

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu budowlano- wykonawczego  
przebudowy drogi powiatowej Nr 1720 N  
od drogi krajowej Nr 63 (Miłki) – Marcinowa Wola – Cierzpięty – Orzysz**

**dot. odcinka od km 20+478,15 do km 20+850**

  
mgr inż. Krzysztof Bentke  
Nr upr. SUW-16/91

## OPIS TECHNICZNY

### Do projektu budowlano - wykonawczego Przebudowy ulicy Mickiewicza w m. Orzysz.

#### 1.0. Podstawa i zakres opracowania

##### 1.1. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualne mapy do projektowania w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Badania techniczne podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.

##### 1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy, w zakresie wymaganym zgłoszeniem robót w trybie art. 29 ust. 2 pkt 12, Ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- Nawierzchnie i podbudowę drogi o pow. 2231,00 m<sup>2</sup>.

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działki o nr ewidencyjnym:

- 98/5 – Starostwo Powiatowe w Pisz

#### 2.0. Opis stanu istniejącego

Aktualnie przebudowywana droga posiada nawierzchnię gruntową oraz bitumiczną o nieustalonej geometrii i złym stanie technicznym.

Uzbrojenie istniejące:

1. Sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna
2. Napowietrzna linia NN
3. Napowietrzna i kablowa linia telefoniczna

Badania geotechniczne:

Podłoże gruntowe, składa się z piasków i pospólek piaszczystych. Zalicza się je do niewysadzinowych. Grupa nośności podłoża G1.

**3. Opis rozwiązań projektowych budowy ulicy****3.1 Dane ruchowe**

Na terenie przebudowywanej drogi odbywał się będzie lokalny ruch pojazdów. Projektowana droga stanowi połączenie wsi Góra i Cierzpięty z drogą krajową nr 63 – ulicą w Orzyszu.

**3.2. Parametry techniczne projektowanej ulicy**3.2.1. Droga powiatowa nr 1720 N

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne ulic
1.	Szerokość korony drogi	10,00 m
2.	Szerokość jezdni	6,00 m
3.	Szerokość chodników	2,00 m
4.	Odwodnienie	Istniejąca kanalizacja deszczowa
5.	Powierzchnia jezdni	2231 m <sup>2</sup>
6.	Długość odcinka	371,85 m

- Kategoria ruchu - KR 2
- Grupa nośności podłoża - G<sub>1</sub> grunt niewysadzinowe (W<sub>p</sub>>25)

- nawierzchnia jezdni
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 4 cm ( 100 kg/m<sup>2</sup>)
  - podbudowa – istniejące w-wy nawierzchni i podbudowy

- nawierzchnia chodników
  - kostka brukowa szara gr. 6 cm
  - podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm
  - podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

- nawierzchnia zjazdów
- kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z betonu B 7,5 gr. 15 cm

Zgodnie z projektem zagospodarowania.

W celu zabezpieczenia kabli telefonicznych należy przed przystąpieniem do robót sprawdzić zabezpieczenie rurami osłonowymi. W przypadku ich braku dokonać montażu rur osłonowych.

Zgodnie ze stanem istniejącym plus 12 cm (wyrównania, warstwa wiążąca, warstwa ścierna).

Nie występują.

#### **4.0. Uzbrojenie techniczne**

Linia napowietrzna NN nie koliduje z planowaną inwestycją. Przed przystąpieniem do montażu rur osłonowych należy poinformować właścicieli urządzeń.

#### **4.1. Odwodnienie**

Powierzchniowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

#### **4.2. Urządzenia telekomunikacyjne**

Nie dotyczy

#### **4.3. Sieć energetyczna**

Nie dotyczy

#### **5. Zagadnienia własności gruntów**

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działki nr 98/5. Nie zachodzi konieczność dodatkowego zajęcia terenu.

#### **6. Wpływ inwestycji na środowisko**

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. Natężenie ruchu nie wzrośnie w widoczny sposób, zaś hałas związany z eksploatacją nawierzchni zmaleje.

#### **7. Sposób wykonywania robót budowlanych - kolejność**

- 7.1. Roboty pomiarowe
- 7.2. Podbudowa
- 7.3. Nawierzchnia
- 7.4. Chodniki, zjazdy
- 7.5. Roboty wykończeniowe

#### **8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (DZ.U. z 2002 r Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym „bioz”



## 9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja, nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

### Przepisy dotyczące robót:

- |                     |   |
|---------------------|---|
| 1. BN-72/8932-01    | Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.                          |
| 2. PN-86/B-02480    | Grunty budowlane.   |
| 3. PN-76/B-06714/00 | Kruszywa mineralne.   |
| 4. PN-S- 96025 2000 | Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe.<br>Wymagania.            |
| 5. PN-S-06102 1997  | Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie |

Pisz, grudzień 2007 r.

mgr inż. Krzysztof Demko  
Nr upr. SUW.1579