKCJI
NAWIERZCHNI JEZDNI, CHODNIKÓW I SCHODÓW

1.18

SWW-1457-3

/cm/



ZASTOSOWANIE:

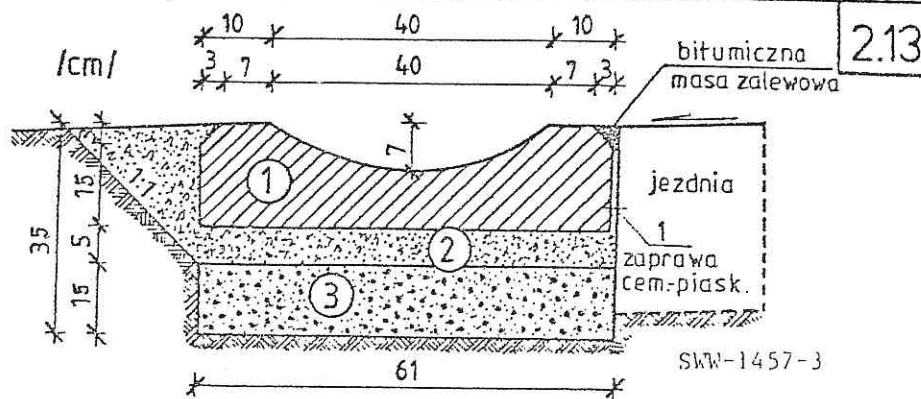
obramowanie nawierzchni chodnikowych z płyt grubości 7 cm lub innych konstrukcji nawierzchni grubości do 15 cm

MATERIAŁY: na 1 m

1. obrzeże wysokie betonowe
8x30x75 cm
lub 8x30x100 cm
2. podsypka z piasku

- szt. 1,32
- szt. 1
- m 0,0045

OBRAMOWANIE CHODNIKÓW	obrzeża 6x20 cm	1.17
	obrzeża 8x30 cm	1.18



UWAGA: ze względów technologicznych należy stosować
jednorodność materiału na podbudowę jezdni
i ścieku, przedstawione rozwiązanie stanowi
wymagania minimalne.

PRZEPŁYW ŚCIEKU $Q=1/\text{sek}$

spadek %	Q	spadek %	Q
0.3	8.42	3.0	26.63
1.0	15.37	4.0	30.74
2.0	21.74	5.0	34.35

ZASTOSOWANIE:

odwodnienie chodników i jezdni parkowych oraz
osiedlowych

MATERIAŁY: na 1 m

1. prefabrykat betonowy	- szt	1,98
2. podsypka cem.-piaskowa 1:4	- m^3	0,0514
3. ława żwirowa lub Beton B-10	- m^3	0,092

ŚCIEKI TERENOWE
DWUSKRZYDŁOWE

z płyt chodn.

2,12

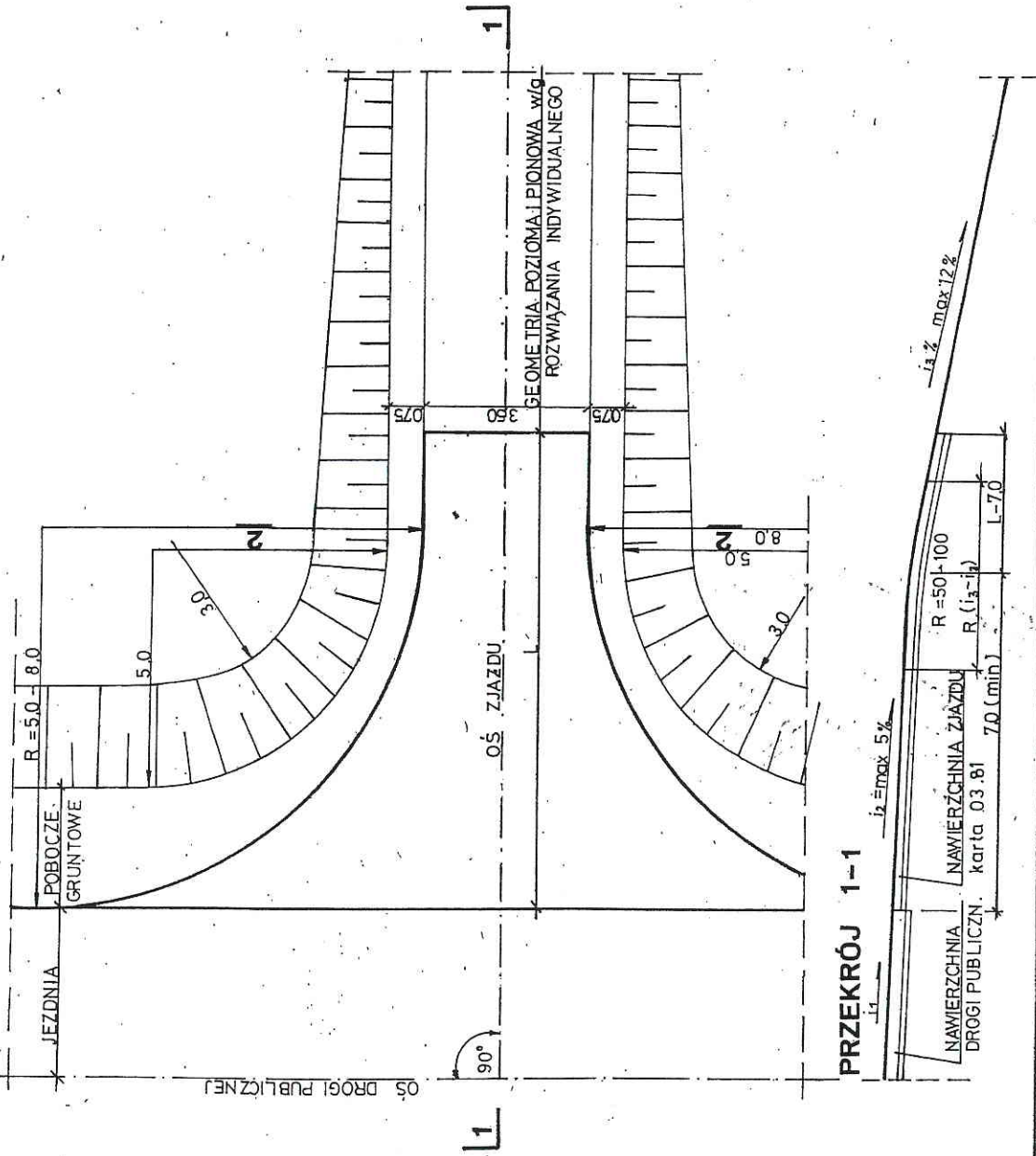
z prefabr.betonowych

2.13

03.85

1:100

PLAN SYTUACYJNY



ZASTOSOWANIE

1. Do włączenia dróg polnych i zbiorczych do układu dróg publicznych.

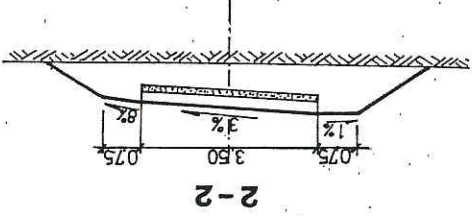


TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn	ilość
1.	NAWIERZCHNIA (L=10.0)	m ²	62.5
2.	NAWIERZCHNIA (L=20.0)	m ²	97.5
3.	PODBUDOWA L=30/L=20	m ²	100.0

wymiary min
L = 10.0 - przy gruntach piaszczystych
L = 20.0 - przy gruntach ciężkich



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

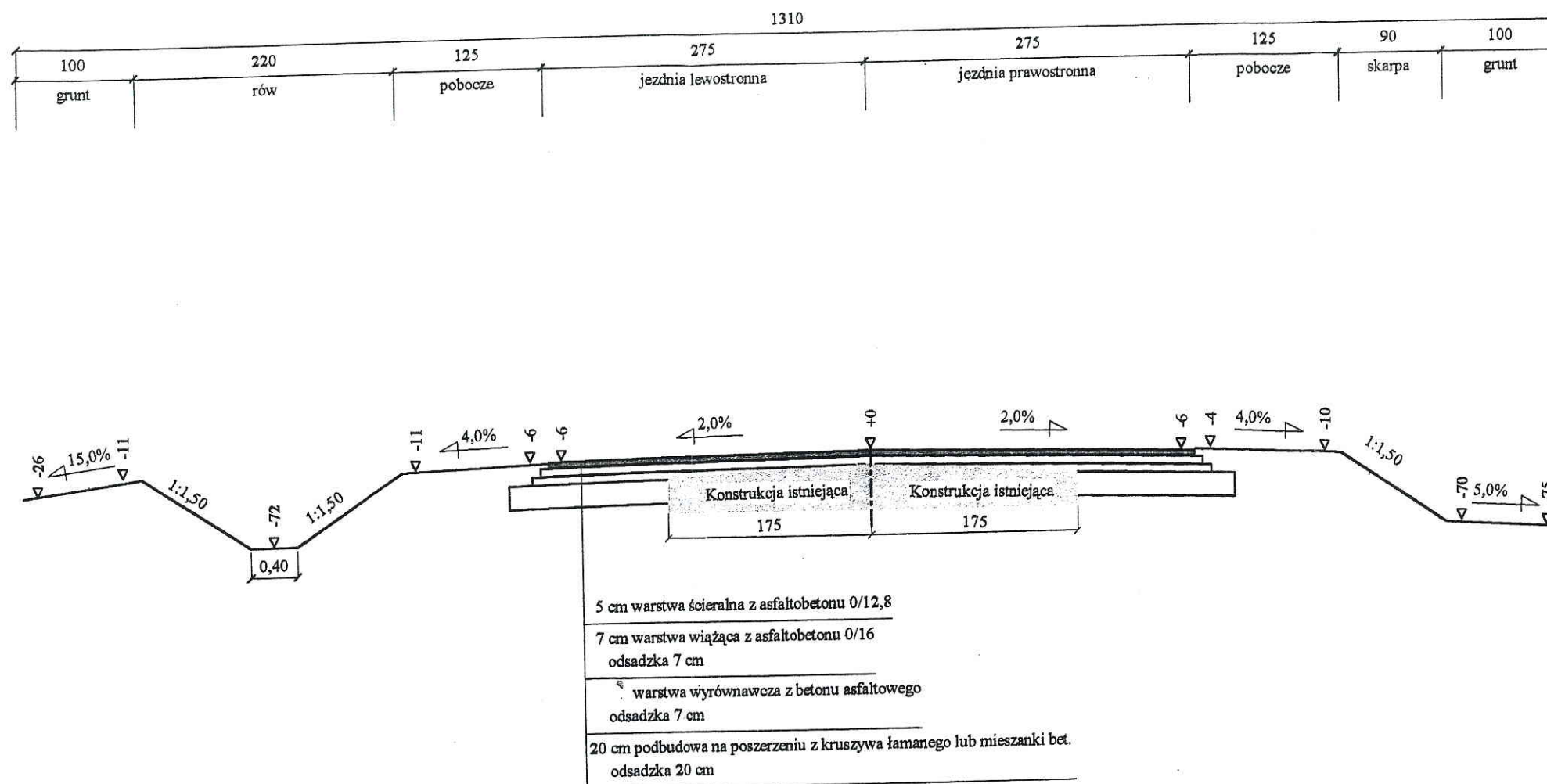
ZJAZD NA DROGĘ ZBIORCZĄ W NASYPIE

Przekroje normalne

dot. odcinka od km 15+555,06 do km 20+425,65

przekrój przez nawierzchnię spadek daszkowy z wykorzystaniem starej nawierzchni

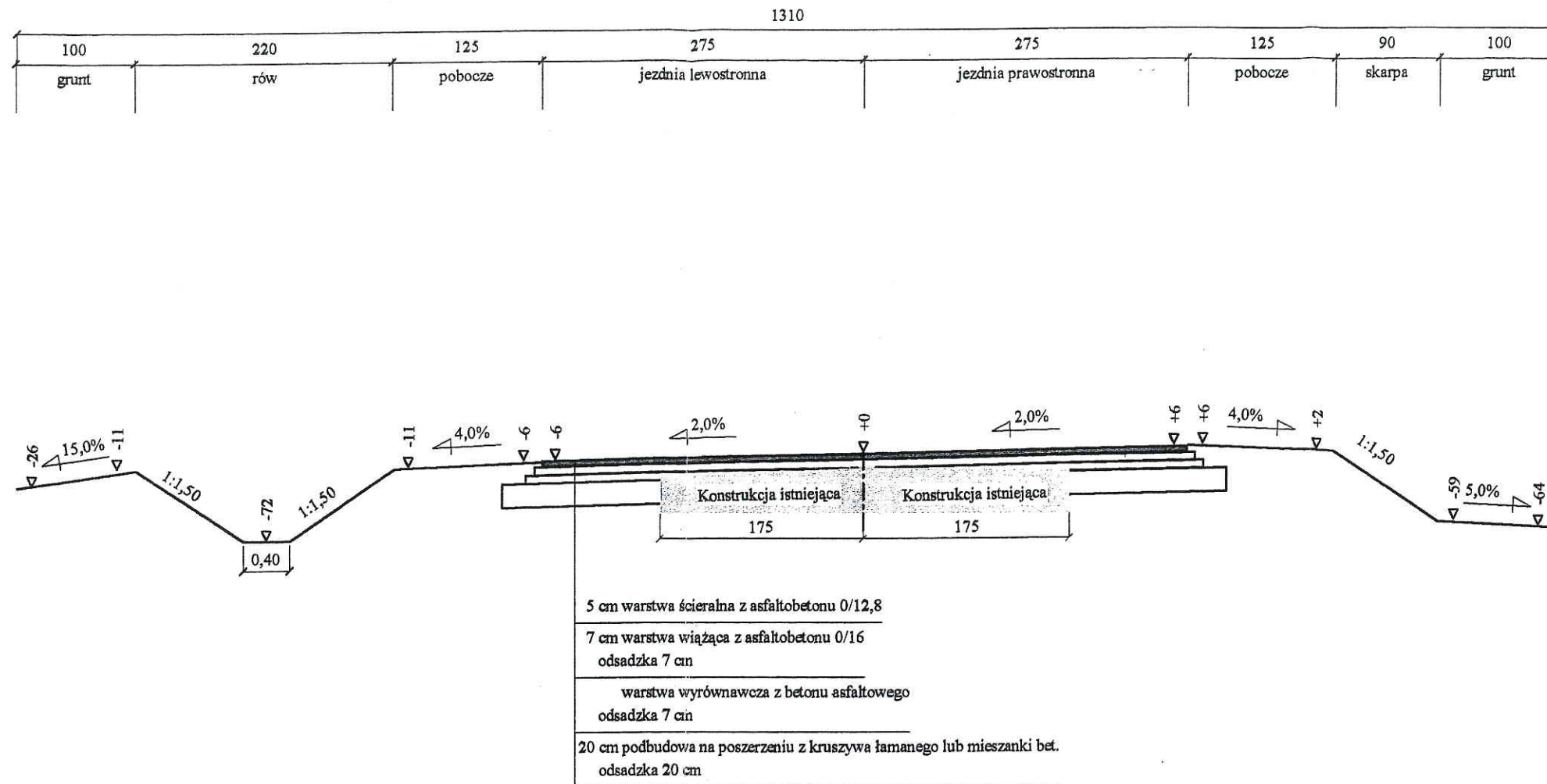
Skala 1:50



Wykonawca	Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej "PIK"		
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz	Umowa D/ /2004 z dnia	
Obiekt	droga powiatowa	Załączników brak	
Nazwa rysunku	Przekrój normalny	Rysunek nr 3/1	
Projektował	mgr inż. Wojciech Jermacz	Uprawnienia BL/102/02- mgr inż. Krzysztof Leniec	Skala 1:50
Sprawdził	mgr inż. Krzysztof Leniec	Uprawnienia SUW-16/91- mgr inż. Krzysztof Leniec	Data 11.2004 r.

przekrój przez nawierzchnię spadek jednostronny z wykorzystaniem starej nawierzchni

Skala 1:50

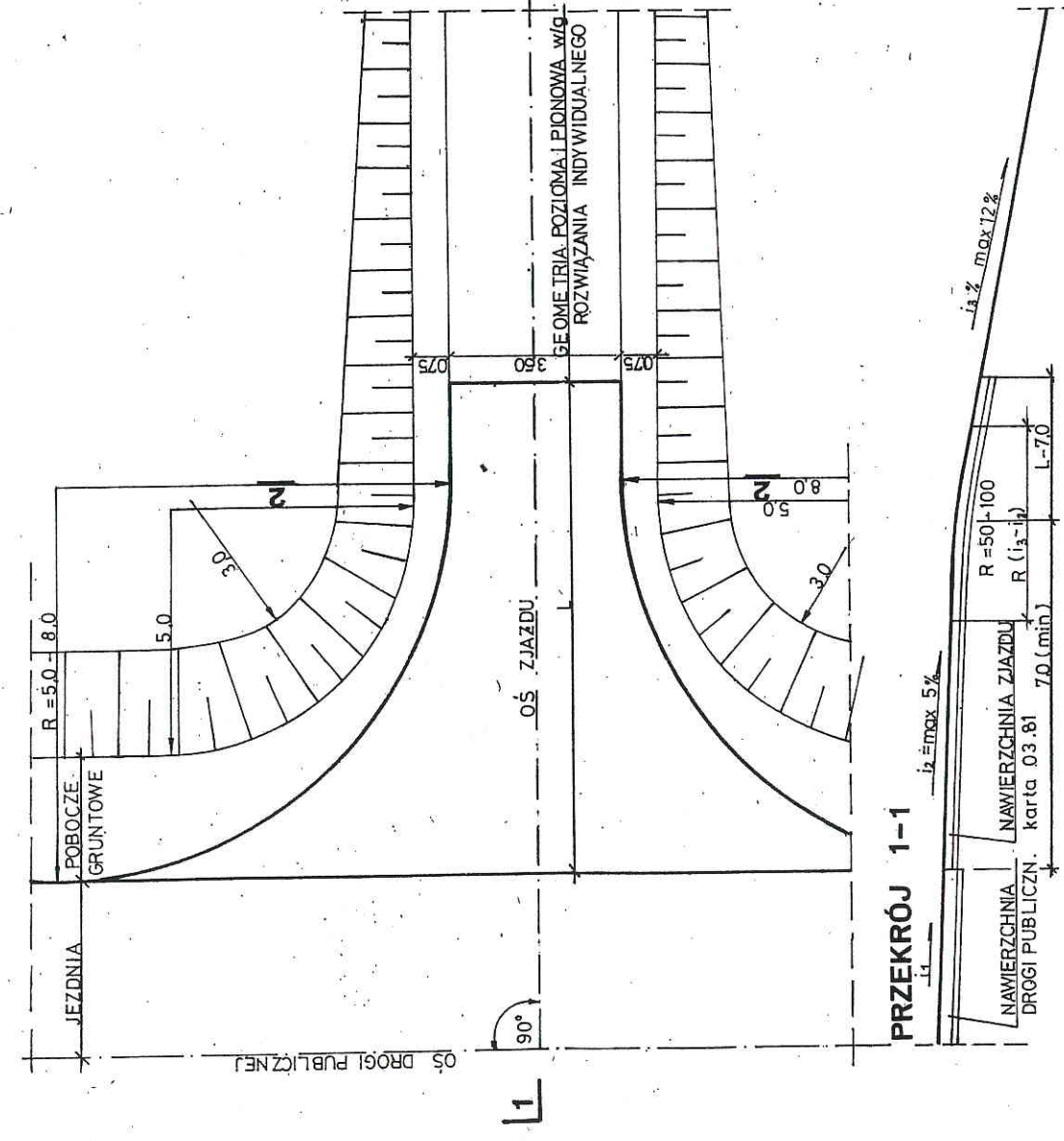


Wykonawca	Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej "PIK"		
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz	Umowa D/ /2004 z dnia	
Obiekt	droga powiatowa	Załączników brak	
Nazwa rysunku	Przekrój normalny	Rysunek nr 3/II	
Projektował	mgr inż. Wojciech Jermacz	Uprawnienia BL/102/91 mgr inż. Krzysztof Leniec	Skala 1:50
Sprawdził	mgr inż. Krzysztof Leniec	Uprawnienia SUW-16/91	Data 11.2004 r.

03.85

1:100

PLAN SYTUACYJNY



ZASTOSOWANIE
1. Do włączenia dróg polnych i zbiorczych do układu dróg publicznych.

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość
1.	NAWIERZCHNIA (L=100)	m ²	62.5
2.	NAWIERZCHNIA (L=200)	m ²	97.5
3.	PODBUDOWA L=10/L=20	m ²	100.0

L = 10,0 - przy gruntach piaszczystych
L = 20,0 - przy gruntach ciężkich



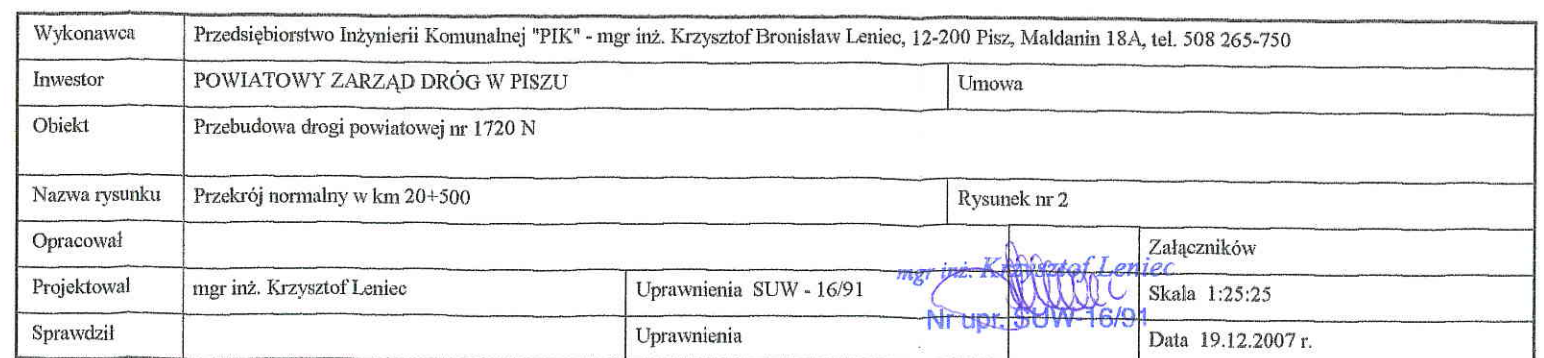
ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

ZJAZD NA DROGĘ ZBIORCZĄ W NASYPIE

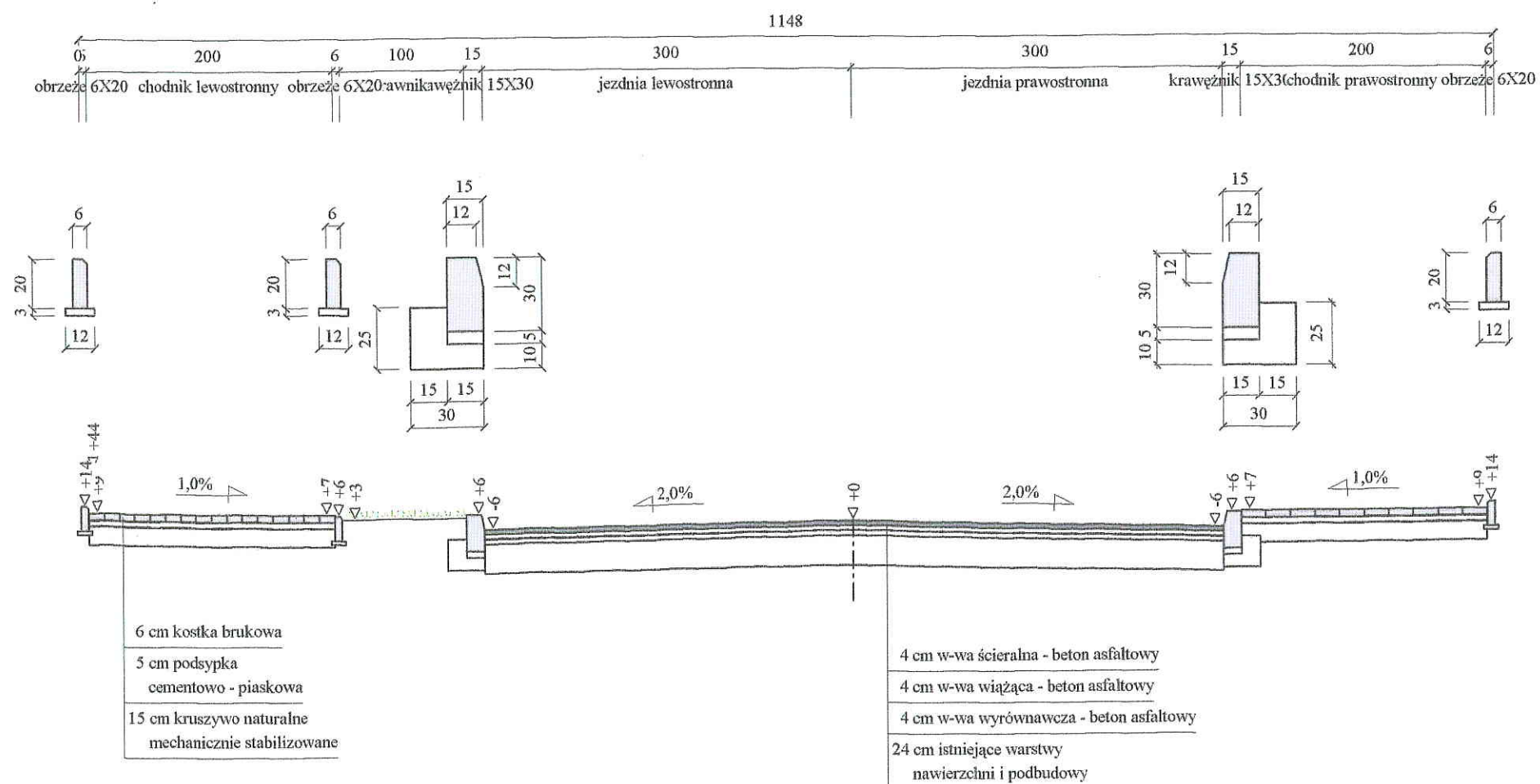
Przekroje normalne

dot. odcinka od km 20+478,15 do km 20+850

Skala 1:25



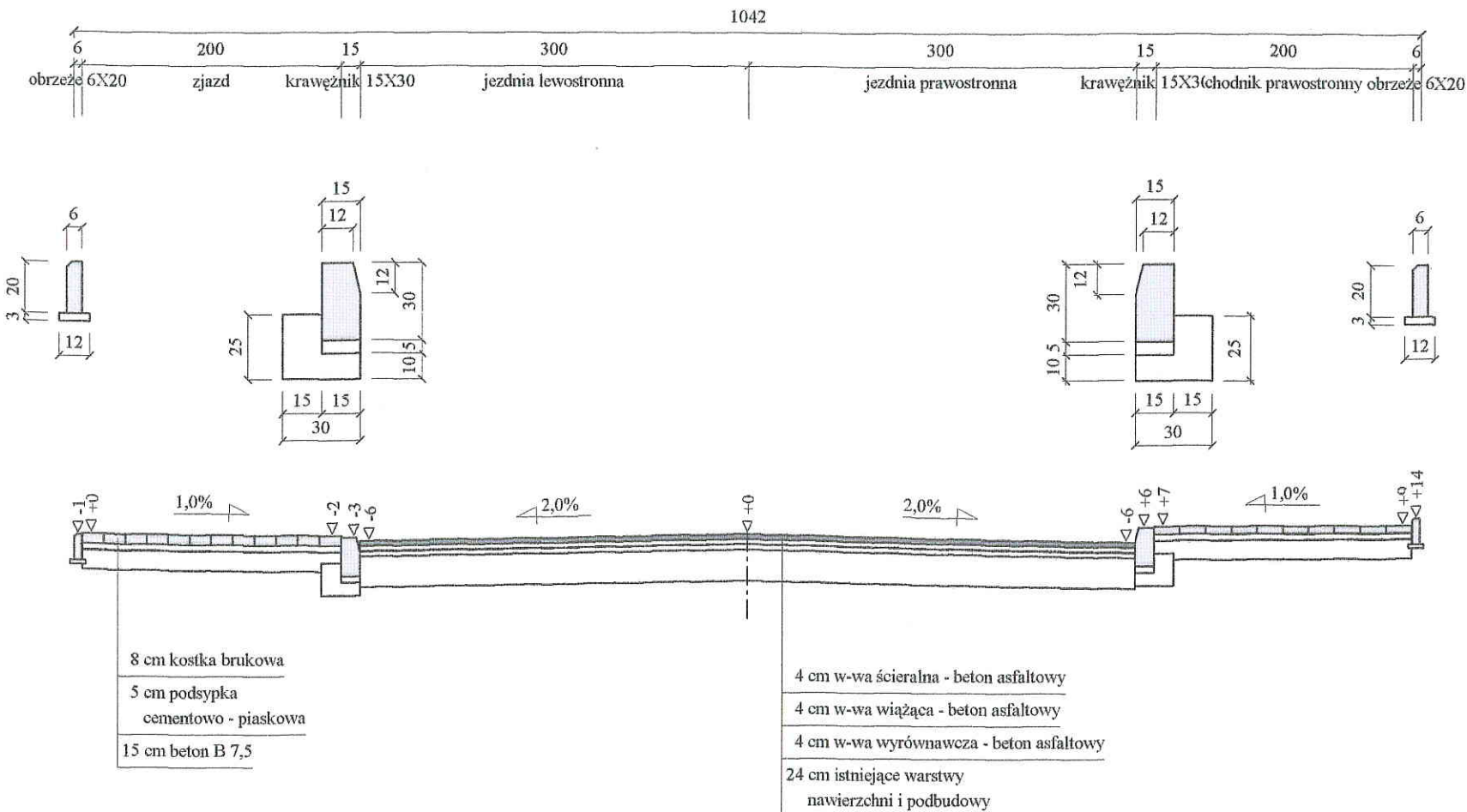
Skala 1:50



Wykonawca	Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej "PIK" - mgr inż. Krzysztof Bronisław Leniec, 12-200 Pisz, Maldanin 18A, tel. 508 265-750		
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PISZU	Umowa	
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1720 N		
Nazwa rysunku	Przekrój normalny w km 20+600	Rysunek nr 3	
Opracował			Załączników
Projektował	mgr inż. Krzysztof Leniec	Uprawnienia SUW - 16/91	Skala 1:50:50
Sprawdził		Uprawnienia	Data 19.12.2007 r.

Przekrój normalny w km 20+702 ze zjazdem

Skala 1:50



Wykonawca	Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej "PIK" - mgr inż. Krzysztof Bronisław Leniec, 12-200 Pisz, Małdanin 18A, tel. 508 265-750		
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PISZU		Umowa
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1720 N		
Nazwa rysunku	Przekrój normalny w km 20+702		Rysunek nr 4
Opracował			
Projektował	mgr inż. Krzysztof Leniec	Uprawnienia SUW - 16/91	Załączników Skala 1:50:50
Sprawdził		Uprawnienia	Data 19.12.2007 r.