



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



TOM V

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1720N
od drogi krajowej Nr 63 (Miłki) – Marcinowa Wola – Cierzpięty – Orzysz
- Etap I - od km 11 + 036,96 do km 20 + 850,00 odcinek Cierzpięty – Orzysz

Niniejszy odcinek do przebudowy obejmują 3 dokumentacje:

- odcinek od km 11+036,96 do km 15+555,06 obejmuje I dokumentacja i odpowiada kilometrażowi roboczemu:
 - odc. zamienny od km 0+096,96 do km 0+329,26
 - odc. od km 2+303,43 do km 6+592,06
- odcinek od km 15+555,06 do km 20+425,65 obejmuje II dokumentacja i odpowiada kilometrażowi roboczemu
 - odc. od km 0+000 do km 4+870,60
- odcinek od km 20+425,65 do km 20+478,15 - jest wyłączony z opracowania (przejazd kolejowy)
- odcinek od km 20+478,15 do km 20+850,00 obejmuje III dokumentacja, odcinek w ramach aktualizacji został przeprojektowany i posiada aktualny kilometraż

Lp.	NR Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie , opis i wyliczenia	Jednostka	
			nazwa	ilość
1	2	3	4	5
		I. Roboty Przygotowawcze		
1.	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym. - od km 11+036,96 do km 20+850,00	km	9,813
2.	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z bruku grubości 15 cm - I dok. - km rob.: od 6+223 do 6+273,70 50,70 * 3,50	m ²	177,45
3.		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych grubości 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem - III dok. : 5*2+6*1,5+5*1,5+5*3*4+6*3+5*8+5*3+5*4+5*8+6*2	m ²	231,50
4.		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grub. 4 cm - I dok. odc. zamienny - km rob. 0+096,96 do 0+111,69 14,73*4 = 58,92 m ² - III dok. - 5*4+6*4 = 44,00 m ² 58,92 + 44,00	m ²	102,92
5.		Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - III dok. - 454 + 246	m	700,00
6.		Rozebranie krawężników kamiennych o wym. 20x25cm na podsypce cementowo-piaskowej - III dok. – 81m	m	81,00
7.		Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo - piaskowej - III dok. - 339,5+273	m ²	612,50
8.		Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej - III dok. - 96,5+149,5*2+162	m	557,50
9.		Wywóz gruzu samochodami samowyładowczymi 177,45*0,15 + 231,5*0,12 + 102,92*0,04 + 700*0,15*0,30 + 81*0,20*0,25 + 612,5*0,05 + 557,5*0,20*0,06	m ³	131,38

2

1	2	3	4	5
10.	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni - dok I - 0,74 + 0,86	ha	1,6
11.		Ścięcie drzew z karczowaniem pni, odwiezieniem pni i korzeni wraz z usunięciem pozostałości po karczunku		
12.		- o średnicy 16 – 25 cm	szt.	1
13.		- o średnicy 26 – 35 cm	szt.	2
14.		- o średnicy 36 – 45 cm	szt.	11
15.		- o średnicy 46 – 55 cm	szt.	30
16.		- o średnicy 56 – 65 cm	szt.	44
17.		- o średnicy 66 – 75 cm	szt.	33
18.		- o średnicy 76 – 85 cm	szt.	7
19.		- o średnicy 86 – 95 cm	szt.	2
20.		- o średnicy 106 – 116 cm	szt.	1
		II. ROBOTY ZIEMNE		
21.	D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m ³ w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 1 km samochodami samowyladowczymi wg tabeli robót ziemnych (+obj. w-wy odsącz.) - I dok. km rob. 3+370,01 - 3+489,71 - 1468,37 m ³ - I dok. km rob. 4+371,8 - 5+415 - 7674,98 m ³ 1468,37 + 7674,98	m ³	9143,35
22.	D.02.03.01	Formowanie i zagęszczenie nasypów o wys. do 3m spycharkami w gruncie kat. I-II wg tabeli robót ziemnych - I dok. km rob. 2+303,42 - 6+592,06 9143,35 - 2106,95	m ³	7036,40
23.		Zakup kruszywa z transportem do wykonania nasypów	m ³	7036,40
24.		Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyimi ,statycznymi ogumionymi, grunt sypki kat. I - III	m ³	7036,40
25.	D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m ³ w gruncie kat. III – IV z transportem urobku na odl. do 1 km samochodami samowyladowczymi. - I dok. – wg tabeli robót ziemnych 22507,95 – 9143,35	m ³	13364,60
26.	D.02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III - I dok. – wg tabeli robót ziemnych	m ³	4316,69
27.		Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyimi ,statycznymi ogumionymi, grunt sypki kat. III	m ³	4316,69
28.	D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2,00 m ³ z transportem urobku samochodami samowyl. na odl. do 1 km w gruncie kat. IV - na odkład 13364,60 – 4316,69	m ³	9047,91

1	2	3	4	5
		III. PODBUDOWA		
29.	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II – IV I dok. – odcinek zamienny $1897,34 - 528,33 + 14,73 \times 0,30 + 217,57 \times 0,6 + 379 = 1882,97 \text{ m}^2$ - od km rob. 2+303,43 – 6+592,06 $22181,84 + 420,00 + 4288,63 \times 0,60 - 746,74$ $\frac{24428,29 \text{ m}^2}{26311,26 \text{ m}^2}$	m ²	26311,26
30.		Wykonanie koryta głębokości 20 cm w gruncie kat. II-IV na poszerzeniach - dok. I - wg tabeli poszerzeń - 746,74 - dok. II - 4870,59*2,40 -11689,42 12436,16	m ²	12436,16
31.	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm – na poszerzeniach - dok. I - wg tabeli poszerzeń - 746,74 - II dok. – 4870,59*2,40 -11689,42 12436,16	m ²	12436,16
32.	D.04.04.01	Warstwa odsączająca o grub. 10 cm - zagęszczana mechanicznie - dok. I - km rob. 3+418 – 5+450,41 - 21069,50	m ²	21069,50
33.	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm - odc. szlakowy - dok. I - 27058,00 – 746,74	m ²	26311,26
		IV. WYRÓWNIANIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI		
34.	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie asfaltem istniejących nawierzchni bitumicznych - dok. II - 4870,59 x 3,10 = 15098,83 m ² - dok. III - 371,85 * 6 = $\frac{2231,10 \text{ m}^2}{17329,93 \text{ m}^2}$	m ²	17329,93
35.	D.05.03.05	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno - asfaltową - dok. I - wg tabeli wyrównań 102,27*2,5 = 255,68 - dok. II - wg tabeli wyrównań (1080,46 – 792,27 + 1100,13 - 812,2)*2,5 = 1440,30 - dok. III - 371,85*6,0*0,100 = $\frac{223,11}{1919,09}$	t	1919,09
		V. NAWIERZCHNIA		
36.	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni bitumicznych <u>1. pod w-wę wiążącą</u> - dok. I - odcinek zamienny $379,00 + 1897,34 - 528,33 + 14,73 \times 0,15 + 217,57 \times 0,30 = 1815,49$ - od km 2+303,43 do km 6+592,06 $22181,84 + 420,00 + 4288,63 \times 0,30 = 23888,43$ -dok. II - 4870,59*5,80 = 28249,42 -dok. III - 371,85*6 = $\frac{2231,10}{56184,44}$ <u>2. pod w-wę ścieralną</u> - dok. I - odcinek zamienny $1897,34 - 528,33 + 379,00 + 14,73 \times 0,07 + 217,57 \times 0,14 = 1779,50$ - od km 2+303,43 do km 6+592,06 $22181,84 + 420,00 + 4288,63 \times 0,14 = 23202,25$ - dok. II – 4870,59*5,65 = 27518,83 - dok. III - 371,85*6 = $\frac{2231,10}{54731,68}$	m ²	110916,12

Przebudowa drogi powiatowej nr 1720N od drogi krajowej nr 63 (Miłki) – Marcinowa Wola – Cierzpięty – Orzysz
 - Etap I - od km 11 + 036,96 do km 20 + 850,00 odcinek Cierzpięty – Orzysz

1	2	3	4	5
37.	D.05.03.05	Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki min.-asfaltowej grub. 7 cm - dok. I - odcinek zamienny $1897,34-528,33+379,00+14,73*0,07+217,57*0,14=$ 1779,50 - od km 2+303,43 do km 6+592,06 $22181,84+420,00+4288,63*0,14 =$ 23202,25 -dok. II - $4870,59*5,65 =$ 27518,83 <u>52500,58</u>	m ²	52500,58
38.		Warstwa wiążąca z mieszanki min.-asfaltowej grub. 4 cm -dok. III - od km 20+478,15 do km 20+850,00 $371,85*6,00=$ 2231,10	m ²	2231,10
39.		Warstwa ścieralna z mieszanki min.-asfaltowej grub. 5 cm - dok. I - odcinek zamienny $1897,34-528,33+379,00 =$ 1748,01 - od km 2+303,43 do km 6+592,06 $22181,84+420,00 =$ 22601,84 -dok. II - $4870,59*5,50 =$ 26788,25 <u>51138,10</u>	m ²	51138,10
40.		Warstwa ścieralna z mieszanki min.-asfaltowej grub. 4 cm -dok. III - od km 20+478,15 do km 20+850,00 $371,85*6,00=$ 2231,10	m ²	2231,10
		VI . ODWODNIENIE		
41.	D.08.05.01	Cieki z elementów betonowych o grub. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - dok. I - wg opisu tech. $73,1+2,5*2+84,4+82*2+33,8+57,3+16,90*2+129,6+$ $+30,9*2+91,40*2+109,9+98,2*2+32,9+26,3 =$	m	1191,10
42.	D.08.01.01	Ława betonowa zwykła pod cieki – beton B-10 $1191,10*0,15*0,70 =$	m ³	125,07
		VII . ZJAZDY NA DROGI BOCZNE		
43.	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni wyk. mech. - kat. Gruntu II-IV - dok. I – odcinek zamienny - $41,50*3 =$ 124,50 Km rob. : od km 2+303,43 do km 6+592,06 - $41,50*12 =$ 498,00 - dok. II – $70,00+1,50*10 =$ 85,00 $18*(50,5-3,5*5,00) =$ 594,00 $70,00*2 =$ 140,00 $13*(50,5-3,5*5,00) =$ 429,00 <u>1870,50</u>	m ²	1870,50
44.	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm - obmiar jak wyżej	m ²	1870,50
45.	D.05.03.05	Warstwa wiążąca z masy min.-asfaltowej grub. 5cm - dok. I – odcinek zamienny - $39,50*3 =$ 118,50 Km rob. : od km 2+303,43 do km 6+592,06 - $39,50*12 =$ 474,00 - dok. II – $62,50+1,50*10 =$ 77,50 $18*(45,8-3,5*5,00) =$ 509,40 $62,50*2 =$ 125,00 $13*(45,80-3,5*5,00) =$ 367,90 <u>1672,30</u>	m ²	1672,30
46.		Ułożenie warstwy ścieralnej z masy min.-asfaltowej grub. 5 cm $37,10*3+37,10*12+77,50+509,40+125,00+367,90 =$	m ²	1636,50

Przebudowa drogi powiatowej nr 1720N od drogi krajowej nr 63 (Miłki) – Marcinowa Wola – Cierpięty – Orzysz
 - Etap I - od km 11 + 036,96 do km 20 + 850,00 odcinek Cierpięty – Orzysz

1	2	3	4	5
		VIII. ELEMENTY ULIC		
47.	D.08.01.01	Krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo – piaskowej - dok. I - odc. zam. km : 0+096,96 – 0+111,69 14,80 km rob.: 6+220 – 6+413 173,00 -dok. III - 371,85*2 <u>743,70</u> 931,50	m	931,50
48.		Krawężniki betonowe 15x22 cm wtopione na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo - piaskowej - dok. I - 20,00 20,00	m	20,00
49.	D.08.02.02	Chodniki z kostki brukowej, betonowej, szarej, o grub. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej - dok. I - 14,80*2+173,00*2 375,60 - dok. III - 30*2,35+28*1,44+13,5*1,67+(850-579-5*3-6-8)*2+ (850-566-4*5)*2 <u>1145,40</u> 1521,00	m ²	1521,00
50.	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie grub. 15 cm - dok. III - 1145,40 m ²	m ²	1145,40
51.		Podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 10 cm - dok. I - 375,60 m ²	m ²	375,60
52.	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce piaskowej - dok. I - 14,80+2+216,2 233,00 - dok. III - 371,85*2 = <u>743,70</u> 976,70	m	976,70
53.	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni (wjazdy) - dok. I - 5*4*2 = 40,00 - dok. III - <u>265,50</u> 305,50	m ²	305,50
54.	D.04.05.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm = 5 MPa grub. 12 cm - dok. I - 40 m ²	m ²	40,00
55.		Podbudowa betonowa (B-7,5) grub. 15 cm , pielęgnowana piaskiem i wodą - dok. III - 265,50 m ²	m ²	265,50
56.	D.08.04.01	Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej, kolorowej, grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 40,00 + 265,50 = 305,50	m ²	305,50
		IX . ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
57.	D.07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne - dok. I – 20 , dok.II - 60	m	80,00

1	2	3	4	5
		X. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
58.	D.02.01.01	Plantowanie skarp i dna wykopów w gruntach kat. I-III - dok. I - 18124,6	m ²	18124,60
59.	D.02.03.01	Plantowanie skarp i korony nasypów w gruntach kat. I-III - dok. I - 18406,75 - dok. II - 19482,44	m ²	37889,19
60.		Formowanie nasypów w gruncie kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi – uzupełnienie poboczy - dok. II - 779,298	m ³	779,30
61.		Zakup kruszywa z transportem do uzupełnienia poboczy	m ³	779,30
62.	D.06.02.01	Oczyszczenie przepustów średnicy 0,6m z namułu (do 50% jego śr.) - dok. II - 55m	m	55,00
63.		Przepusty rurowe pod zjazdami – ścianki czołowe dla rur o średnicy 60cm - dok. II - 2	szt.	2
64.		Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych, z rur o średnicy 80cm - dok. II - km rob. 4+770 – 3 m	m	3,00
65.		Przepusty rurowe – ścianki czołowe dla rur o średnicy 80cm	szt.	2
66.		Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych - remont ścianki - dok. II – 0,5 m ³	m ³	0,5
67.	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu grubości 20 cm - dok. II – 4590 m	m	4590,00
68.	D.09.01.01	Ręczne rozścielenie ziemi urodzajnej - dok. III - (63+151-7*4-8-9)*1*0,10	m ³	16,90
69.		Wykonanie trawników dywanowych siewem na skarpach przy uprawie ręcznej na gruncie kat. I – II z nawożeniem - dok. III - 169 m ²	m ²	169,00
		XI. OZNAKOWANIE		
70.	D.07.02.01	Montaż słupków z rur stalowych dla znaków drogowych 18 + 8 + 6 + 20	szt.	52
71.		Montaż tarcz znaków ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych o pow. ponad 0,3 m ² 17+ 1 + 2 + 6 + 6	szt.	32
72.		Montaż tablic drogowych o pow. ponad 0,3 m ² i drogowaskazy 12 szt.	szt.	12
73.		Montaż tabliczek do znaków o pow. do 0,3 m ²	szt.	10

Przebudowa drogi powiatowej nr 1720N od drogi krajowej nr 63 (Miłki) – Marcinowa Wola – Cierzpięty – Orzysz
- Etap I - od km 11 + 036,96 do km 20 + 850,00 odcinek Cierzpięty – Orzysz

